



Comunicat de presă
13 februarie 2019

Noile BMW X3 M și BMW X3 M Competition Noile BMW X4 M și BMW X4 M Competition

București/München. BMW M GmbH își extinde portofoliul de modele de înaltă performanță pentru a include în premieră și segmentele Sports Activity Vehicle (SAV) și Sports Activity Coupé (SAC) din clasa medie. BMW X3 M și BMW X4 M impun standardele pentru excelență dinamică, agilitate și precizie în clasele respective. O altă noutate este lansarea versiunilor Competition alături de BMW X3 M și BMW X4 M. BMW X3 M Competition și BMW X4 M Competition vor capta imaginația clienților prin plusul de putere și dotările exclusive.

Nou motor cu șase cilindri dispuși în linie, cu performanțe superioare

Cel mai puternic motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, ce a echipat vreodată un automobil BMW M oferă calitățile necesare pentru performanțe deosebite. Propulsorul nou dezvoltat, cu caracteristică de turații înalte, cu tehnologie M TwinPower Turbo generează o putere maximă de 353 kW/480 CP la o capacitate de 3,0 litri. Versiunea motorului biturbo dezvoltată special pentru BMW X3 M Competition și BMW X4 M Competition crește nivelul puterii cu 22 kW/30 CP, la 375 kW/510 CP.

Sistemul folosește un sistem biturbo twincroll, aceasta însemnând că fiecare din cele două turbine este alimentată separat de grupul 1-3, respectiv 4-6 de cilindri. Cuplul maxim de 600 Nm este livrat pentru versiunile M între 2600 și 5600 rpm, în timp ce pentru modelele competition este oferit între 2600 și 5950 rpm. Puterea maximă este livrată la 6250 rpm, în timp ce motorul poate urca până la un vârf remarcabil de 7200 rpm.

Sistemul de răcire a fost optimizat pentru solicitările folosirii intense pe circuit și include acum pe lângă o capacitate crescută și include 3 radiatoare, unul central și două laterale. Suplimentar, automobilele dispun de un sistem de răcire dedicat pentru ulei și unul pentru uleiul din cutia de viteze.

Baia de ulei include două camere și un sistem controlat care transferă uleiul din camera mai mică atunci când este necesar un volum suplimentar. Acesta asigură lubrifierea optimă și atunci când automobilul este supus unor accelerații mari în regim de condus dinamic pe circuit.



Data 13 februarie 2019
Titlu Noile BMW X3 M și BMW X3 M Competition. Noile BMW X4 M și BMW X4 M Competition
Pagina 2

Distribuție perfectă a puterii: M xDrive, diferențial M activ

Noul motor de înaltă performanță este combinat cu o transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic, și utilizează noul sistem de tracțiune integrală M xDrive, care și-a făcut debutul la BMW M5. Sistemul M xDrive are o orientare spre puntea spate și oferă clienților BMW X3 M și BMW X4 M două moduri de condus cu tracțiune integrală. Interacțiunea controlată central dintre M xDrive și diferențialul M activ de pe puntea spate permit sistemului de tracțiune integrală să împartă puterea motorului între cele patru roți după cum este necesar pentru a furniza tracțiune, agilitate și stabilitate direcțională optime. BMW X3 M și BMW X4 M sprintează de la 0 la 100 km/h în 4,2 secunde, în timp ce variantele Competition ajung la 100 km/h, cu start de pe loc, în doar 4,1 secunde.

Tehnologia șasiului specifică M oferă o dinamică excelentă

Cu trei setări ce pot fi selectate prin atingerea unui buton, amortizoarele controlate electronic ale suspensiei specifice M permit atât un confort excelent în utilizare cotidiană, cât și contact foarte direct cu drumul, cu mișcări reduse ale roților și caroseriei. Cinematica și elastocinematica speciale ale suspensiei specifice M - cu punte față cu dublu braț transversal și punte spate cu suspensie multibraț - oferă control, aderență și stabilitate direcțională. Creat pentru a livra manevrabilitate și control la limită, pachetul de tehnologie a șasiului este completat de direcția specifică M (inclusiv Servotronic M și raport variabil) și frânele M Compound puternice. Printre alte dotări de pe lista de specificații standard se numără și jantele M de 20 de țoli, din aliaj ușor.

Asemenea sistemului de control al amortizării și modurilor M xDrive, caracteristicile motorului și transmisiei și reglajul direcției pot fi ajustate prin atingerea unui buton. Sistemul DSC (Controlul Dinamic al Stabilității) permite patinarea roților și drapaje controlate în modul M Dynamic și, bineînțeles, poate fi dezactivat. În plus, conținutul afișat pe Head-Up Display - dotare opțională - poate fi specificat prin intermediul meniului iDrive. Conducătorul poate defini două opțiuni generale pentru suspensie, amortizoare, sistemul de control al tracțiunii, motor și transmisie folosind sistemul iDrive și le poate selecta prin utilizarea celor două butoane M de pe volan.

Pentru frânare, modelele dispun de discuri ventiale și perforate cu un diametru de 395 mm pe față și 370 mm pe spate cu o construcție specială M.



Data 13 februarie 2019
Titlu Noile BMW X3 M și BMW X3 M Competition. Noile BMW X4 M și BMW X4 M Competition
Pagina 3

Elementele de design M caracteristice pentru exterior și interior

Particularitățile de design specifice M optimizează furnizarea de aer de răcire pentru BMW X3 M, BMW X4 M și variantele Competition, precum și aerodinamica celor 4 modele. În interiorul mașinilor, scaunele sport ajustabile electric, tapițeria cu piele Vernasca, cockpitul specific M, volanul M îmbrăcat în piele și maneta M a schimbătorului de viteze creează o ambianță sportivă și luxoasă.

BMW X3 M Competition și BMW X4 M Competition aduc accente exclusive suplimentare pentru exterior, sub forma High-gloss Black pentru conturul grilei radiatorului, capacele oglinzilor retrovizoare și branhiilor M, dar și spoilerul spate al modelului Sports Activity Coupé. Echiparea lor standard include jante M de 21 de țoli, din aliaj ușor, de culoare negru lucios și un sistem de evacuare M Sport. Aura expresivă a interiorului este îmbunătățită de scaunele M Sport cu tapițerie extinsă cu piele Merino, plăcuțe specifice modelului pentru pragurile ușilor și o plăcuță de model pe consola centrală. Opțiunile pentru modelele Competition includ variante bicolore de tapițerie cu piele și aplicații din Alcantara.

Pachetul de exterior M Carbon disponibil opțional (preconizat a fi disponibil din august 2019) și include elemente din fibră de carbon ranforsată cu plastic (CFRP) pentru prizele de aer frontale, air blades din șorțul față, difuzorul spate și capacele oglinzilor retrovizoare, adaugă alte ornamente individuale. La BMW X4 M și BMW X4 M Competition, aceste elemente sunt completate de spoilerul spate din CFRP.

Printre alte elemente disponibile standard la BMW X3 M, BMW X4 M și variantele Competition sunt farurile LED, sistemul de difuzoare hi-fi și pachetul de navigație ConnectedDrive ce include sistem de navigație Professional. Lista de opțiuni pentru BMW X3 și BMW X4 oferă noi modalități de personalizare și include sisteme de asistare a condusului și servicii digital de ultimă oră de la BMW Connected și BMW ConnectedDrive.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 13 februarie 2019
Titlu Noile BMW X3 M și BMW X3 M Competition. Noile BMW X4 M și BMW X4 M Competition
Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania