



Comunicat de presă
IMSA WeatherTech SportsCar Championship
14 ianuarie 2019

"Este un dans": cum se realizează schimbul de piloți cu Alessandro Zanardi pentru cursa de 24h de la Daytona

- **Procedura de schimbare a pilotului între Zanardi și coechipierii lui în BMW M8 GTE explicată în detaliu.**
- **Ajustări și pregătire intensă ale procedurilor pentru a evita pierderile de timp la schimbarea pilotului.**
- **Zanardi: "Deja suntem mai buni decât m-aș fi gândit că este posibil."**
- **Materiale YouTube BMW Motorsport cu Zanardi în pregătirea pentru Daytona 24h.**

București/München. Startul pe care pilotul oficial și ambasadorul mărcii BMW Alessandro Zanardi (Italia) îl va lua cu BMW M8 GTE în cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA) peste mai puțin de două săptămâni nu era posibil fără ajustările tehnice pe care inginerii BMW M Motorsport le-au făcut mașinii și nici fără soluțiile creative și inovatoare pentru procedurile din timpul cursei. În principal, schimbul de piloți între Zanardi și coechipierii săi din #24 BMW M8 GTE necesită o coreografie sofisticată astfel încât să nu piardă timp prețios pe parcursul cursei.

Alex Zanardi a cerut un dans la cursa de 24 de ore de la Daytona ce are loc la 26-27 ianuarie: așa spune el despre schimbul de piloți dintre el și coechipierii lui din #24 BMW M8 GTE. Mișcările dintre Zanardi, John Edwards (SUA), Jesse Krohn (Finlanda) și Chaz Mostert (Australia) au fost regizate și exersate până la cel mai mic detaliu. "Este un dans în care lucrul important este să faci toți pașii în ordina exactă și timpul limitate pe care îl ai la dispoziție", explică Zanardi. "Așa că nu putem pierde nici o secundă."

Pentru a garanta acest lucru, Zanardi, ceilalți piloți și întreaga echipă BMW Team RLL colaborează continuu pentru procedura perfectă de pit stop. Echipa a utilizat la maximum precedentele sesiuni de test în acest scop, iar antrenamentul va continua și în week-endul de cursă. "Normal, trebuie să aliniem anumite proceduri cu cerințele mele speciale, iar ceilalți piloți trebuie să facă un pic de muncă suplimentară pentru



Data 14 ianuarie 2019
Titlu "Este un dans": cum se realizează schimbul de piloți cu Alessandro Zanardi pentru cursa de 24 de ore de la Daytona
Pagina 2

mine, dar totul merge foarte bine și este foarte distractiv", a declarat Zanardi, după care a accentuat: "Deja suntem mai buni decât m-aș fi gândit că este posibil".

Procedura de schimbare a pilotului în detaliu

Acesta este modul în care are loc schimbul de piloți între Zanardi și coechipierii lui: Zanardi stă pe pit wall și așteaptă sosirea mașinii. Apoi coboară lângă mașină, pe pistă, și urcă în cockpit imediat ce coechipierul lui a ieșit de acolo și a așezat inserția de scaun a lui Zanardi la locul ei. Apoi coechipierul îl ajută să-și prindă centura de siguranță. Este schimbat volanul, care este înmânat de un mecanic suplimentar, aprobat de IMSA. Când iese din cockpit, Zanardi se extrage din mașină prima dată, apoi urcă pe pit wall. Abia după ce este în spate aceluiași pit wall poate reveni în căruciorul cu roțile.

Și în acest caz, siguranța maximă are prioritate totală, iar întregul schimb de piloți este gândit astfel. Pentru a exista siguranța că, după ce a părăsit mașina, Zanardi poate ieși cât mai rapid posibil din zona de pericol, IMSA a permis și ca mecanicul suplimentar să fie cel care închide plasa de siguranță și ușa. În mod normal, piloții sunt cei care au grijă de aceste sarcini. Zanardi nu trebuie să facă acest lucru, îi este permisă ieșire de la schimb, peste pit wall, în acest timp.

Zanardi și colegii lui efectuează schimbul de pilot în mai puțin de 20 de secunde - ceea ce, dat fiind timpul necesar pentru realimentare, nu reprezintă un dezavantaj față de concurență. "Schimbarea volanului, în special, necesită ceva timp", a explicat Zanardi, "dar sunt foarte rapid la intrarea și la ieșirea din cockpit și pot face acest lucru."

Cochipierii lui Zanardi confirmă spusele. "Sunt sigur că nu vom irosi timp deloc la schimbările de piloți cu Alex", a declarat Edwards. "Uneori am impresia că intră în cockpit mai repede decât mine." Krohn a completat: "Normal, schimbul de piloți cu Alex este un pic diferit decât cel cu care eram obișnuit, dar este de-a dreptul impresionant să vezi cât de rapid a găsit procedura optimă pentru el. La început ne lua peste 30 de secunde, acum reușit în mai puțin de 20 de secunde. Uneori m-am întors să-l ajut după ce am ieșit, dar era deja la volan."

Cu toată atenția asupra pit stopului perfect în cel mai scurt timp posibil, Zanardi este conștient pe deplin, din numeroșii săi ani de experiență, că o cursă de 24 de ore nu este decisă în primul rând pe baza schimbului de piloți. Acesta este motivul pentru



Data 14 ianuarie 2019
Titlu "Este un dans": cum se realizează schimbul de piloți cu Alessandro Zanardi pentru cursa de 24 de ore de la Daytona
Pagina 3

care și accentuează: "Trebuie să fim siguri mereu că nu grăbim lucrurile, pentru că o eroare în timpul schimbului de piloți ar putea fi un dezastru. Trebuie să găsim mereu echilibrul corect între potențiala economie de timp și grija maximă în timpul pit stopului".

Notă pentru jurnaliști:

La următorul link găsiți un videoclip care ilustrează procedura de schimbare a pilotului:
<https://youtu.be/S2E8rjcDwOw>.

Mai multe filme cu pregătirile lui Zanardi pentru Daytona 24h:

Zanardi compară BMW M8 GTE cu BMW M4 DTM
<https://youtu.be/2WsnBsRI42A>

Zanardi despre experiența de condus cu BMW M8 GTE
<https://www.youtube.com/watch?v=-L6Sg4Ds7E4>

Tur Daytona 24h Zanardi cu BMW M8 GTE
<https://youtu.be/vp9gn4FPNTA>

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.





Data 14 ianuarie 2019
Titlu "Este un dans": cum se realizează schimbul de piloți cu Alessandro Zanardi pentru cursa de 24 de ore de la Daytona
Pagina 4

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania