



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2019
12 ianuarie 2019

Raliul Dakar 2019 - Etapa 5, Tacna - Arequipa

- Stéphane Peterhansel se menține pe locul al doilea în clasamentul general
- Două MINI John Cooper Works Buggy în Top 10 al etapei
- Roma, Haro și MINI John Cooper Works Rally sunt pe locul al treilea la "general"

București/München. A cincea etapă a Raliului Dakar 2019 a readus echipajele MINI de la Tacna la Arequipa. Francezii Stéphane Peterhansel și David Castera au trecut linia de sosire pe locul al patrulea, rezultat care le permite să rămână pe poziția a doua a clasamentului general înaintea zilei de pauză.

Coechipierii lor, Cyril Despres și Jean-Paul Cottret (ambii Franța), au încheiat ziua pe poziția a șasea. Carlos Sainz și Lucas Cruz (ambii Spania) au ratat la limită o clasare în Top 10, după ce au avut doar al 11-lea timp al probei speciale. Pe de altă parte, ceața deasă a făcut ca etapa să fie oprită la CP3 pentru mașinile care au urmat. Rezultatul final al etapei urmează a fi anunțat.

Peterhansel și Castera au fost implicați într-o dispută pentru poziția de lideri aproape pe întreaga distanță a etapei. Apoi, chiar înainte de sosire, o groapă de fesh-fesh i-a costat mult timp. "Am fost rapizi la începutul etapei, cu câteva zone de fesh-fesh", a declarat Peterhansel. "Dar am trecut cu bine de ele. Apoi au urmat secțiuni similare cu cele din WRC, care au fost mult mai distractive. Totul a mers bine până cu 30 km înainte de final, când am rămas blocați în fesh-fesh. Niciodată nu am văzut un asemenea fesh-fesh. Era ca o zăpadă fină și m-am afundat chiar când să ies. Din fericite, Nani a reușit să ne ajute."

Despres și Cottret au terminat pe locul al șaselea, dar nu au fost mulțumiți de cum a decurs ziua pentru ei. "La început, am progresat bine pe plajă", a explicat Despres, care acum este al șaselea în clasamentul general. "După aproximativ 100 de kilometri eram pe o secțiune pietrosă și am lovit o piatră în acea zonă. Acest lucru a găurit



Comunicat de presă

Data 12 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Stage 5, Tacna - Arequipa

Pagina 2

conducta de frânare, așa că a trebuit să ne oprim pentru reparații. Mai târziu, am avut ceva probleme cu sistemul de presiune a roților. Nici frânele nu funcționau corespunzător. A fost un final nebunesc, cu pilotaj pe fesh-fesh prin ceață."

Carlos și Cruz au avut ghinion. "Rulam prin fesh-fesh și brusc nu am mai văzut nimic", a explicat Sainz. "A trebuit să pilotez foarte încet, dar tot am reușit să ne împotmolim. Un Kamaz ne-a scos de acolo. Am avut mai multe probleme în timpul neutralizării, când am vrut să părăsesc asfaltul și am rămas blocat într-o groapă mare. Kamaz ne-a scos încă o dată și aceasta a însemnat că nu am luat startul la timp. A fost o zi de uitat."

Joan Nani Roma și Alex Haro (ambii Spania) au încheiat ziua pe locul al treilea. Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și Tom Colsoul (Belgia) au trecut linia de sosire pe poziția a cincea. Boris Garafulic (Chile) și Filipe Palmeiro (Portugalia) au încheiat Top 10, o clasare foarte bună pentru ei. Ceața care a oprit etapa la CP3 i-a afectat pe Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită) și Timo Gottschalk (Germania), care nu s-au bucurat de prea mult noroc în etapa-maraton.

Ziua a fost una bună pentru Roma și Haro, chiar și cu problemele avute. Vremea în special a făcut lucrurile dificile pentru pilotul MINI JCW Rally. "A fost o zi grea - mai grea decât ne-am așteptat", a spus Roma. "A doua parte a etapei a fost extremă și ar fi trebuit oprită mai devreme. Combinația de ceață și fesh-fesh a însemnat că nu puteam vedea ceva. A fost foarte dificil. Am avut impact mare la start, ceea ce a cauzat o pană de cauciuc. După aceea, mașina nu a mai funcționat la fel de bine. Dar suntem aici, chiar dacă suntem foarte obosiți." Roma și Haro ocupă acum locul al treilea în clasamentul general.

Ceața a făcut viața grea și pentru Przygonski și Colsoul. "Această etapă nu a fost ușoară", a spus tânărul polonez, ocupantul locului al patrulea la general. "A fost multă ceață, iar vizibilitatea era de sub 10 metri. Acest lucru a îngreunat și navigația. Am avut noroc că nu am lovit nici o groapă. Sunt mulțumit că am ajuns aici."



Comunicat de presă

Data 12 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Stage 5, Tacna - Arequipa

Pagina 3

Astăzi este zi de pauză, iar echipajele se vor putea recupera după solicitarea din ultimele zile.

Știați că...

În cadrul comunicatelor de presă zilnice despre Raliul Dakar, alături de rezultate și cele mai importante declarații ale echipei, vă prezentăm informații, cifre și detalii istorice despre Raliul Dakar.

Marii campioni, episodul 2: Campioni la mai multe discipline

Provocările dunelor sau etapa-maraton de două zile, în care asistența tehnică nu este permisă, fac din Dakar una din cele mai dificile competiții de motorsport din lume. Un titlu la Dakar este o performanță remarcabilă și se bazează pe multă pregătire și talent fără egal. Dintre câștigători, câțiva au reușit o performanță și mai specială: reușita la Dakar venea după rezultate sportive de excepție în alte domenii sau după ce s-au impus în categorii diferite de-a lungul anilor. La fel de remarcabili au fost cei care au reușit să folosească experiența pentru a se impune cu vehicule diferite, motociclete și automobile.

Iată pe câțiva dintre acei campioni remarcabil care au excelat la mai multe discipline:

Jacky Ickx, africanul

Pilotul belgian are un palmares impresionant în cursele pe circuit. În Formula 1 a reușit opt victorii și a fost vicecampion mondial de două ori, fiind renumit pentru performanța în cursele pe ploaie. A deținut multă vreme recordul de victorii în cursa de 24 de ore de la LeMans, cu șase reușite. Însă dincolo de recordurile legendare pe circuit, belgianul are o contribuție specială la Le Mans. Neschimbat de la prima cursă din 1923, startul se dădea cu piloții în afara automobilelor, alergând spre mașini. Aceasta însemna că centurile și casca se fixau de multe ori târziu în cursă și expuneau piloții unor riscuri majore. Ca semn de protest, la startul din 1969, Jacky

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 12 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Stage 5, Tacna - Arequipa

Pagina 4

Ickx nu a mai alergat spre automobil, ci a mers la pas, ceea ce l-a dus imediat pe ultima poziție. A urmat o luptă de recuperare spectaculoasă a echipajului Jacky Ickx - Jackie Oliver. Victoria s-a decis în ultimul tur, când Jacky Ickx, cu Ford GT40, îl depășea pe Hans Herrmann, cu Porsche 908. Anul următor se renunța la startul clasic Le Mans și schimbarea importantă este atribuită protestului curajos al lui Ickx.

Însă mai puțin cunoscut este că belgianul are 14 starturi la Dakar, cu o victorie cu Mercedes 280G în 1983, singurul titlu al mărcii la categoria automobile, dar și două locuri doi cu Porsche și Peugeot. Este competiția care l-a marcat cel mai mult, mai mult decât Formula 1 sau Le Mans: "Cea mai dură, mai complexă competiție din lume". În interviuri repetate a declarat că Dakar l-a ajutat să se descopere pe sine și să descopere un continent. Soția sa, Khadja Nin, este originară din Burundi, emigrând în Zair în 1975. Cu fiica, Vanina, a făcut echipă la Dakar în 2000 și au terminat pe locul al 18-lea. Acum, belgianul este implicat în acțiuni caritabile și proiecte dedicate Africii.

De la zăpadă, la deșert

Luc Alphand este recunoscut în special ca un din cei mai buni schiori de viteză din istorie. A câștigat de trei ori Globul de Cristal la coborâre (1995-1997) și o dată la Super G (1997). Performanța constantă din 1997 i-a asigurat și Marele Glob de Cristal. A participat și la cursa de 24h de la Le Mans, cu un loc al treilea la clasă în 2006. La Dakar și-a asigurat primul loc în același an și de două ori a fost la doilea, 2005 și 2007. Deși problemele medicale nu-i mai permit să participe, Alphand a rămas alături de Dakar în continuare din poziția de comentator pentru televiziunile franceze.

Guerlain Chicherit este un alt mare campion la schi care s-a luptat cu dunele Dakarului. Campion mondial de freeriding în 1999, 2002, 2006 și 2007, a participat la Dakar între 2005 și 2016, ultimii ani ai carierei fiind petrecuți alături de MINI. Cea mai bună clasare a carierei a fost cu X-raid și BMW X3, locul al cincilea. În 2013-2014 a realizat mai multe sărituri și cascadorii cu un MINI ALL4 Racing, printre care

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 12 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Stage 5, Tacna - Arequipa

Pagina 5

și primul back flip cu un automobil.

Prințul deșertului

Familia Al-Attiyah este una din cele mai influente familii din politica Qatarului, Nasser Salih Nasser Abdullah Al-Attiyah având titlul de șeic. Nasser este un adevărat ambasador sportiv al Qatar, concurând în probe de tir, în Campionatul Mondial de raliuri și la Dakar. A participat la cinci ediții ale Jocurilor Olimpice pentru Qatar, cu o medalie de bronz în 2012, la Londra. A câștigat Dakar în 2011, cu Volkswagen, și în 2015, cu MINI. Acum participă la Dakar cu Toyota.

Maeștrii WRC la Dakar: Juha Kankkunen, Ari Vatanen, Carlo Sainz

Finlandezii Juha Kankkunen și Ari Vatanen au folosit experiența specială din Campionatul Mondial de raliuri (unde Kankkunen are patru tituri, iar Vatanen unul) pentru a domina Dakar în perioada 1987-1991 cu Peugeot și Citroën. De această dată, Vatanen a obținut patru tituri (1987, 1989-1991), în timp ce Kankkunen s-a impus o dată, în 1988.

Celebrul pilot spaniol Carlos Sainz s-a impus de două ori în Campionatul Mondial de raliuri (1990 și 1992) și a avut victorii în WRC până în 2004. Ulterior s-a dedicat Raliului Dakar, unde s-a impus cu Volkswagen în 2010 și a fost promotorul revenirii cu succes a Peugeot, începând cu 2014, iar anul trecut a obținut al doilea succes din cariera în Dakar. Acum concurează pentru prima oară cu MINI John Cooper Work Buggy.

Raliul Dakar la televizor și on-line

Reportaje și știri pot fi urmărite zilnic pe Eurosport 1 și pe platforma Eurosport Player. De asemenea, reportaje și diverse materiale pot fi urmărite pe aplicația Red Bull TV, Red Bull fiind susținătorul mai multor echipaje MINI.



Comunicat de presă

Data 12 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Stage 5, Tacna - Arequipa

Pagina 6

Raliul Dakar 2019: echipajele MINI după etapa 5

Loc	Pilot	Navigator	#	MINI	Echipă	Timp
2	Stéphane Peterhansel (Franța)	David Castera (Franța)	304	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	17h44:35 +24:42
3	Joan Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	17h54:26 +34:33
4	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	303	MINI John Cooper Works Rally	Orlen X-raid Team	17h58:05 +38:12
6	Cyril Despres (Franța)	Jean Paul Cottret (Franța)	308	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	18h32:40 +1h12:47
9	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	321	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	19h38:13 +2h18:20
16	Carlos Sainz (Spania)	Lucas Cruz (Spania)	300	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	22h33:15 +5h13:22
TBD	Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	314	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	TBD

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 12 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Stage 5, Tacna - Arequipa

Pagina 7

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.664 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania