



Comunicat de presă
Campionatul FIA Formula E ABB
14 ianuarie 2019

FIA Formula E, cursa a doua – BMW în lupta pentru podium, primele puncte pentru Alexander Sims

Alexander Sims a încheiat Marrakesh E-Prix pe locul al patrulea cu BMW iFE.18. Rezultatul reprezintă primele puncte pentru Sims din cariera lui în Formula E. António Félix da Costa a abandonat după un acroșaj cu Sims în momentul în care aceștia se aflau pe primele două poziții.

București/München. După victoria din deschiderea sezonului, BMW i Andretti Motorsport a continuat să aibă o evoluție solidă și în cea de-a doua cursă din Campionatul FIA Formula E ABB - dar fără a fi recompensată cu un rezultat similar de această dată. La Marrakesh E-Prix, Alexander Sims (Marea Britanie) a încheiat al patrulea și a obținut primele sale puncte în Formula E, ratând de puțin o clasare pe podium într-un final palpitant. António Félix da Costa (Portugalia) a abandonat după contactul cu zidul de pneuri în urma un acroșaj cu Sims. Sims a pierdut două locuri, dar a putut continua cursa.

Cei doi piloți BMW i Andretti Motorsport au început cursa de pe locurile ale patrulea, respectiv al șaselea pe grilă și au avut starturi foarte bune, urcând rapid pe pozițiile a doua și a treia. Pe parcursul cursei, Félix da Costa a preluat conducerea, iar Sims a urcat pe poziția a doua. Ritmul remarcabil al celor două monoposturi BMW iFE.18s le-a permis celor doi să se îndepărteze de pluton, ei îndreptându-se spre o dublă clasare pe podium. Cu toate acestea, ambii au ratat punctele de frânare când Sims a încercat să treacă de coechipierul său, eveniment petrecut cu doar câteva tururi înainte de final. Félix da Costa a derapat de pe trasa interioară în zidul de pneuri și a abandonat, în timp ce Sims a putut să facă o manevră de evitare și să revină în cursă pe locul al patrulea. Ulterior, BMW i8 Coupé Safety Car a compactat plutonul. Sims a continuat să se lupte pentru un loc pe podium la reluarea cursei, cu un singur tur rămas, dar nu a găsit modalitatea de a trece de adversar. Victoria i-a revenit lui Jérôme D'Ambrosio (Belgia, Mahindra Racing).



Data 14 ianuarie 2019

Titlu FIA Formula E, cursa a doua – BMW în lupta pentru podium, primele puncte pentru Alexander Sims

Pagina 2

Reacții după Marrakesh E-Prix:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "În faza finală a cursei, ambele BMW iFE.18s au fost într-o poziție promițătoare. Din păcate, nu am putut materializa performanța noastră bună. A existat un contact între piloții noștri chiar înainte de final, iar António Félix da Costa a fost obligat să abandoneze. Alexander Sims a reușit să încheie cursa pe locul al patrulea. Am analizat incidentul cu ambii piloți și vom trage învățămintele pentru ca situația să nu se mai repete."

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "Din păcate, a fost finalul dezamăgitor al unei zile foarte promițătoare. Mașinile noastre au fost performante în fruntea plutonului și foarte competitive. Ritmul nostru de cursă a fost foarte bun și o dublă ar fi fost posibilă. Din păcate, lucrurile nu s-au materializat. Desigur, suntem dezamăgiți. Am discutat ca echipă și acum privim cu încredere ceea ce urmează. Am câștigat împreună la Ad Diriyah. Nu am reușit să repetăm performanța la Marrakesh și am pierdut împreună ca echipă. Învățăm ce trebuie din acest incident."

Alexander Sims (#27 BMW iFE.18, calificări: locul 5, cursă: locul 4, vot FANBOOST: locul 17, puncte: 12): "Desigur, este mare păcat pentru întreaga echipă. Cursa nu ar fi trebuit să se termine așa. Noi toți - eu, António și echipa - vom învăța lecții prețioase din ceea ce s-a întâmplat. Suntem conștienți cu toții că asemenea incidente sunt inacceptabile. Ne-a costat o dublă."

António Félix da Costa (#28 BMW iFE.18, calificări: locul 3, cursă: abandon, vot FANBOOST: locul 2, puncte: 28): "Aș vrea să-mi cer scuze întregii echipe. Alex a făcut o treabă bună astăzi. Mi-am apărat poziția când a fost la același nivel cu mine și roțile față s-au blocat. A fost greșeala mea și a avut consecințe negative și pentru mine, și pentru Alex. Ar fi trebui să-l las să treacă și să fiu mulțumit cu locul al doilea."

Flota BMW i

BMW i este "Official Vehicle Partner" al Campionatului FIA Formula E ABB în Sezonul 5. Liderul flotei BMW i este BMW i8 Coupé Safety Car, modificat cu componente BMW M. Pe lângă BMW i8 Coupé, flota BMW i include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW 530e iPerformance în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).





Data 14 ianuarie 2019

Titlu FIA Formula E, cursa a doua – BMW în lupta pentru podium, primele puncte pentru Alexander Sims

Pagina 3

Formula E, calendar și clasamente

Următoarea etapă Formula E este programată pe 26 ianuarie și are loc în Santiago de Chile, Chile.

Calendarul integral îl găsiți aici:

<https://www.fiaformulae.com/en/championship/race-calendar>

În acest moment António Félix da Costa ocupă poziția a doua în clasament cu 28 de puncte, în timp ce Alexander Sims se află pe 8, cu 12 puncte. În clasamentul echipelor BMW i Andretti Motorsport este pe poziția a doua, cu 40 de puncte.

Formula E, transmisă în România

Formula E poate fi urmărită în România pe canalele Eurosport 1, Eurosport 2 și pe Eurosport Player.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.664 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan





Data 14 ianuarie 2019

Titlu FIA Formula E, cursa a doua – BMW în lupta pentru podium, primele puncte pentru Alexander Sims

Pagina 4

ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania