



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2019
14 ianuarie 2019

Raliul Dakar 2019 - Etapa 6, Arequipa - San Juan de Marcona

- **MINI păstrează trei echipaje în lupta pentru podium după o etapă dificilă care l-a îndepărtat pe Peterhansel de lupta pentru prima poziție.**

București/München. Etapa a șasea, de la Arequipa la San Juan de Marcona, s-a dovedit un adevărat test. După un tronson de legătură lung, sportivii s-au confruntat cu o probă specială scurtă, de 290 de kilometri, dar dură. Carlos Sainz și Lucas Cruz (ambii Spania) au încheiat pe locul al treilea, urmați de echipajul francez format din Cyril Despres și Jean-Paul Cottret.

Joan "Nani" Roma și Alex Haro (ambii Spania) au terminat etapa pe poziția a cincea cu MINI John Cooper Works Rally. Norocul nu a fost de partea lui Stéphane Peterhansel și a lui Davide Castera (ambii Franța), care au trebuit să se mulțumească cu locul al șaselea. Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și Tom Colsoul (Belgia) au terminat pe locul al zecelea. Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită), ajutat de navigatorul Timo Gottschalk (Germania), a ajuns la San Juan de Marcona pe locul al 15-lea.

Peterhansel a fost ghinionist, pierzând mult timp când a rămas blocat în dune. "Am rămas blocat chiar înainte de finalul primei părți a specialei", a declarat francezul. "După aceea, am rulat la maximum. Cu toate acestea, am avut și două pene de cauciuc. Nu a fost o zi bună. Acum va fi foarte greu să-l mai ajungem pe Nasser." Francezul a coborât pe locul al treilea în clasamentul general după dificultățile de luni.

Roma s-a confruntat cu câteva adversități în etapa aceasta, dar s-a descurcat bine pe traseu. "A fost o zi dificilă, care nu a trecut chiar atât de bine, dar sunt mulțumit de rezultat", a declarat catalanul. "În prima parte am rămas blocat pentru o scurtă perioadă. Din fericire, m-a costat doar cinci minute. Ar fi putut fi o poveste foarte



Comunicat de presă

Data 14 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 6, Arequipa - San Juan de Marcona

Pagina 2

diferită în aceste dune. În a doua parte a etapei am petrecut mult timp în căutarea unui waypoint. Apoi am ajuns într-o vale și am pierdut mult timp căutând o ieșire. Cred că toată lumea a avut probleme astăzi."

Sainz a fost foarte rapid în etapa de luni, dar nu a putut obține maximum din performanța lui. "A trebuit să mă opresc pentru trei pneuri dezumflate", a spus spaniolul. "Sistemul de presiune a roților nu a funcționat corespunzător. Apoi a trebuit să pilotez cu o presiune mare, ceea ce a făcut ziua dificilă, pentru că a trebuit să găsim un traseu potrivit."

Orlando Terranova și Bernardo Graue au revenit în Raliul Dakar 2019 și acum încep competiția semimaraton. Această categorie este pentru toți competitorii care profită de o a doua șansă și revin în competiție după ziua de pauză. Cu toate acestea, anumite reguli sunt impuse echipajelor: nu pot lua startul în Top 25. În ultima zi, ele trebuie să pornească de la coada plutonului. Mai mult, nu pot ajuta alți sportivi, exceptând cazul în care siguranța acestora este riscată.

Știați că...

În cadrul comunicatelor de presă zilnice despre Raliul Dakar, alături de rezultate și cele mai importante declarații ale echipei, vă prezentăm informații, cifre și detalii istorice despre Raliul Dakar.

Marii campioni, episodul 4: cel mai mic campion

Lansarea BMW R80 G/S în 1980 avea să schimbe lumea motocicletelor pentru totdeauna. Combinația unică între enduro și stradă crea un nou segment, unul care avea să propulseze mii de aventurieri în călătoriile lor în jurul lumii. Acum, R1200 GS este emblematică pentru BMW Motorrad, cu aproximativ o treime din vânzările globale.

La începutul anilor '80, BMW avea nevoie de o scenă unde să demonstreze calitățile

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 14 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 6, Arequipa - San Juan de Marcona

Pagina 3

noii motociclete, iar Dakar era competiția perfectă. Cu o echipă impecabil organizată, BMW își asigura primele două titluri din primele două participări, cu Hubert Auriol, în 1981 și 1983. Gaston Rahier preia ștafeta de la Auriol și se impune în 1984, devenind noul lider al echipei BMW Motorrad. Rahier avea un palmares redutabil în cursele de enduro, cu trei titluri de campion mondial la enduro (1975-1977). Însă era un campion neașteptat: cu numai 1,64m înălțime, era prea scund pentru ca să ajungă cu picioarele pe pământ atunci când era în șaua motocicletei înalte de Dakar. Rahier, supranumit "Tom Degețel" sau "Gastonete", putea încăleca și porni motocicleta numai când aceasta staționa pe cric.

Anul 1985, când Rahier și BMW plecau în apărarea titlului, a început cu un dezastru. Un accident la începutul competiției, încă în Europa, a făcut ca Rahier să piardă mai bine de două ore și să continue cu motocicleta cu reparații improvizate. Un ritm constant avea să îl ajute să recupereze etapă după etapă în ceea ce se dovedea cel mai dur Raliu Dakar de până atunci. La final, numai 26 de piloți ajungeau la final, dintr-un total de 151 care se aliniaseră la start, iar Rahier termina încă o dată pe prima poziție la finalul unei reveniri senzaționale.

În 1986, Rahier avea să fie încă o dată urmărit de ghinion. În urma unui accident în timpul cursei, era obligat să continue cu mai multe coaste fracturate. Chiar dacă nu își apăra titlul, Rahier reușea să termine dificilul rally-raid, ba chiar obținea și două victorii de etapă simbolice pe ultimele probe speciale.

Raliul Dakar la televizor și on-line

Reportaje și știri pot fi urmărite zilnic pe Eurosport 1 și pe platforma Eurosport Player. De asemenea, reportaje și diverse materiale pot fi urmărite pe aplicația Red Bull TV, Red Bull fiind susținătorul mai multor echipaje MINI.



Comunicat de presă

Data 14 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 6, Arequipa - San Juan de Marcona

Pagina 4

Raliul Dakar 2019: echipajele MINI după etapa 6

Loc	Pilot	Navigator	#	MINI	Echipă	Timp
3	Stéphane Peterhansel (Franța)	David Castera (Franța)	304	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	21h42:45 +41:14
4	Joan Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	21h46:55 +45:24
5	Cyril Despres (Franța)	Jean Paul Cottret (Franța)	308	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	22h20:40 +1h19:09
6	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	303	MINI John Cooper Works Rally	Orlen X-raid Team	23h04:41 +2h03:12
8	Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	314	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	24h13:56 +3h12:25
11	Carlos Sainz (Spania)	Lucas Cruz (Spania)	300	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	26h19:32 +5h18:01
19	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	321	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	29h21:08 +8h19:37

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 14 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 6, Arequipa - San Juan de Marcona

Pagina 5

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania