



Comunicat de presă  
Campionatul FIA Formula E ABB  
28 ianuarie 2019

## **Alexander Sims în puncte pentru BMW i Andretti Motorsport la Santiago - António Félix da Costa a trebuit să abandoneze**

- **Alexander Sims a trecut linia de sosire a Santiago E-Prix pe locul al treilea, dar a fost retrogradat pe poziția a șaptea din cauza unei penalizări cu timp.**
- **António Félix da Costa a abandonat după o pană de cauciuc.**
- **BMW i Andretti Motorsport a început cursa cu doliu, în memoria lui Charly Lamm.**

**București/München. Alexander Sims (Marea Britanie) a oferit o nouă performanță impresionantă în etapa a treia a Campionatului FIA Formula E ABB. Locul al șaptelea din Santiago E-Prix (Chile) i-a adus puncte prețioase în clasamentul piloților. În fapt, Sims a trecut linia de sosire pe poziția a treia cu #27 BMW iFE.18, dar a primit o penalizare cu timp pentru o coliziune cu Edoardo Mortara (Elveția), astfel că a coborât până pe locul al șaptelea în clasamentul final. António Félix da Costa (Portugalia) nu a încheiat cursa. Echipa BMW i Andretti Motorsport a purtat doliu în memoria lui Charly Lamm.**

Sims a luat startul în cea de-a treia cursă a lui în Formula E de pe locul al optulea al grilei, în condiții de căldură excesivă, și treptat și-a făcut loc prin pluton până în spatele lui Mortara, clasat al treilea. În timpul disputei pentru poziție, Mortara s-a răsucit, ceea ce i-a permis lui Sims să-l depășească și să preia locul al treilea. Ulterior, el a primit o penalizare cu timp pentru incident.

Asemenea altor concurenți, Félix da Costa s-a chinuit în prima grupă de calificare din cauza circuitului foarte alunecos. Prin urmare, el a luat startul de pe locul al 17-lea al grilei. A fost implicat într-o coliziune cu André Lotterer (Germania) și Jean-Éric Vergne (Franța) în plutonul median, în timpul căreia monopostul BMW iFE.18 a suferit o pană de cauciuc. După pit stop, Félix da Costa s-a regăsit la coada plutonului, fără nici o speranță de revenire și, prin urmare, a readus mașina puternic avariata la standuri, încheind prematur cursa. Victoria la Santiago de Chile i-a revenit lui Sam Bird (Marea Britanie).



Data 28 ianuarie 2019  
Titlu Alexander Sims în puncte pentru BMW i Andretti Motorsport la Santiago - António Félix da Costa a trebuit să abandoneze  
Pagina 2

### Reacții după Santiago E-Prix:

**Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport):** "Circuitul de aici, din Santiago, a produs o cursă interesantă; a fost dezamăgitor că nu am putut încheia pe podium. Știam că aspectul principal va fi obținerea aderenței la temperatura dată pe parcursul tuturor sesiunilor. Sincer vorbind, a fost un rezultat dezamăgitor în calificări, cu Alexander pe locul al optulea și António pe poziția a 18-a, dar cursa este cea care contează și am avut un start bun. Din păcate, António s-a acroșat cu altă mașină, ceea ce a provocat pana și a afectat monopostul. Alexander a avut un progres bun în pluton și, când s-a trecut linia de sosire, era al treilea. A fost un rezultat bun pentru Alexander, iar echipa era pregătită de podium, dar penalizările de după cursă l-au coborât pe Sims pe locul al șaptelea. Ca echipă, respectăm decizia comisarilor. Mergem mai departe și așteptăm cursa din Mexico City."

**Alexander Sims (#27 BMW iFE.18, calificări: locul 9, cursă: locul 7, vot FANBOOST: locul 14, puncte: 18):** "În primul rând, mulțumesc echipei, care a făcut o treabă remarcabilă ajutându-mă să gestionez mașina în această cursă foarte dificilă. Cred că totul a mers excelent. Din păcate, am avut incidentul cu Edoardo Mortara. Pentru a fi sincer pe deplin, nu am simțit nici un contact, dar cred în investigația comisarilor de cursă și accept penalizarea. În ciuda acestui fapt, plec cu multe lucruri pozitive din Santiago și acum mă concentrez pe următoarea cursă."

**António Félix da Costa (#28 BMW iFE.18, calificări: locul 18, cursă: abandon, vot FANBOOST: locul 5, puncte: 28):** "Toți piloții din prima grupă de calificare au trebuit să plece de la coada plutonului pentru că pista este mult mai lentă la acel moment decât a fost la grupele următoare. În ciuda acestui fapt, încă am fost optimist pentru cursă și am putut să urc câteva locuri după startul bun. Din păcate, am avut coliziunea, am fost lovit din spate și am suferit acea pană. Am încercat să continui după pit stop, dar daunele suferite de mașină erau prea mari, așa că am abandonat, ceea ce este dezamăgitor."

### Flota BMW i

BMW i este "Official Vehicle Partner" al Campionatului FIA Formula E ABB în Sezonul 5. Liderul flotei BMW i este BMW i8 Coupé Safety Car, modificat cu componente BMW M. Pe lângă BMW i8 Coupé, flota BMW i include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW 530e iPerformance în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).





Data 28 ianuarie 2019  
Titlu Alexander Sims în puncte pentru BMW i Andretti Motorsport la Santiago - António Félix da Costa a trebuit să abandoneze  
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### **BMW Group România**

#### **Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)