



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2019
16 ianuarie 2019

Raliul Dakar 2019 - Etapa 8, San Juan de Marcona - Pisco

- Echipajul Joan "Nani" Roma - Alex Haro și MINI John Cooper Works Rally urcă pe locul al doilea al clasamentului general.
- Patru echipaje MINI au încheiat etapa a opta în Top 10.
- Jakub "Kuba" Przygonski și Tom Colsoul au ocupat poziția a treia a etapei.

București/München. Etapa a opta a fost cunoscut și ca "Super Ica" din două motive: 1) traseul a parcurs secțiuni din Deșertul Ica, și 2) startul a fost un "super send-off", în care primii zece clasati în etapa a șaptea la categoriile auto, respectiv moto și Top 5 de la camioane au început împreună proba specială de 359 km.

Procedura "super send-off" a oferit avantajul unui teren nederanjat primilor plecați în comparație cu plutonul următor. Dezavantajul a fost că nu existau trase de la alți concurenți pentru indicii cu privire la terenul dificil și o lungă așteptare la sosire pentru a vedea dacă următorii ar fi fost mai rapizi pe același traseu.

Dintre toate echipajele MINI, Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și navigatorul Tom Colsoul (Belgia) au reușit să obțină maximum din traversarea Deșertului Ica pentru a-și menține o poziție la jumătatea plutonului în prima parte a probei speciale. Evitând orice probleme serioase și colaborând foarte bine cu Colsoul, Przygonski a reușit în cele din urmă să claseze MINI John Cooper Works Rally pe locul al treilea.

Joan "Nani" Roma (Spania) și navigatorul Alex Haro (Spania) au avut o cursă consistentă, fără probleme majore, astfel că au ocupat poziția a cincea în ierarhia zilei. Acest rezultat duce echipajul MINI John Cooper Works Rally pe locul al doilea în clasamentul general, la 46'29" de lider.

Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită) și Timo Gottschalk (Germania), aflați tot într-un

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 16 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 8, San Juan de Marcona - Pisco

Pagina 2

MINI John Cooper Works Rally, au avut o zi bună. Chiar dacă au pornit în al doilea val de mașini ce au luat startul în etapa a opta și au parcurs un teritoriu ce purta urmele primului pluton, cei doi au reușit să încheie etapa cu un timp care le-a asigurat locul al șaselea.

Echipajul francez format din Stéphane Peterhansel și navigatorul David Castera nu a avut o zi bună, pentru că a rămas blocat în nisipul Deșertului Ica la începutul etapei. În ciuda acestui incident, echipajul MINI John Cooper Works Buggy a forțat și a reușit să încheie etapa pe poziția a opta.

Boris Garafulic (Chile) și navigatorul Filipe Palmeiro (Portugalia) au reușit o evoluție bună pe parcursul zilei, ducând MINI John Cooper Works Rally la limita Top 10, grație unui loc al 12-lea foarte meritat.

Cyril Despres (Franța) și navigatorul Jean Paul Cottret (Franța) au avut probleme din cauza nisipului din Ica. La un moment dat, cei doi au fost blocați în aceeași zonă cu Peterhansel, acesta fiind motivul principal pentru care au încheiat ziua doar pe locul al 17-lea. Carlos Sainz (Spania) și navigatorul Lucas Cruz (Spania), aflați tot la comenzile unui MINI John Cooper Works Buggy, au avut o cursă similară și au ajuns la sosire cu al 22-lea timp.

Jakub Przygonski: "A trebuit să traversăm multe dune cu nisip fin, în care erau ascunse multe pietre. În ciuda acestora, am rulat la turație maximă și nu cred că putea spera la un rezultat mai bun astăzi."

Nani Roma: "A fost o zi foarte dificilă. Ne-am blocat o dată, dar doar pentru scurt timp, așa că am avut noroc. A fost ceva haos între dune, cu competitori peste tot. Trebuie să continuăm așa și mâine și să nu facem erori. Nu schimbăm nimic. Trebuie să rămânem calmi, să pilotez ca astăzi și vedem ce va fi mâine la finalul zilei!"

Yazeed Al-Rajhi: "A fost o zi bună, nimic special. Am rulat sigur, ceea ce a fost cel

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 16 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 8, San Juan de Marcona - Pisco

Pagina 3

mai important, și vom încerca să menținem ritmul, să ne bucurăm de competiție și să ne asigurăm locul."

Stéphane Peterhansel: "Primii 150 km au fost foarte rapizi și am depășit un trio de motociclete. Acest lucru a făcut să fiu primul între dune, așa că nu erau urme pe care să le folosesc pentru orientare. Apoi, după 20 km, am rămas blocați. Nisipul era foarte fin și dificil de citit. După care, cu 50 de kilometri înainte de sosire, am lovit o groapă mare în dune și am rămas blocați din nou."

Etapa următoare, a noua, va avea punctul de plecare și de sosire la Pisco. Mai multe informații despre Dakar 2019 sunt pe [site-ul](#) competiției.

Știați că...

În cadrul comunicatelor de presă zilnice despre Raliul Dakar, alături de rezultate și cele mai importante declarații ale echipei, vă prezentăm informații, cifre și detalii istorice despre Raliul Dakar.

Participări feminine la Dakar

13 ianuarie 1997. Jutta Kleinschmidt, aflată într-un Buggy Schlesser, intra în istorie cu prima victorie de etapă a unei femei în Raliul Dakar. O victorie specială care a inspirat și a deschis drumul pentru multe performanțe.

În 1979, la prima ediție a Raliului Dakar se aliniau la start și șapte femei. În fiecare an, participările feminine au continuat, fiecare având o poveste specială de curaj și dedicație care merită descoperită. Și chiar dacă alăturarea Raliul Dakar - prințesă pare neverosimilă, aceasta s-a întâmplat în 1985, când frumoasa Caroline de Monaco a fost copilot pentru soțul ei, Stefano Casiraghi. Echipajul a abandonat în ziua a cincea, în urma unui accident.

Jutta Kleinschmidt și-a continuat aventura la Dakar și în 2001 a devenit prima

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 16 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 8, San Juan de Marcona - Pisco

Pagina 4

femeie și primul pilot german care a urcat pe cea mai înaltă treaptă a raliului, susținută de serviciile copilotului Andreas Schulz. Performanța a venit după ce, în 1999, reușea prima clasare pe podium într-un echipaj integral feminin, asistată de Tina Thörner (cu participări în WRC alături de Colin McRae în 2003 și 2004). Ulterior, Kleinschmidt avea să intre în echipa Volkswagen și să contribuie la dezvoltarea modelului pentru Dakar.

La debutul Volkswagen Race Touareg, Jutta Kleinschmidt termina pe poziția a treia și realiza o altă performanță istorică - primul podium pentru un diesel în istoria Dakar la automobile și cea mai bună clasare Volkswagen Touareg. Era tot un echipaj integral feminin, de data aceasta fiind secondată de legendara Fabrizia Pons - italianca a fost copilotul lui Michele Mouton în Campionatul Mondial de raliuri. Kleinschmidt a mai fost implicată și în dezvoltarea MINI Buggy și acum promovează electromobilitatea și sustenabilitatea în motorsport în cadrul FIA și ca ambasador al mai multor evenimente.

Dakar 2019 a aliniat la start 17 participări feminine la toate categoriile. Laia Sanz este una din cele mai experimentate participante, fiind la al nouălea start în celebrul rally-raid. Cea mai bună performanță a fost poziția a noua în 2015. Acum, după etapa a opta, se află pe poziția a 18-a. Pentru Andrea Mayer Peterhansel, Dakar este deja o experiență de familie, fiind căsătorită cu recordmanul Dakar, Stéphane Peterhansel. Are o experiență completă concurând pe motociclete, buggy, side by side, automobile și chiar camioane. De patru ori a fost câștigătoarea clasamentului moto feminin din Dakar, iar în 2004 a reușit un senzațional loc al cincilea la automobile, cu Mitsubishi, navigator fiindu-i experimentatul Andreas Schulz. Acum, Andrea face parte din primul echipaj feminin german la Dakar și este copilot pentru Annett Fischer la side-by-side. După etapa a opta, cele două se mențin pe locul al 18-lea.

Raliul Dakar la televizor și on-line

Reportaje și știri pot fi urmărite zilnic pe Eurosport 1 și pe platforma Eurosport Player. De asemenea, reportaje și diverse materiale pot fi urmărite pe aplicația Red



Comunicat de presă

Data 16 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 8, San Juan de Marcona - Pisco

Pagina 5

Bull TV, Red Bull fiind susținătorul mai multor echipaje MINI.

Raliul Dakar 2019: echipajele MINI după etapa 8

Loc	Pilot	Navigador	#	MINI	Echipă	Timp
2	Joan Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	30h02:19 +46:29
4	Stéphane Peterhansel (Franța)	David Castera (Franța)	304	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	30h09:20 +53:30
5	Cyril Despres (Franța)	Jean Paul Cottret (Franța)	308	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	31h31:17 +2h15:27
6	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	303	MINI John Cooper Works Rally	Orlen X-raid Team	31h35:40 +2h19:50
8	Yazeed Al- Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	314	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	33h10:47 +3h54:57
9	Carlos Sainz (Spania)	Lucas Cruz (Spania)	300	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	35h58:05 +6h42:15
12	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	321	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	36h36:36 +7h20:46

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 16 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 8, San Juan de Marcona - Pisco

Pagina 6

motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania