



Comunicat de presă

DTM

16 ianuarie 2019

## **Scena este pregătită pentru era Class 1: o privire în detaliu asupra noului BMW M4 DTM pentru cel mai puternic DTM din istorie**

- **Privire de ansamblu asupra schimbărilor majore din 2018.**
- **Inovații principale: motorul turbo BMW P46 de 2,0 litri, eficient și cu funcție push-to-pass, permite viteze de până la 300 km/h.**
- **Modificările suplimentare la răcire, aerodinamică și masă fac BMW M4 DTM mai puternic ca niciodată.**

**București/München. 2019 reprezintă începutul noii ere Class 1 în DTM. BMW M Motorsport a construit cel mai puternic model DTM din istorie: BMW M4 DTM a fost modificat în conformitate cu regulamentul Class 1. În centrul automobilului este nou dezvoltatul motor turbo BMW P48 cu capacitatea de 2,0 litri. Combinate cu o mașină semnificativ mai ușoară, datele de performanță sunt impresionante și permit viteze de până la 300 km/h. Iată o privire de ansamblu a principalelor diferențe dintre mașina pentru acest sezon și versiunea din 2018.**

### **Motor / sistem de evacuare**

Cea mai importantă inovație de la BMW M4 DTM este motorul. Propulsorul P66 - V8 de 4,0 litri - a fost înlocuit cu un motor turbo nou dezvoltat, inovator - P48.

Capacitatea acestui propulsor este doar jumătate din cea a predecesorului V8, dar generează mult mai multă putere cu un consum mai mic. Asemenea motoarelor BMW de serie, P48 este un motor supraalimentat de 2,0 litri, cu injecție directă pe benzină.

Sistemul de evacuare a trebuit revizuit complet pentru noul motor turbo. BMW M4 DTM, în conformitate cu regulamentul Class 1, are o țevă de eșapament mult mai scurtă, doar pe partea dreaptă a mașinii. Capătul țevii de eșapament este localizat spre centrul ușii, lângă prizele de aer. Spre deosebire de trecut, nu există o a doua țevă de eșapament pe partea stângă a mașinii.

### **Push-to-Pass**

Odată cu sezonul 2019, DTM a introdus o funcție push-to-pass. La atingerea unui



Data 16 ianuarie 2019  
Titlu Scena este pregătită pentru era Class 1: o privire în detaliu asupra noului BMW M4 DTM pentru cel mai puternic DTM din istorie  
Pagina 2

buton, piloții pot utiliza o putere suplimentară a motorului de până la 30 CP. Acest lucru este posibil prin utilizarea unei componente standard suplimentare, restrictorul debitului de combustibil. Creșterea puterii se obține prin injectarea unei cantități mai mari de combustibil în cei patru cilindri ai motorului turbo P48.

### **Aripa spate / DRS**

Aripa spate a BMW M4 DTM este mai lată cu 520 de milimetri decât cea de pe mașina din 2018. De asemenea, are o singură secțiune. DTM a adoptat conceptul unei componente standard din campionatul Super GT din Japonia. Aripa spate continuă să aibă DRS (Drag Reduction System), sub forma unui mecanism cu clapetă pneumatică, prin care se reduce nivelul de rezistență aerodinamică generată de mașină.

### **Masa mașinii**

Masa obligatorie a noului BMW M4 DTM, când mașina este goală, este acum de sub 1.000 kg. Mașina trebuie să cântărească minimum 981 kg fără pilot și combustibil. Acest lucru înseamnă cu 50 kg mai puțin față de sezonul anterior. Combinația dintre puterea motorului și masa mai mică înseamnă că BMW M4 DTM are un raport masă-putere semnificativ mai mic, de 1,6 kg/CP. Aceasta ar trebui să garanteze că mașinile ating 300 km/h pe cele mai rapide secțiuni ale circuitelor din calendarul DTM, precum Parabolica de pe Hockenheimring.

### **Numărul de concurs**

În conformitate cu regulamentul Class 1, nu vor mai exista plăcuțe cu număr de concurs pe BMW M4 DTM în 2019. Acest lucru mărește dimensiunea prizelor de aer pentru sistemul de răcire. Și deschiderea caracteristică a grilei BMW a radiatorului a fost optimizată.

### **Prizele de aer pentru răcire**

Dimensiunea prizelor de aer pentru răcire de pe capotă a fost mărită semnificativ pentru intercoolerul motorului turbo de 2,0 litri.

### **Splitter frontal**

Proeminența splitterului frontal a fost redusă cu până la 90 de milimetri. Această modificare face ca BMW M4 DTM să fie mai robust în duelurile roată la roată.



Data 16 ianuarie 2019  
Titlu Scena este pregătită pentru era Class 1: o privire în detaliu asupra noului BMW M4 DTM pentru cel mai puternic DTM din istorie  
Pagina 3

### Difuzor

Difuzorul modelului BMW M4 DTM a fost coborât cu 30 de milimetri, iar începutul pantei difuzorului a fost mutat mai în spate cu 870 de milimetri.

### Luneta

Și orificiul de pe luneta BMW M4 DTM este nou. Permite optimizarea ventilării interiorului.

În afară de acestea, aerodinamica rămâne neschimbată în comparație cu 2018. Cu această combinație de componente aerodinamice încercate și modificate, accentul se mută și mai mult pe pilot. În același timp, se evită o "cursă a înarmării" între constructori în ceea ce privește aerodinamica.

### Interior

Noul perete ignifug din interior, care protejează cockpitul chiar în spatele pilotului, face mașina și mai sigură. În consecință, din 2019 nu mai există oglindă în interior. În schimb, BMW M4 DTM este echipat cu cameră pentru mers înapoi și monitor.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### BMW Group România

#### Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.





Data 16 ianuarie 2019  
Titlu Scena este pregătită pentru era Class 1: o privire în detaliu asupra noului BMW M4 DTM pentru cel mai puternic DTM din istorie  
Pagina 4

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)