



Comunicat de presă  
IMSA WeatherTech SportsCar Championship  
28 ianuarie 2019

## **BMW Team RLL a câștigat cursa de 24 de ore de la Daytona și îi dedică victoria lui Charly Lamm - Alex Zanardi a avut o apariție inspirațională în BMW M8 GTE**

- **BMW a sărbătorit o victorie emoționantă la Daytona 24h clasa GTLM, cu un final dificil, pe ploaie.**
- **Alessandro Zanardi a reușit să termine prima sa cursă de 24h cu o clasare pe poziția a noua.**
- **Jens Marquardt, directorul BMW Motorsport: "Charly Lamm ar fi vrut să luptăm până la ultimul tur. Am făcut acest lucru - și am câștigat pentru el."**
- **În acest moment, BMW M8 GTE și-a adjudecat victorii în 3 din ultimele 4 curse disputate în IMSA.**

**București/Daytona. BMW Team RLL a obținut victoria în cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA). Când prima etapă din IMSA WeatherTech SportsCar Championship a fost oprită din cauza ploii puternice pentru a doua oară, cu două ore înainte de final, #25 BMW M8 GTE și piloții Connor De Phillippi (SUA), Augusto Farfus (Brazilia), Philipp Eng (Austria) și Colton Herta (SUA) erau liderii categoriei GTLM. Din cauza condițiilor meteo dificile, cursa nu a mai putut fi reluată, astfel că piloții BMW au putut sărbători victoria. Apariția lui Alessandro Zanardi (Italia) a însemnat că mașina #24 a echipei a captat mai multă atenție la clasica de anduranță din Florida. S-a dovedit a fi o cursă dificilă pentru italian și coechipierii lui John Edwards (SUA), Jesse Krohn (Finlanda) și Chaz Mostert (Australia), marcată de o serie de probleme tehnice. În cele din urmă, cei patru au încheiat pe locul al nouălea.**

Acest din urmă succes a fost a treia victorie la categoria GTLM din IMSA pentru BMW M8 GTE. BMW a sărbătorit prima sa victorie la Daytona în 1976 cu BMW 3.0 CSL. Aceasta a fost urmată în 1997 și 1998 de două victorii la clasă cu legendarul BMW M3 E46 GTR. Victoria în clasamentul general a revenit prototipurilor Daytona cu motorizare BMW Power în 2011 și 2013. BMW Team RLL a terminat pentru prima dată pe cea mai înaltă treaptă a podiumului de la Daytona. În acest moment, BMW M8 GTE și-a adjudecat victorii în 3 din ultimele 4 curse disputate în IMSA.



Data 28 ianuarie 2019  
Titlu BMW Team RLL a câștigat cursa de 24 de ore de la Daytona și îi dedică victoria lui Charly Lamm - Alex Zanardi a avut o apariție inspirațională în BMW M8 GTE  
Pagina 2

Echipajul #25 a fost o prezență surprinzătoare. Augusto Farfus era în scris cu mai puțin de o săptămână înainte de cursă, înlocuind-ul în ultimul moment pe Tom Blomqvist. În vârstă de numai 18 ani, Colton Herta, a fost nu doar debutant, dar pe departe cel mai tânăr pilot de la Daytona.

De Phillippi, Farfus, Eng și Herta, debutant în IMSA, s-au bucurat de o cursă fără probleme în mare parte. Herta a stabilit cel mai rapid tur GTLM - 1:42,908 - în turul 64. Ploaia puternică a început pe timpul nopții, ceea ce a dus la deteriorarea condițiilor de pistă de la un tur la altul. Când mai erau șapte ore, conducerea cursei a decis prima suspendare a "24 Hours of Daytona" din motive de siguranță. Cursa a fost reluată după aproximativ două ore sub drapel galben. Per total, cursa de 24 de ore a fost neutralizată de 17 ori. Când mașinile au putut rula din nou în ritm normal, piloții BMW și-au păstrat calmul, au evitat erorile și s-au impus în plutonul fruntaș. Cu un tur înainte ca întrecerea să fie suspendată pentru a doua oară, Farfus, aflat la comenzile mașinii #25, a preluat conducerea în categoria GTLM. Acesta s-a dovedit a fi un moment decisiv în cursă, pentru că aceasta nu s-a mai reluat, iar piloții BMW au fost declarați învingători.

La prima suspendare a cursei, Zanardi și coechipierii lui erau deja la câteva tururi în urma liderilor GTLM, ca urmare a mai multor opriri pentru repararea mașinii #24. La finalul unui pit stop în faza inițială a cursei, mașina a fost coborâtă de pe cricuri exact în momentul în care Alex Zanardi își monta volanul special în coloana de direcție. Incidentul a afectat coloana de direcție, iar Zanardi nu a putut activa volanul corect. Lucrările de reparații necesare au costat mult timp echipajul #25. Odată cu desfășurarea cursei, BMW M8 GTE a coborât și mai mult în clasament ca urmare a altor incidente, una dintre acestea necesitând schimbarea capotei și spoiler-ului față. Cu toate acestea, abandonul nu a fost o opțiune pentru Zanardi și colegii săi. În ciuda norocului care l-a ocolit în cursă, apariția fostului campion ChampCar s-a dovedit foarte populară la Daytona - pentru piloți, echipe și fani deopotrivă.

Turner Motorsport a concurat cu #96 BMW M6 GT3 în categoria GTD. După 560 de tururi, echipa și piloții Jens Klingmann (Germania), Bill Auberlen (SUA), Dillon Machavern (SUA) și Robby Foley (SUA) au încheiat pe locul al zecelea, chiar dacă s-a aflat și la conducerea cursei în clasă.

Week-endul de cursă a fost marcat de vestea decesului subit al lui Charly Lamm, cel care a fost mulți ani directorul echipei Schnitzer. În memoria lui Charly, BMW Team



Data 28 ianuarie 2019  
Titlu BMW Team RLL a câștigat cursa de 24 de ore de la Daytona și îi dedică victoria lui Charly Lamm - Alex Zanardi a avut o apariție inspirațională în BMW M8 GTE  
Pagina 3

RLL a concurat la Daytona cu mesajul "Godspeed, Charly" pe partea spate a celor două BMW M8 GTE.

**Jens Marquardt (directorul BMW Motorsport):** „Ce cursă și ce victorie emoționantă - și în zile atât de dificile pentru întreaga familie BMW Motorsport. Să fim pe primul loc aici, la Daytona, după o cursă de 24 de ore atât de plină de evenimente și imprevizibilă este absolut fantastic. Felicitări lui Connor De Phillippi, Augusto Farfus, Philipp Eng, Colton Herta și tuturor celor de la BMW Team RLL. Felicitări și echipei noastre din München, care a transformat BMW M8 GTE într-un adevărat câștigător. Putem fi foarte mândri de acest succes. Chiar dacă piloții mașinii #24 au ocupat locul al nouălea, după ce au avut mult ghinion în cursă, ei au scris istorie pentru BMW Motorsport. Apariția lui Alessandro Zanardi a tras un semnal în comunitatea de curse de la Daytona și de pretutindeni. Împreună cu Jesse Krohn, John Edwards și Chaz Mostert, Alex a luptat precum un leu și a refuzat să se lase învins de ghinioanele din cursă. Acest lucru îl face atât de special și este motivul pentru care fanii îl iubesc. Alex și colegii lui se pot simți asemenea unor învingători după această cursă. Am dori să îi dedicăm acest succes lui Charly Lamm. Pierderea lui este la fel de dureroasă astăzi la fel cum a fost joi, când am primit vestea decesului său. Ar fi vrut să ne luptăm până la ultimul tur aici. Am făcut-o - și am câștigat pentru el.”

**Bobby Rahal (directorul echipei BMW Team RLL):** „Ce luptă a fost! Să câștigi la Daytona este foarte special. Dacă îți cont unde ai terminat anul trecut, atunci apreciezi și mai mult efortul întregii echipe. Felicitări întregului echipaj al mașinii #25! Felicitări și echipei #24, care, din păcate, a avut câteva probleme în cursă.”

**Connor De Phillippi (#25 BMW M8 GTE, câștigător):** „A fost o cursă nebună, cu condiții de pistă uscată și udă, dar și frig. Coechipierii mei au făcut o treabă fantastică. Mașina încă arată ca nouă, chiar și după 24 de ore. Augusto, în special, a făcut o treabă incredibilă pe ploaie. Am putut arăta că BMW M8 GTE este foarte fiabil și competitiv în orice condiții. Întreaga echipă a făcut o treabă perfectă. Suntem învingătorii de la Daytona. Incredibil!”

**Augusto Farfus (#25 BMW M8 GTE, câștigător):** „Această victorie este magică și de o semnificație specială pentru mine. Acum câteva zile, am pierdut o persoană foarte importantă în viața mea. Sunt sigur că Charly a fost cu mine pe drumul spre succes, așa că victoria este pentru el. Acum putem sărbători!”



Data 28 ianuarie 2019  
Titlu BMW Team RLL a câștigat cursa de 24 de ore de la Daytona și îi dedică victoria lui Charly Lamm - Alex Zanardi a avut o apariție inspirațională în BMW M8 GTE  
Pagina 4

**Philipp Eng (#25 BMW M8 GTE, câștigător):** „Tensiunea din ultimele ore a fost aproape de nesuportat. Nu am făcut greșeli timp de 24 de ore - iar acesta este rezultatul. Am putut avea același ritm cu ceilalți pe uscat. Dar este imposibil de descris ceea ce a făcut Augusto pe ploaie. A fost o plăcere să-l privesc și sunt mândru că am avut un asemenea coechipier. Victoria aceasta este pentru Charly.”

**Colton Herta (#25 BMW M8 GTE, câștigător):** „A fost spectaculos! A fost prima mea cursă GT din carieră - și cu un asemenea rezultat fantastic. Cel mai bun lucru a fost stintul meu de noapte, când primii cinci clasauți la categoria GTLM erau foarte apropiați și ne luptam pentru poziții. Apoi Augusto a fost pur și simplu incredibil pe ploaie. Ne-a dus în fruntea plutonului. Încă nu îmi vine să cred.”

**Alessandro Zanardi (#24 BMW M8 GTE, locul 9):** „Lăsăm în urmă o cursă incredibil de intensă - câștigată de BMW. Sunt încântat. Până la urmă, sunt parte din echipă, așa că mă simt un pic câștigător. Felicitări băieților! Augusto, în special, a făcut o treabă incredibilă. Din punct de vedere sportiv, nu ne-am îndeplinit obiectivele cu mașina #24. Îmi foarte rău pentru toți cei care au lucrat atât de mult la acest proiect, atât la München, cât și aici în SUA. Am testat nenumărate scenarii posibile înaintea cursei, apoi se întâmplă ceva la primul pit stop care nu s-a mai petrecut anterior. Dar acesta este motorsportul. Trebuie să îl accepți. În afară de aceasta, apariția mea la Daytona, cu toate reacțiile fantastice din partea fanilor, a colegilor și a adversarilor, a fost precum un basm. Aș vrea să mulțumesc mult celor de la BMW Motorsport și BMW Team RLL pentru una dintre cele mai bune experiențe din viață.”

**John Edwards (#24 BMW M8 GTE, locul 9):** "Ultimele luni, cu toate testele pe care le-am făcut Alex Zanardi și ceilalți băieți, au fost o experiență foarte specială. A fost o onoare să lucrez cu un caracter fantastic precum Alex, atât pe circuit, cât și în afara lui. Din păcate, cursa a fost dezamăgitoare pentru noi, întrucât am avut câteva incidente, prea multe pentru a obține un rezultat pozitiv. Cu toate acestea, ca echipă, suntem mulțumiți pentru victoria mașinii #25."

**Jesse Krohn (#24 BMW M8 GTE, locul 9):** "A fost o cursă dificilă, în care pur și simplu nu am avut noroc. Ploaia puternică nu a ușurat situația. A fost impresionant să vezi cum Alex a putut menține mașina pe pistă în acele condiții, cu acvaplanarea extremă. Sunt încântat să totul a funcționat bine pentru #25. Echipa a meritat victoria din plin după munca intensă de pregătire a cursei."



Data 28 ianuarie 2019  
Titlu BMW Team RLL a câștigat cursa de 24 de ore de la Daytona și îi dedică victoria lui Charly Lamm - Alex Zanardi a avut o apariție inspirațională în BMW M8 GTE  
Pagina 5

**Chaz Mostert (#24 BMW M8 GTE, locul 9):** "Au fost mai mulți factori care ne-au împiedicat să obținem rezultatul la care am sperat pentru această cursă. Cu toate acestea, per total, a fost fantastic pentru mine că am concurat la Daytona și că am colaborat cu o persoană specială precum Alex Zanardi, fără a-i uita pe John Edwards și Jesse Krohn. Nu voi uita niciodată această experiență minunată."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)

