



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2019
18 ianuarie 2019

Raliul Dakar 2019 la final - Locul al doilea pentru Nani Roma

Șase echipaje MINI au încheiat Raliul Dakar 2019 - cinci au fost în Top 10.

Echipajul MINI John Cooper Works Rally format din Joan "Nani" Roma și navigatorul Tom Colsoul au obținut locul al doilea în clasamentul general. Carlos Sainz și MINI John Cooper Works Buggy au câștigat ultima etapă din Dakar.

București. Ediția 2019 a Raliului Dakar s-a încheiat după a zecea și ultima etapă, care a însemnat o nouă performanță puternică din partea echipajelor MINI. Etapa a zecea a avut o lungime totală de 359 de kilometri, dintre care 112 km au fost proba specială off-road, și s-a încheiat cu sosirea concurenților la Lima, capitala statului Peru.

Joan "Nani" Roma (Spania) și navigatorul Alex Haro (Spania) au rulat în etapa a zecea conform planului, obiectivul fiind plasarea MINI John Cooper Works Rally într-o poziție care să le asigure locul al doilea în clasamentul general. Încheind pe poziția a șasea în etapa finală, Roma și Haro au reușit ceea ce și-au propus, astfel că locul al doilea în clasamentul general în Dakar 2019 a fost binemeritat.

Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și navigatorul Tom Colsoul (Belgia) și-au menținut ritmul constant, iar la finalul etapei au fost pe poziția a cincea. După 10 zile și aproximativ 5.000 de kilometri de cursă, dintre care 3.000 km au fost secțiuni de probă specială, Przygonski și Colsoul au încheiat pe locul al patrulea cu MINI John Cooper Works Rally.

Al treilea echipaj MINI care a terminat Dakar 2019 în Top 5 a fost cel format din Cyril Despres (Franța) și navigatorul Jean Paul Cottret (Franța), la comenzile unui MINI John Cooper Works Buggy. Locul al treilea din etapa finală a arătat ce puteau realiza dacă echipajul francez avea mai mult noroc decât neșansă printre dunele din

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 18 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 la final - Locul al doilea pentru Nani Roma

Pagina 2

Peru și infamul fesh-fesh.

Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită) și Timo Gottschalk (Germania) au rulat într-un ritm calculat și au încheiat etapa pe locul al 15-lea. Acest rezultat le-a asigurat o clasare în Top 10, pe poziția a șaptea. Un loc mai jos - fiind astfel al cincilea MINI care încheie Dakar 2019 în Top 10 - a fost MINI John Cooper Works Rally în al cărui cockpit s-au aflat Boris Garafulic (Chile) și navigatorul Filipe Palmeiro (Portugalia).

Raliul Dakar s-a încheiat cu victoria obținută în etapa finală de echipajul MINI John Cooper Works Buggy alcătuit din Carlos Sainz (Spania) și Lucas Cruz (Spania). A fost un rezultat meritat după ce echipajul spaniol au avut parte de o doză consistentă de ghinion în precedentele nouă etape, ceea ce a făcut ca cei doi să încheie Dakarul din acest an pe poziția a 13-a la "general".

Sven Quandt (director executiv X-raid): "A fost un Dakar greu, iar pilotul care nu a făcut greșeli a câștigat. Felicitări lui Nasser! Aceleași gânduri merg și către Nani Roma. A făcut o treabă foarte bună. La începutul Dakarului, nu era neapărat printre favoriți, dar locul al doilea este excelent. Pentru mine, Kuba a evoluat foarte bine în MINI John Cooper Works Rally. Mulți nu l-au luat în calcul, dar le-a dovedit contrariul prin locul al patrulea, completându-și povestea de succes. Dakarul a fost greu așa cum ne așteptam - mult nisip și multe dune. Clar am avut câteva probleme tehnice, care nu ne-au fost de ajutor. Cu toate acestea, faptul că am avut cinci MINI în Top 10 arată cât de fiabili suntem. Este păcat că Stéphane a trebuit să abandoneze ieri. Din fericire, David este bine."

Deși ediția de anul ăsta a fost una relativ scurtă, s-a dovedit una deosebit de dificilă. Mai multe echipaje MINI s-au confruntat cu o serie de probleme în repetate rânduri și câteva au fost nevoie să abandoneze. Cel mai notabil abandon a fost al echipajului Stéphane Peterhansel - David Castera cu MINI John Cooper Works, după ce aceștia s-au aflat multă vreme în lupta pentru prima poziție și asiguraseră un avans susținut pe locul al doilea. Celălalt echipaj cu experiență puternică la Dakar care a trebuit să

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 18 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 la final - Locul al doilea pentru Nani Roma

Pagina 3

abandoneze a fost Orlando Terranova - Bernardo Graue.

Felicitări echipajului Nasser Al-Attiyah - Matthieu Baumel care a asigurat victoria Toyota cu o cursă constantă, fără incidente majore, etapă de etapă!

Nani Roma: "Locul al doilea nu este rău! Am avut o strategie bună pe tot parcursul, chiar dacă ești mereu mai inteligent după cursă cu acea perspectivă. Am mers bine și suntem mulțumiți. Dorim să mulțumim echipei - nu doar mecanicilor și inginerilor, ci întregii echipe de sprijin X-raid."

Jakub Przygonski: "Suntem atât de fericiți că am ajuns la finalul Dakarului; au fost 10 zile foarte grele. Cred că ultimele trei zile au fost cele mai dure dune pe care am concurat vreodată, dar am reușit, iar toate etapele au fost aproape perfecte. Ritmul nostru de cursă a fost perfect și suntem fericiți că am putut menține acest ritm cu mașinile și piloții de uzină, mașina noastră fiind una normală. Suntem o echipă tânără și putem fi adversari pentru cei din frunte și legendele Dakarului, ceea ce este bine."

Cyril Despres: "Am avut prima zi fără vreo greșeală sau problemă și cu o suprafață bună; am rulat constant. Apoi au urmat nouă zile de suferință. Știam că va fi un Dakar greu, dar a fost mai dificil decât ne-am așteptat. Nu este doar despre pilotaj și experiență, îți trebuie și ceva noroc. Este o cursă diferită decât eram obișnuit. Încă sunt pasionat, dar acest Dakar nu a fost pe gustul meu. A fost totuși un an bun."

Yazeed Al-Rajhi: "Suntem fericiți că am încheiat pe locul al șaptelea. Am avut multe probleme, dar am supraviețuit și totul este în regulă. Sperăm la un rezultat mai bun anul viitor. Dakarul din acest an a fost unul dintre cele mai dificile, dar a fost OK pentru mine și cred că ne-am descurcat bine."

Boris Garafulic: "A fost o ediție bună și ne bucurăm că am ajuns la final. A fost foarte greu; mai solicitant decât oricând altă dată, dar suntem mulțumiți că am încheiat, iar acum este momentul să ne odihnim!"



Comunicat de presă

Data 18 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 la final - Locul al doilea pentru Nani Roma

Pagina 4

Carlos Sainz: "A fost un raliu dificil pentru noi, în special după ziua a treia. A fost o chestiune doar de a continua. Am avut câteva mici probleme, care ne-au costat mult timp și sunt chestiuni pe care le-am descoperit și trebuie să le îmbunătățim pentru viitor. Vreau să mulțumesc echipei pentru cum a rezolvat problemele în fiecare zi și sper că vom învăța multe."

Raliul Dakar 2019: clasări finale ale echipajelor MINI

Loc	Pilot	Navigator	#	MINI	Echipă
2	Joan Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team
4	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	303	MINI John Cooper Works Rally	Orlen X-raid Team
5	Cyril Despres (Franța)	Jean Paul Cottret (Franța)	308	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team
7	Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	314	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team
9	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	321	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team
13	Carlos Sainz (Spania)	Lucas Cruz (Spania)	300	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 18 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 la final - Locul al doilea pentru Nani Roma

Pagina 5

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania