



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2019
13 ianuarie 2019

Raliul Dakar 2019 - cronică după ziua de pauză

- Două modele MINI John Cooper Works Buggy și trei MINI JCW Rally în Top 10
- A doua șansă pentru Orlando Terranova
- Evoluție foarte bună a românului Emanuel Gyenes la categoria moto

București/München. Prima jumătate a Raliului Dakar 2019 s-a încheiat: echipajele au parcurs cinci dintre cele 10 etape din programul competiției, iar în urmă au lăsat 3.600 de kilometri. X-raid se poate mândri cu o performanță solidă a întregii echipe. Două modele MINI John Cooper Works Buggy și trei MINI John Cooper Works Rally se află în Top 10 la jumătatea competiției.

A doua șansă

Orlando Terranova și Bernardo "Ronnie" Graue (ambii Argentina) revin în competiție cu modelul MINI John Cooper Works Rally. O nouă regulă, introdusă de ASO din acest an, permite sportivilor din categoriile car, SxS și camioane să revină în competiție în cea de-a doua săptămână. Cu toate acestea, ei o vor face în propria lor competiție. Terranova a fost obligat să abandoneze după durerile puternice resimțite la spate în etapa a doua. "Am petrecut mult timp deliberând ce ar trebui să fac", a declarat Terranova. "Deja îmi rezervasem bilet de avion pentru a reveni acasă. Dar nu am vrut să plec fără să mai încerc o dată."

Povești din afara categoriei auto

Cum doar competitorii se pot ajuta unii pe alții la Dakar, multe echipe au camioane de cursă încărcate cu echipament și piese de rezervă. Doi dintre acești "coloși" sunt acolo pentru a ajuta echipajele X-raid în caz de nevoie. Copiloții X-raid Paulo Fiuza (Portugalia) și Phillip Baier (Germania) sunt fiecare în câte un camion. Ei cunosc mașinile de cursă și pot efectua reparații rapid. Unul dintre aceste camioane l-a ajutat pe Carlos Sainz în etapa a treia, de la Marcona la Arequipa. Din păcate, Fiuza și echipajul lui nu au fost recompensați pentru asistența oferită - ei s-au răsturnat



Comunicat de presă

Data 13 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - cronică după ziua de pauză

Pagina 2

imediat după intervenție și nu au ajuns la bivuacul din Arequipa decât a doua zi.

Știați că...

În cadrul comunicatelor de presă zilnice despre Raliul Dakar, alături de rezultate și cele mai importante declarații ale echipei, vă prezentăm informații, cifre și detalii istorice despre Raliul Dakar.

Marii campioni, episodul 3: Românul dunelor.

Emanuel "Mani" Gyenes - motociclistul român, care în 2019 concurează pentru a noua oară în Raliul Dakar -, a debutat în această competiție când avea doar 22 de ani. De ani de zile este considerat de ASO (Amaury Sport Organisation - organizatorul competiției) unul dintre cei mai buni piloți privați din caravana Dakarului. Este la un pas să devină legendă a celebrului rally-raid. La 10 participări, concurenții intră într-un grup select și sunt onorați ca legende ale Dakar, având inclusiv semne distinctive pe vehiculele de concurs și în tabelele cu rezultate.

A câștigat de două ori raliul la clasa Maraton, în 2011 și 2015. La această clasă, de-a lungul competiției, nu este permisă schimbarea motorului și a altor câtorva componente de pe motocicletă. Practic, comparativ cu cei de la clasa SuperProducție, piloții de la Maraton trebuie să își menajeze mult mai mult motocicleta. Dacă sunt forțați să schimbe propulsorul, ei sunt penalizați cu câteva ore și astfel coboară foarte mult în clasamentul general.

L-a salvat pe Robby Gordon, cel mai celebru american din Dakar: În 2007, chiar la primul său Dakar, "Mani" i-a dat din benzina sa lui Robby Gordon. Alături de alți doi concurenți, sătmăreanul a scos câțiva litri din rezervorul suplimentar al motocicletei, care au ajuns în Hummer și i-au permis americanului să meargă până la finalul probei speciale. Se întâmpla în Mauritania, cu 40 km înainte de finalul buclei Nema-Nema. Pe specială, motocicletele au punct de realimentare din 250 în 250 de km, motiv pentru care a fost posibilă realimentarea mașinii americanului.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 13 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - cronică după ziua de pauză

Pagina 3

Motocicliștii sunt cei care dorm cel mai puțin în timpul unei ediții a Raliului Dakar. Mai ales dacă este un sportiv din prima parte a plutonului, trezirea este foarte devreme, pentru că sunt foarte multe zile în care se pleacă din bivouac către startul probei speciale și înainte de ora 5.00. De exemplu, "Mani" a avut, în acest an, o zi în care s-a trezit la 3.30 pentru a porni apoi în lupta cu deșertul.

În 2019, Gyenes concurează la clasa Malle Moto, cea în care piloții nu beneficiază de asistență tehnică. La finalul fiecărei zile, trebuie să își pregătească roadbookul pentru ziua următoare - pregătirea înseamnă că ia fiecare pagina, o citește și marchează cu culori punctele importante, limitele de viteză, schimbările de direcție, pericolele etc. - și să repare sau doar să pregătească motocicleta (schimbat filtru de aer, ulei, pneuri, mousse-uri etc.). Aceasta este cea mai dură și obositoare formă în care poți concura în Raliul Dakar, iar sătmăreanul o face după ce, cu 46 de zile înainte de start, a suferit o intervenție chirurgicală pentru implantarea unei tije în humerusul drept, fracturat în timpul unei ședințe foto.

După primele 5 etape din Raliul Dakar 2019, Emanuel Gyenes se află pe locul al doilea la clasa Malle Moto, pe poziția a patra la clasa Maraton și pe locul al 43-lea la "general", o performanță care era extrem de greu de prevăzut în noiembrie 2018, când și-a fracturat humerusul drept.

Mani Gyenes este brand ambasador BMW Motorrad România și, atunci când nu se luptă cu dunele, pilotează un BMW R1200 GS. În 2019 va deschide sezonul pe noul BMW R1250 GS.

Mai multe amănunte despre evoluția lui Emanuel Gyenes (#32) în Dakar 2019 puteți găsi accesând: <https://www.facebook.com/ManiGyenes>.

Raliul Dakar la televizor și on-line

Reportaje și știri pot fi urmărite zilnic pe Eurosport 1 și pe platforma Eurosport



Comunicat de presă

Data 13 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - cronică după ziua de pauză

Pagina 4

Player. De asemenea, reportaje și diverse materiale pot fi urmărite pe aplicația Red Bull TV, Red Bull fiind susținătorul mai multor echipe MINI.

Raliul Dakar 2019: echipajele MINI după etapa 5

| Loc | Pilot | Navigator | # | MINI | Echipă | Timp |
|-----|----------------------------------|------------------------------|-----|------------------------------|----------------------------|----------------------|
| 2 | Stéphane Peterhansel (Franța) | David Castera (Franța) | 304 | MINI John Cooper Works Buggy | X-raid MINI JCW Team | 17h44:35 +24:42 |
| 3 | Joan Roma (Spania) | Alex Haro (Spania) | 307 | MINI John Cooper Works Rally | X-raid MINI JCW Rally Team | 17h54:26 +34:33 |
| 4 | Jakub Przygonski (Polonia) | Tom Colsoul (Belgia) | 303 | MINI John Cooper Works Rally | Orlen X-raid Team | 17h58:05 +38:12 |
| 6 | Cyril Despres (Franța) | Jean Paul Cottret (Franța) | 308 | MINI John Cooper Works Buggy | X-raid MINI JCW Team | 18h32:40 +1h12:47 |
| 9 | Boris Garafulic (Chile) | Filipe Palmeiro (Portugalia) | 321 | MINI John Cooper Works Rally | X-raid MINI JCW Rally Team | 19h38:13 +2h18:20 |
| 10 | Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită) | Timo Gottschalk (Germania) | 314 | MINI John Cooper Works Rally | X-raid MINI JCW Rally Team | 19h48:17 +2h28:24 |
| 18 | Carlos Sainz (Spania) | Lucas Cruz (Spania) | 300 | MINI John Cooper Works Buggy | X-raid MINI JCW Team | 22h33:15 +5h13:22 |

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.664 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 13 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - cronică după ziua de pauză

Pagina 5
de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania