



Comunicat de presă
1 februarie 2019

Plăcerea condusului electric în segmentul de lux: versiunile plug-in hybrid ale noului BMW Seria 7

- **Motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, și baterie de înaltă tensiune dezvoltată suplimentar pentru noile BMW 745e, BMW 745Le și BMW 745Le xDrive.**
- **Puterea sistemului crescută până la 290 kW/394 CP în modul SPORT.**
- **Condusul pur electric, fără emisii locale, posibil acum cu o autonomie extinsă până la 58 de kilometri***
- **Lansare pe piață în primăvara 2019, alături de alte versiuni ale noului BMW Seria 7**

București/München. Modelele plug-in hybrid foarte avansate ale sedanului de lux completează oferta noului BMW Seria 7, o dată cu lansarea din primăvara 2019. Ele combină sportivitatea și rafinamentul călătoriei cu un nivel foarte ridicat de eficiență, precum și cu posibilitatea unei experiențe a condusului în regim pur electric, fără emisii locale. În plus deplasarea electrică în regim electric completează perfect experiența luxoasă a noului BMW Seria 7. Modelul plug-in hybrid este disponibil în trei variante: BMW 745e, versiunea lungă BMW 745Le și BMW 745Le xDrive, cu ampatament extins și tracțiune integrală. Sistemul plug-in hybrid al acestora include acum un motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, și o baterie de înaltă tensiune cu capacitate extinsă. Progresul față de modelele precedente este reflectat de plusul de putere și cuplu, precum și de valorile îmbunătățite ale autonomiei electrice, consumului și emisiilor CO₂.

Sistemul plug-in hybrid include acum un motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, din actuala familie de motoare BMW EfficientDynamics - adaptat specific modelului pentru a produce o putere maximă de 210 kW/286 CP -, un motor electric cu o putere de 83 kW/113 CP și un cuplu de 265 Nm, alături de o nouă baterie litiu-ion ce dispune de cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii și de capacitate de stocare extinsă. Electronica de putere, de asemenea evoluată suplimentar, dispune de gestiune inteligentă a energiei pentru interacțiune controlată precis între cele două motoare. Există și o îmbunătățire a performanțelor dinamice generate de motorul electric cu îmbunătățiri clare ale accelerației și o creștere a eficienței datorită



Data 1 februarie 2019
Titlu Plăcerea condusului electric în segmentul de lux: versiunile plug-in hybrid ale noului BMW Seria 7
Pagina 2

ajutorului electric. Când comutatorul pentru experiența condusului este trecut în modul SPORT, puterea totală a sistemului ajunge la 290 kW/394 CP. Pentru manevre de demaraj foarte puternic, se poate utiliza nivelul maxim al cuplului, de 600 Nm.

Noul sistem de propulsie al modelelor plug-in hybrid ale noului BMW Seria 7 a optimizat capacitatea de sprint. Noul BMW 745e accelerează în 5,2 secunde de la 0 la 100 km/h, în timp ce noul BMW 745Le efectuează sprintul în 5,3 secunde. Totodată, noul BMW 745Le xDrive ajunge la 100 km/h, cu start de pe loc, în 5,1 secunde. Viteza maximă a tuturor celor trei modele este limitată electronic la 250 km/h.

Noua baterie de înaltă tensiune pentru modelele plug-in hybrid ale BMW Seria 7 are acum o capacitate brută a energiei care a fost mărită la 12,0 kWh. Capacitatea de stocare extinsă a bateriei litium-ion creează baza pentru extinderea cotei de condus pur electric dincolo de sfera mobilității urbane. În modul HYBRID, noile BMW 745e, BMW 745Le și BMW 745Le xDrive pot călători la viteze de până la 110 km/h - un plus de 20 km/h față de modelele predecesoare - în regim pur electric. Motorul termic nu este utilizat până nu este atinsă o viteză mai mare. În modul ELECTRIC, doar puterea motorului electric este suficientă pentru a se atinge o viteză de 140 km/h. Autonomia electrică a noului BMW 745e variază între 54 și 58 de kilometri*, în timp ce noul BMW 745Le dispune de 52-55 km*. Noul BMW 745Le xDrive are o autonomie electrică de 50-54 km.

Datele privind consumul și emisiile sedanurilor de lux cu propulsie plug-in hybrid au fost optimizate și ele. Pentru noul BMW 745e, consumul mediu mixt a fost măsurat la 2,3-2,1 l/100 km*, consumul de energie mixt la 15,6-15,1 kWh/100 km*, iar emisiile CO₂ la 52-48 g/km. Valorile corespunzătoare pentru noul BMW 745Le sunt de 2,3-2,2 l/100 km*, 15,7-15,6 kWh/100 km* și 53-50 g/km*. Noul BMW 745Le xDrive atinge niveluri de 2,6-2,3 l/100 km*, 16,3-15,8 kWh/100 km* și 59-52 g/km*.

Motorul electric al modelelor plug-in hybrid este integrat în transmisia Steptronic cu opt trepte. În fazele de frânare acționează ca un generator, alimentând bateria de înaltă tensiune și recuperând energia cinetică. Bateria litium-ion contribuie și la alimentarea rețelei de bord. În plus, energia sa poate fi utilizată pentru funcționarea sistemului de aer condiționat auxiliar, disponibil standard. Aceasta asigură funcția de



Data 1 februarie 2019
Titlu Plăcerea condusului electric în segmentul de lux: versiunile plug-in hybrid ale noului BMW Seria 7
Pagina 3

Încălzire și răcire staționară a mașinii. Bateria de înaltă tensiune este poziționată sub scaunele spate, în timp ce rezervorul de 46 de litri este montat deasupra punții spate. Aceasta înseamnă că scăderea volumului portbagajului modelelor plug-in hybrid este redusă. Mai mult, volumul de 420 de litri al portbagajului poate fi extins la nevoie prin intermediul divizării standard în raport 40:20:40 și funcție de rabatare oferite de spătarul banchetei.

Reglajul automobilului și modul de funcționare al sistemului de propulsie pot fi selectate prin apăsarea unui buton de pe panoul de control comun aflat în consola centrală. Aici, comutatorul de experiență a condusului oferă modurile SPORT, pentru un reglaj foarte dinamic, și ADAPTIVE, pentru un reglaj orientat spre stilul de condus și situațiile relevante, precum și trei moduri de funcționare HYBRID, ELECTRIC și BATTERY CONTROL. Modul HYBRID reprezintă setarea standard care activează un reglaj echilibrat și interacțiunea optimizată între motorul termic și cel electric. Prin apăsarea butonului HYBRID de două ori, acest mod de funcționare este activat într-o versiune cu eficiență optimizată (HYBRID ECO PRO). În acest mod este sprijinit un condus cu consum redus de combustibil. Funcția coasting este unul dintre factorii care contribuie la acest efect. Aici, motorul electric este disponibil numai pentru manevre de kick-down. De asemenea, este posibilă selectarea modului ELECTRIC ca setare standard prin intermediul meniului iDrive. Acest mod este pentru condus în regim exclusiv electric. Un sunet distinctiv, creat special pentru modelele BMW electrificate, este utilizat pentru avertizarea acustică a pietonilor, emis prin sistemul de difuzoare. Designul sunetului la turație redusă radiază o prezență acustică vibrantă, însă fără a afecta confortul acustic al pasagerilor.

În modul SPORT, motorul electric nu este utilizat singur, ci doar pentru susținerea motorului termic. Setarea BATTERY CONTROL contribuie la menținerea stării de încărcare a bateriei de înaltă tensiune la un nivel impus de conducător. De exemplu, când se rulează pe un drum de munte, în coborâre, rezervele de energie pot fi economisite sau chiar mărite pentru a fi utilizate ulterior pentru condus urban, fără emisii.

Modul de funcționare selectat este afișat ca parte a noului design al panoului de instrumente, identificat ușor și clar prin intermediul culorii relevante. Condusul electric continuă să fie recunoscut ușor prin intermediul zonelor marcate cu albastru în vitezometru, precum și în afișajul de putere/energie. Acesta afișează clar și limitele



Data 1 februarie 2019
Titlu Plăcerea condusului electric în segmentul de lux: versiunile plug-in hybrid ale noului BMW Seria 7
Pagina 4

de pornire suplimentară pentru motorul termic și limitele de putere și viteză care se aplică pentru condusul electric. Când se încarcă bateria de înaltă tensiune, conducătorul poate vedea toate informațiile relevante în panoul de instrumente precum nivelul și durata de încărcare, curentul de încărcare, autonomia electrică disponibilă momentan și următorul timp de plecare selectat, precum și nivelul de condiționare ales.

Designul exterior Pure Excellence și pachetul M Sport sunt disponibile ca opțiuni pentru noile BMW 745e, BMW 745Le și BMW 745Le xDrive. Toate sistemele de asistare a condusului sunt disponibile, la fel cum este gama completă de echipamente opționale pentru îmbunătățirea confortului, dar și toate sistemele de suspensie ale noului BMW Seria 7, cu excepția opțiunii Executive Drive Pro.

Toate datele referitoare la performanțe, consum, emisii și autonomie sunt provizorii.

Consumul, emisiile CO₂ și consumul de putere sunt măsurate prin metodele cerute de regulamentul VO (EC) 2007/715 amendat. Datele sunt calculate cu un automobil cu echiparea de bază din Germania, autonomiile specificate iau în calcul diferențele de dimensiuni ale jantelor și anvelopelor, precum și echipamentele opționale. Ele se pot modifica în timpul configurării.

Detaliile marcate cu * au fost calculate pe baza noului ciclu de testare WLTP și adaptate la NEDC pentru comparație. La aceste automobile, datele diferite de cele publicate aici se pot aplica pentru evaluarea impozitelor și altor taxe legate de mașină care sunt bazate (și) pe emisiile CO₂.

Ultima actualizare: 16.01.2019

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.



Data 1 februarie 2019
Titlu Plăcerea condusului electric în segmentul de lux: versiunile plug-in hybrid ale noului BMW Seria 7
Pagina 5

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania