



Comunicat de presă  
Raliul Dakar 2019  
15 ianuarie 2019

## **Raliul Dakar 2019 - Etapa 7, San Juan de Marcona - San Juan de Marcona**

- Echipajele MINI au monopolizat podiumul la finalul etapei a șaptea.
- Stéphane Peterhansel a obținut a doua sa victorie de probă specială cu MINI John Cooper Works Buggy.
- Joan "Nani" Roma a dus MINI John Cooper Works Rally pe locul al doilea.
- Carlos Sainz a încheiat etapa a șaptea al treilea.

**București/München. Echipajele MINI au reușit o victorie spectaculoasă în etapa a șaptea a Raliului Dakar 2019, ocupând primele trei locuri după o cursă strânsă în care ocupanții podiumului au fost separați de doar 9'28".**

Stéphane Peterhansel (Franța) și navigatorul David Castera (Franța), aflați în cockpitul unui MINI John Cooper Works Buggy, au obținut poziția de lider la începutul etapei, și-au păstrat calmul și locul până la finalul zilei. Este a doua probă specială câștigată de echipajul francez și, cu victoria de luni, cei doi au urcat pe poziția a doua a clasamentului general, la doar 29'16" de lideri.

Joan "Nani" Roma (Spania) și navigatorul Alex Haro (Spania), echipaj aflat într-un MINI John Cooper Works Rally, a fost singura amenințare reală pentru Peterhansel pe parcursul întregii etape. La trecerea prin waypoint 3, Roma reușise chiar să devină lider virtual, dar în cele din urmă a încheiat al doilea la 4'33" de Peterhansel.

Cel de-al treilea echipaj MINI clasat pe podium a fost cel format din Carlos Sainz (Spania) și navigatorul Lucas Cruz (Spania), aflat într-un MINI John Cooper Works Buggy. Cu acest rezultat, Sainz a reușit să recupereze timp important față de adversarii săi și să reintre în Top 10.

Cyril Despres (Franța) și navigatorul Jean Paul Cottret (Franța) au încheiat etapa a

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 15 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 7, San Juan de Marcona - San Juan de Marcona

Pagina 2

șaptea pe poziția a cincea. Dintre cele patru echipaje MINI clasate între primele cinci la finalul etapei, cei doi au adus al treilea MINI John Cooper Works Buggy în Top 5.

Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și navigatorul Tom Colsoul (Belgia) și-au menținut ritmul constant obișnuit și au trecut linia de sosire pe locul al șaptelea. Echipajul MINI John Cooper Works Rally format din Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită) și Timo Gottschalk (Germania) a sosit al 13-lea. Ei au fost urmați de Boris Garafulic (Chile) și navigatorul Filipe Palmeiro (Portugalia), ocupanții poziției a 14-a.

**Stéphane Peterhansel:** "Din nou, o zi departe de a fi perfectă. La început, în dune, am sărit mult. A fost un salt mare și am aterizat în față, pe capotă, și am văzut stele după impact. Ulterior am început să mă concentrez și l-am depășit pe Nani. A fost un rezultat bun, dar nu o zi perfectă."

**Nani Roma:** "O etapă grea, dificilă chiar. La început a fost mult fesh-fesh pe aceleași trase ca și cu o zi înainte. Nu a fost ușoară decizia de a alege presiunea pneurilor pentru că erau multe pietre în primii 150 km și mult nisip în următorii 100 km. Dar suntem la final și fericiți. Am avut un plan în minte, să continuăm fără nici o eroare; pentru moment funcționează."

**Carlos Sainz:** "O zi destul de dificilă. La început ne-am oprit pentru a-l aștepta pe Stéphane pentru câteva minute. Fără câteva pene, aș spune că am avut o zi bună."

**Cyril Despres:** "Categoric, a fost o zi solicitantă între dunele de nisip și văile cu nisip. Mașina a reacționat foarte bine la situațiile diferite. Am mers bine până când pneul a ieșit de pe jantă la o coborâre - nu a fost ușor de schimbat roata în condiții de sol moale. A trebuit să terminăm ultimii 40 km într-o furtună de nisip, iar acest lucru m-a scos din ritm spre final."

**Jakub Przygonski:** "Am început în spate, cu multe camioane înaintea noastră, iar acest lucru nu a fost bine pentru noi pentru că ele distrugeau traseul. Pe dune a fost



Comunicat de presă

Data 15 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 7, San Juan de Marcona - San Juan de Marcona

Pagina 3

nisip foarte moale și a trebuit să ne oprim pentru a dezumfla pneurile pentru mai multă tracțiune. A fost o decizie bună pentru că nu ne-am mai oprit și am forțat până la final."

Etapa următoare, a opta, duce caravana de la San Juan de Marcona la Pisco. Mai multe informații despre Dakar 2019 sunt pe [site-ul](#) competiției.

## Știați că...

În cadrul comunicatelor de presă zilnice despre Raliul Dakar, alături de rezultate și cele mai importante declarații ale echipei, vă prezentăm informații, cifre și detalii istorice despre Raliul Dakar.

### **Raliul Dakar, modele inedite**

Provocarea celei mai dificile curse din lume a fascinat și a atras multe participări inedite. Iată o listă cu cinci dintre cele mai inedite apariții în Dakar.

### **Rolls-Royce**

Rolls-Royce nu este străin de provocările nisipului, iar Cullinan nu este primul model care poate depăși încercările imenselor întinderi de nisip. Modele Rolls-Royce Ghost special pregătite au fost folosite de T.E. Lawrence (Lawrence of Arabia) în Războiul din Arabia. În 1981, de această dată fără intenții războinice, ci - se pare - în urma unui pariu, Thierry De Montcorgé, a dorit să demonstreze că se poate lupta cu Raliul Dakar într-un Rolls-Royce. A fost înscris un Rolls-Royce Corniche puternic modificat, care a primit o reducere semnificativă de masă, tracțiune integrală, un motor nou și tren de rulare înălțat. Sponsorizat de Christian Dior, echipajul a luat numele unui parfum, "Jules". Din păcate, echipajul a fost descalificat din cauza unor reparații care au necesitat mai mult decât timpul permis de regulament. Cu toate acestea, aventurierul gentleman Thierry De Montcorgé a continuat concursul și a fost, în final, unul din cele aproximativ 50 de echipaje care au ajuns la final (dintr-un total de 166 care au luat startul).



Comunicat de presă

Data 15 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 7, San Juan de Marcona - San Juan de Marcona

Pagina 4

## **Jules II**

În 1984, De Montcorgé a revenit, de această dată cu un automobil cu adevărat unic: cu șase roți, un motor V8 de Chevrolet conectat la o transmisie de Porsche 935. Încă o dată, sponsor era Christian Dior. Din păcate, din cauza problemelor tehnice, echipajul a abandonat după a treia etapă.

## **Porsche 959**

În 1984, Porsche se impunea la Dakar cu un model 911 SC special modificat, care primea un sistem de tracțiune integrală controlat manual. Modelul primea numele 953. Doi ani mai târziu, ștafeta era preluată de un Porsche 959 cu un sistem de tracțiune integrală similar. Cea mai rapidă mașină de serie din lume se impunea și în deșertul african, cu o victorie la Dakar în 1986.

## **Citroën 2CV**

Un alt proiect inedit a fost un Citroën 2CV din 1963, pe care frații Marques l-au înscris în cursa din 2007. Mașina a primit modificări de suspensie și un motor de Citroën Visa care ducea modelul la impresionată putere de 100 CP. Din păcate, echipajul Bi-Bip2 a fost forțat să abandoneze după ziua a patra.

## **Renault 4**

Frații Marreau au participat la Dakar de la prima ediție. În 1979 au înscris un model modest, un Renault 4 cu o conversie de tracțiune integrală realizată de compania Snipar. Au terminat pe locul al cincilea în clasamentul general, atunci când acesta aduna toți participanții, indiferent de vehiculul cu care concureau. Dacă s-ar fi făcut o categorie de automobile, ar fi terminat pe locul al treilea. În 1980 au revenit cu același model și au reușit să termine pe poziția a treia în ierarhia generală.

Aventura fraților Marreau la Dakar a continuat până în 1993 cu mai multe modele Renault, Peugeot, Mitsubishi și chiar un prototip Lada. Cel mai bun rezultat: victoria din 1982, cu un Renault 20 Turbo 4x4, în fața unui model Lada Niva pilotat de un alt



Comunicat de presă

Data 15 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 7, San Juan de Marcona - San Juan de Marcona

Pagina 5

echipaj francez: Briavoine - Deliaire. În acel an, clasamentul era organizat deja pe clase de autovehicule.

## Raliul Dakar la televizor și on-line

Reportaje și știri pot fi urmărite zilnic pe Eurosport 1 și pe platforma Eurosport Player. De asemenea, reportaje și diverse materiale pot fi urmărite pe aplicația Red Bull TV, Red Bull fiind susținătorul mai multor echipe MINI.

### Raliul Dakar 2019: echipele MINI după etapa 7

Loc	Pilot	Navigador	#	MINI	Echipă	Timp
2	Stéphane Peterhansel (Franța)	David Castera (Franța)	304	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	25h42:46 +29:16
3	Joan Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	25h51:29 +37:59
5	Cyril Despres (Franța)	Jean Paul Cottret (Franța)	308	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	26h33:31 +1h20:01
6	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	303	MINI John Cooper Works Rally	Orlen X-raid Team	27h25:32 +2h12:02
8	Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	314	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	28h53:03 +3h39:33
10	Carlos Sainz (Spania)	Lucas Cruz (Spania)	300	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	30h29:01 +5h15:31
19	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	321	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	34h49:49 +9h36:19

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 15 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 7, San Juan de Marcona - San Juan de Marcona

Pagina 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România  
Alexandru Șeremet  
Tel.: +40-726-266-224  
E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.mini.ro](http://www.mini.ro)

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)