



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2019
17 ianuarie 2019

Raliul Dakar 2019 - Etapa 9, Pisco - Pisco

- **MINI John Cooper Works Rally și echipajul Joan "Nani" Roma - Alex Haro au încheiat etapa a noua pe locul al doilea și se menține pe aceeași poziție la "general".**
- **Cinci echipaje MINI s-au clasat în Top 10.**
- **Stéphane Peterhansel a abandonat în etapa a noua în urma unui incident de cursă.**

București/München. Echipajul spaniol format din Joan "Nani" Roma și navigatorul Alex Haro a reușit o nouă performanță consistentă în etapa a noua. De la începutul penultimei etape, Roma a rulat la turaj maximă în încercarea de a reduce diferența de timp care îl față de liderul Dakarului 2019 înaintea etapei finale de joi. Rezultatul final al probei speciale în lungime de 313 km a fost un alt loc secund pentru echipajul MINI John Cooper Works Rally și păstrarea poziției a doua în clasamentul general.

Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și navigatorul Tom Colsoul (Belgia) au încheiat cu bine bucla de la Pisco și trecerea printre dunele care au ruinat șansele multor sportivi de a încheia Raliul Dakar 2019. În cele din urmă, echipajul MINI John Cooper Works Rally a trecut linia de sosire pe locul al patrulea - aceeași poziție pe care o ocupă și în clasamentul general.

Carlos Sainz (Spania) și navigatorul Lucas Cruz (Spania) nu au avut startul pe care și-l doreau. O problemă a apărut înainte de startul etapei, ceea ce a însemnat că pilotul spaniol a ratat poziția de start, dar a reușit să plece în cursa de pe ultima poziție a zilei. O evoluție excelentă a făcut ca modelul MINI John Cooper Works să încheie pe locul al șaselea. La finalul zilei, comisarii de cursă au acordat echipajului #300 o penalizare de trei ore, ceea ce a făcut ca Sainz să coboare pe locul al 39-lea în ierarhia rundeii.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 17 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 9, Pisco - Pisco

Pagina 2

Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită) și Timo Gottschalk (Germania), aflați la comenzile unui MINI John Cooper Works Rally, au fost al patrulea echipaj MINI care a încheiat etapa a noua în Top 10. Locul al optulea din etapă le-a permis să urcă pe poziția a șaptea în clasamentul general.

Șase minute mai târziu și pe locul al nouălea a sosit MINI John Cooper Works Buggy al tandemului Cyril Despres (Franța) - Jean Paul Cottret (Franța). Un rezultat remarcabil în sine, pentru că, după aproximativ 290 km de probă specială - și foarte aproape de sosit -, mașina s-a răsturnat pe o dună. Pentru revenirea în cursă s-a pierdut timp important, ceea ce a fost păcat pentru că, până la acel incident, echipajul MINI era clasat ca lider virtual al etapei.

Boris Garafulic (Chile) și navigatorul Filipe Palmeiro (Portugalia) au reușit o evoluție bună într-un efort determinat de a încheia Dakar 2019 în Top 10. Locul al 15-lea le-a permis să-și păstreze poziția a 12-a din clasamentul general.

Echipajul MINI John Cooper Works Buggy format din Stéphane Peterhansel și navigatorul David Castera a avut cea mai proastă zi din acest Dakar. După un impact serios la km 26 al etapei, navigatorul David Castera a acuzat dureri mari la spate, ceea ce a făcut ca el să fie transportat la spitalul din Lima pentru tratament medical. Stéphane Peterhansel a scăpat nevătămat după incident și a putut readuce mașina la parcul de service X-raid. Este puțin probabil ca echipajul francez să ia startul în etapa finală de joi.

Nani Roma: "Din nou a fost o etapă grea, cu numeroase opriri. Am avut o pană după 38 de kilometri, în mijlocul nisipului, nu știu de ce, așa că a trebuit să mă opresc ca să schimb roata. În rest, am încercat să ne concentrăm și să nu facem prea multe erori. A fost o etapă dificilă, dar mai avem o singură zi și încheiem acest Dakar. Este una dintre cele mai dificile ediții la care am participat și fiecare kilometru este solicitant, dar sunt fericit. Mecanicii și echipa au lucrat bine la mașină; este perfectă și nu am avut nici un fel de probleme. Mâine (n.a. joi) trebuie să continuă, dar fără a



Comunicat de presă

Data 17 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 9, Pisco - Pisco

Pagina 3

forța excesiv pentru a încheia cursa."

Jakub Przygonski: "Etapa a noua a fost foarte dificilă; cred că a fost cea mai grea din acest Dakar pentru că aproximativ 70% din traseu a fost reprezentat de dune, iar nisipul a fost foarte moale și fin. În unele locuri, nu am putut ajunge în vârf așa că ne-am întors și am încercat încă o dată. Astăzi, am început cu planul de a ne lupta pentru că era o diferență mică între noi și Despres. Ne luptam până la final, când brusc am rămas blocați și am pierdut 12 minute. În final, am ajuns la sosire și am auzit câte s-au întâmplat în această etapă. Nu a fost o etapă ușoară, dar am evoluat bine, iar mâine avem marele final."

Yazeed Al-Rajhi: "Astăzi a fost bine, dar etapa a fost grea, iar navigația dificilă într-o zonă, dar nu am pierdut mult timp chiar dacă cred că mulți au fost penalizați de acea zonă."

Cyril Despres: "Am oprit pentru Stéphane la câțiva kilometri după start. Știu că David este un tip robust, așa că ne-am temut un pic când era în mașină și nu putea ieși de acolo. Niciodată nu este plăcut să vezi pe cineva în asemenea situație. Așa că am continuat, am avut viteză bună și totul a fost bine până la km 299 - doar 14 km înainte de sosire -, unde era un waypoint pe care nu l-am găsit ușor. Am întors pentru a căuta acel waypoint și, urcând duna, am văzut o motocicletă care venea și ea, așa că ușor am pus partea frontală a mașinii într-o groapă pentru a evita accidentul. Martin Prokop a oprit să ne ajute, așa că trebuie să-i mulțumim. Am putut continua, dar partea finală nu a fost ușoară."

Etapa următoare, a zecea, va avea traseul între Pisco și Lima și este ultima etapă a Raliului Dakar 2019. Mai multe informații despre Dakar 2019 sunt pe [site-ul](#) competiției.



Comunicat de presă

Data 17 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 9, Pisco - Pisco

Pagina 4

Știați că...

În cadrul comunicatelor de presă zilnice despre Raliul Dakar, alături de rezultate și cele mai importante declarații ale echipei, vă prezentăm informații, cifre și detalii istorice despre Raliul Dakar.

Un moment spectaculos cu MINI pregătit de Dakar

Cât de special este un model pregătit pentru Dakar? Cât de performant este? Dincolo de date tehnice sau o listă de tehnologii impresionate, cea mai spectaculoasă prezentare a unui MINI pregătit de Dakar a fost realizată pe zăpadă, de către un campion mondial la freestyle.

În februarie 2013, francezul Guerlain Chicherit a realizat pentru prima dată un backflip neasistat cu un automobil. În trecut, și alți piloți au încercat realizarea unui backflip. Dar Chicherit a devenit acum primul care a reușit manevra "fără asistență" - cu alte cuvinte, fără ajutorul unei rampe speciale, cu elemente mobile, prin care să se amplifice mișcarea de rotație a mașinii.

Chicherit are o carieră cu multe reușite spectaculoase. De patru ori campion mondial la schi freestyle, el a cucerit în două rânduri și titlul de campion al Franței la raliuri. Francezul este și un veteran al echipei X-raid, făcându-și debutul pentru gruparea germană în 2006. În 2011, Chicherit s-a aflat în scaunul pilotului atunci când MINI ALL4 Racing a avut prima sa apariție în America de Sud pentru cel mai dur raliu din lume. Cea mai bună clasare a carierei la Dakar a fost cu X-raid și BMW X3, locul al cincilea.

Evenimentul MINI Backflip de la Tignes i-a oferit lui Chicherit șansa de a reuni toate fațetele pasiunii sale pentru sporturi extreme. Tignes este una dintre cele mai cunoscute stațiuni de sporturi de iarnă din Franța și a reprezentat locul unde s-au desfășurat întrecerile de schi freestyle din cadrul Jocurilor Olimpice de Iarnă din 1992.



Comunicat de presă

Data 17 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 9, Pisco - Pisco

Pagina 5

Anul următor, Chicherit a încercat un nou record mondial, tot pe zăpadă - cea mai lungă săritură realizată cu un automobil. Din păcate, săritura a depășit punctul de aterizare și mașina s-a răsturnat, încercarea nefiind considerată validă.

Backflip-ul reușit al lui Chicherit aici: <http://youtu.be/Ry-ofJHatGs>.

Raliul Dakar la televizor și on-line

Reportaje și știri pot fi urmărite zilnic pe Eurosport 1 și pe platforma Eurosport Player. De asemenea, reportaje și diverse materiale pot fi urmărite pe aplicația Red Bull TV, Red Bull fiind susținătorul mai multor echipaje MINI.

Raliul Dakar 2019: echipajele MINI după etapa 9

Loc	Pilot	Navigator	#	MINI	Echipă	Timp
2	Joan Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	34h00:39 +51:27
4	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	303	MINI John Cooper Works Rally	Orlen X-raid Team	35h43:03 +2h33:51
5	Cyril Despres (Franța)	Jean Paul Cottret (Franța)	308	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	36h04:25 +2h55:13
7	Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	314	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	37h37:34 +4h28:22
9	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	321	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	41h10:18 +8h01:06
15	Carlos Sainz (Spania)	Lucas Cruz (Spania)	300	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	43h09:59 +10h00:47

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 17 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 9, Pisco - Pisco

Pagina 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania