



Comunicat de presă
5 martie 2019

Noi modele plug-in hybrid și baterii de înaltă tensiune dezvoltate suplimentar: BMW își continuă evoluția în electrificare

Portofoliul de propulsoare pentru BMW X3 va fi extins pentru a include și o variantă plug-in hybrid - premiera mondială pentru BMW X3 xDrive30e și BMW 330e, BMW X5 xDrive45e și variantele de model electrificate ale noului BMW Seria 7 la ediția 2019 a Salonului Auto de la Geneva - autonomie electrică extinsă datorită noilor baterii pentru BMW 530e și BMW 225xe Active Tourer - versiunea plug-in hybrid a BMW Seria 5 este disponibilă acum în toată lumea cu sistem de tracțiune integrală BMW xDrive

București/München. Constructorul de automobile premium BMW continuă constant electrificarea portofoliului său de sisteme de propulsie, iar acum prezintă cele mai noi modele plug-in hybrid în cadrul ediției 2019 a Salonului Auto de la Geneva. În același timp, BMW anunță și lansarea pe piață a unui Sports Activity Vehicle (SAV) suplimentar, cu propulsie electrică. Popular la nivel global, BMW X3 va fi produs și într-o variantă plug-in hybrid cu începere din decembrie 2019. Aceasta face să fie primul model al mărcii care va fi oferit atât cu motor termic convențional, cât și cu sistem plug-in hybrid - urmând completarea gamei cu versiune pur electrică în 2020.

Încă o dată în 2018, BMW Group și-a consolidat suplimentar statutul de pionier și lider de piață în domeniul automobilelor electrificate (sursă: Raportul de înmatriculări noi în 2018 al IHS Markit, 4 ianuarie 2019). Cu o cotă de piață de peste 9%, compania este lider mondial al furnizorilor premium consacrați ale căror automobile au propulsie pur electrică sau sisteme plug-in hybrid. În 2018, BMW Group a fost lider de piață în segmentul premium al automobilelor electrificate atât în Germania, cât și în China. Cu o cotă de peste 16%, compania a fost și lider general al pieței europene de automobile electrificate. BMW Group a obținut un nou record al vânzărilor pe mapamond în 2018, cu peste 140.000 de unități de automobile electrice și plug-in hybrid livrate - o creștere de 38,4% față de anul anterior. Fiind una dintre cele patru teme ACES (Autonom, Conectat, Electrificat și Servicii/Shared) orientate spre viitor, mobilitatea electrică este unul din elementele principale ale



Data 5 martie 2019
Titlu Noi modele plug-in hybrid și baterii de înaltă tensiune dezvoltate suplimentar: BMW își continuă evoluția în electrificare
Pagina 2

strategiei corporate NUMBER ONE > NEXT. Obiectivul BMW Group este de a avea pe șosele peste o jumătate de milion de automobile electrificate ale mărcilor sale până la finalul anului 2019.

Cu modelele electrice BMW i3 și BMW i3s, automobilele sport plug-in hybrid BMW i8 Coupé și BMW i8 Roadster, variantele plug-in hybrid ale BMW X5 și BMW X3, BMW Seria 2, BMW Seria 3, BMW Seria 5 și BMW Seria 7, precum și MINI Cooper S E Countryman ALL4 și BMW X1 xDrive25Le produs în China pentru piața locală, BMW Group va avea în portofoliu 12 modele electrificate până la finalul lui 2019. Nu numai numărul absolut de modele disponibile este unic, ci și varietatea oferte - de la segmentul compact premium, trecând prin clasa medie, clasa superioară și segmentul de performanță de lux, dar incluzând și automobile sport sau Sports Activity Vehicle. Până în 2025, BMW Group va crește selecția de automobile electrificate ale mărcilor sale la cel puțin 25 de modele.

Premieră mondială: BMW X3 xDrive30e cu propulsie plug-in hybrid

BMW începe producția unui alt SAV cu propulsie plug-in hybrid în decembrie 2019, extinzând astfel și mai mult gama sa de automobile electrificate. Având premiera mondială la ediția 2019 a Salonului Internațional Auto de la Geneva, BMW X3 xDrive30e combină proprietățile versatile ale unui Sports Activity Vehicle din segmentul premium al clasei medii cu tehnologia BMW eDrive de ultimă oră. Caracteristicile sale robuste, performanțele sportive și sistemul de tracțiune integrală BMW xDrive - activ și când mașina funcționează în regim pur electric - sunt combinate cu niveluri remarcabil de reduse ale consumului de combustibil și emisiilor. Datorită utilizării celei mai recente tehnologii de baterii, BMW X3 xDrive30e atinge o autonomie electrică de până la 50 de kilometri*. Grație tehnologiei BMW eDrive, consumul mediu mixt de combustibil este redus până la 2,4 l/100 km*, iar emisiilor CO₂ până la 56 g/km*.

Sistemul plug-in hybrid de la BMW X3 xDrive30e constă dintr-un motor pe benzină, cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo și un motor electric. Ambele propulsoare și transferă puterea la șosea - sau terenul denivelat - prin intermediul unei transmisii Steptronic cu opt trepte și a sistemului inteligent de tracțiune integrală. Puterea totală a sistemului - 185 kW/252 CP - poate fi mărită cu până la 30 kW/41 CP prin utilizarea temporară a puterii maxime a motorului electric. BMW X3



Data 5 martie 2019
Titlu Noi modele plug-in hybrid și baterii de înaltă tensiune dezvoltate suplimentar: BMW își continuă evoluția în electrificare
Pagina 3

xDrive30e are nevoie de 6,5 secunde (valoare provizorie) pentru a accelera de la 0 la 100 km/h.

Cel mai nou modele BMW plug-in hybrid este echipat cu o baterie litiu-ion care este amplasată sub bancheta spate pentru a economisi spațiu. Cu un volum al portbagajului de 450 de litri, capacitatea de transport a BMW X3 xDrive30e este la nivelul variantelor de model care sunt echipate cu motor convențional.

Alte premiere mondiale la Geneva: BMW 330e Sedan, BMW X5 xDrive45e și modelele plug-in hybrid ale noului BMW Seria 7

Rolul de lider al BMW Group în domeniul electrificării este reflectat și de actuala sa gamă de motorizări. La ediția 2019 a Salonului Internațional Auto de la Geneva, BMW prezintă cea de-a doua generație a modelelor plug-in hybrid în nu mai puțin de trei segmente.

Noul BMW 330e Sedan este impresionant în special datorită unei creșteri a autonomiei electrice în comparație cu modelul anterior de aproape 50%, până la 60 de kilometri*, unui nivel al consumului de combustibil care a fost redus cu până la 1,7 l/100 km* și emisiilor CO₂ reduse la 39 g/km* - toate combinate cu plăcerea condusului emblematică pentru sedanul sport. Puterea totală a sistemului plug-in hybrid ajunge la 185 kW/252 CP - cu posibilitatea unei măriti temporare cu încă 30 kW/41 CP prin utilizarea funcției XtraBoost disponibilă standard. În consecință, noul BMW 330e Sedan realizează sprintul de la 0 la 100 km/h în 6,0 secunde (valoare provizorie).

Puterea, eficiența și autonomia electrică crescute sunt disponibile și de cea mai nouă versiune BMW X5 cu propulsie plug-in hybrid. Noul BMW X5 xDrive45e este echipat acum cu un motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, adaptat cerințelor specifice ale modelului și un motor electric - cu o putere a sistemului care acum a crescut la 290 kW/394 CP. 5,6 secunde (valoare provizorie) este timpul necesar pentru ca modelul Sports Activity Vehicle să accelereze de la 0 la 100 km/h. Autonomia electrică este acum de aproximativ 80 de kilometri*, aproape de trei ori mai mult decât avea predecesorul său. Prin urmare, naveta zilnică poate fi parcursă exclusiv în regim electric, emisiile locale fiind reduse astfel la zero. Cu un rezervor de 69 de litri, BMW X5 xDrive45e este potrivit și pentru călătoriile mai lungi. Tehnologia progresistă de propulsie plug-in hybrid reduce consumul mediu mixt de combustibil



Data 5 martie 2019
Titlu Noi modele plug-in hybrid și baterii de înaltă tensiune dezvoltate suplimentar: BMW își continuă evoluția în electrificare
Pagina 4

până la 2,1 l/100 km* și emisiile CO₂ până la 49 g/km*. Calitățile BMW X5 xDrive45e ca automobil de călătorie sunt garantate și de portbagajul versatil: volumul ce variază între 500 și 1.716 litri este doar cu foarte puțin mai mic decât cel oferit de variante SAV propulsate de motoare convenționale. Versatilitatea inovatoare a BMW X5 xDrive45e este completată de sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive. Acesta transferă puterea ambelor motoare către cele patru roți, oferind plăcerea unui condus sportiv pe șosea și performanțe off-road superioare pe teren denivelat.

La modelele plug-in hybrid ale noului BMW Seria 7, flerul sportiv, confortul călătoriei și ambianța plăcută ale unui sedan de lux sunt combinate cu posibilitatea de a te bucura de mobilitate fără emisii locale și aproape fără zgomot. Autonomia electrică a automobilelor a fost crescută cu aproximativ 30% în comparație cu modele anterioare - acum se pot parcurge distanțe între 50 și 58 de kilometri*. Gama de modele cuprinde BMW 745e, versiunea cu ampatament lung BMW 745Le, dar și BMW 745Le xDrive cu ampatament extins și tracțiune integrală inteligentă. Acum, sistemul de propulsie cuprinde un motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, adaptat cerințelor specifice ale modelului și un motor electric. Prin reglarea comutatorului de experiență a condusului în modul SPORT, conducătorul poate face uz de o putere totală a sistemului de 290 kW/394 CP. Noul BMW 745e accelerează în 5,2 secunde de la 0 la 100 km/h, în timp ce noul BMW 745Le are nevoie de 5,3 secunde. Totodată, noul BMW 745Le xDrive sprintează până la 100 km/h în 5,1 secunde.

BMW 530e Sedan și BMW 225xe Active Tourer cu baterii litu-ion dezvoltate suplimentar și autonomie electrică mărită

Cel mai recent progres în domeniul tehnologiei celulelor de baterii a dus și la o extindere a condusului fără emisii în modelele plug-in hybrid BMW Seria 5 și BMW Seria 2. Chiar dacă dimensiunile lor rămân neschimbate, noua baterie litu-ion pentru versiunea plug-in hybrid a BMW Seria 5 Sedan are acum o capacitate brută care a fost mărită de la 9,2 la 12,0 kWh. Aceasta înseamnă o creștere a autonomiei electrice de peste 30%, la 64 de kilometri*. BMW 530e Sedan obține acum un consum mediu mixt de combustibil de cel puțin 1,7 l/100 km* și emisiile CO₂ de cel puțin 38 g/km*. Ca variantă suplimentară de model, BMW 530e xDrive Sedan va fi inclusă în portofoliul global cu începere din iulie 2019. Aceasta din urmă are o autonomie electrică de până la 57 de kilometri*. Consumul mediu mixt de combustibil este de minimum 1,9 l/100 km*, în timp ce emisiile CO₂ sunt de cel puțin 44 g/km*.



Data 5 martie 2019
Titlu Noi modele plug-in hybrid și baterii de înaltă tensiune dezvoltate suplimentar: BMW își continuă evoluția în electrificare
Pagina 5

La BMW 225xe Active Tourer, tehnologia de ultimă oră a celulelor de baterii deschide drumul spre o reducere suplimentară a datelor de consum, precum și o creștere a autonomiei electrice de peste 25%, până la 47 de kilometri*. În timp ce își păstrează aceleași dimensiuni ca și înainte, bateria litiu-ion are acum o capacitate energetică brută ce a crescut de la 7,7 la 9,7. Consumul mediu mixt de combustibil al BMW 225xe Active Tourer este de minimum 1,9 l/100 km*, consumul de energie este de cel puțin 14.7 kWh/100 km, iar emisiile CO₂ sunt de cel puțin 43 g/km*. Sistemul de tracțiune integrală specific hibridului contribuie la sportivitatea și versatilitatea BMW 225xe Active Tourer. Dotările standard și opționale includ numeroase sisteme moderne de asistare a conducătorului, precum și actualele inovații în domeniul conectivității inteligente și serviciilor digitale - pentru confort sporit la încărcarea bateriei de înaltă tensiune și o experiență de condus electric mai intensă.

Tehnologie a bateriei de ultimă oră, sistem de operare nou și servicii digitale inovatoare pentru o experiență optimizată a condusului electric

Pe lângă cea mai nouă tehnologie a bateriei, variantele plug-in hybrid ale noilor BMW Seria 3 Sedan, BMW X5 și BMW Seria 7 dispun și de sistem nou de afișare și operare, precum și servicii digitale inovatoare pentru o experiență mai intensă a condusului electric. Dotările standard includ BMW Live Cockpit Professional cu ecrane cu design nou în panoul de instrumente și displayul central, care oferă și detalii clare ale stării de încărcare a bateriei, autonomiei electrice și modului de operare ale sistemului plug-in hybrid. Butoanele utilizate pentru selectarea modului de condus sunt integrate acum în unitatea comutatorului de experiență a condusului. Aici, apăsarea butonului este tot ce trebuie pentru activarea modurilor SPORT pentru un reglaj foarte dinamic și ADAPTIVE pentru o setare orientată spre situația și stilul de condus relevante, precum și a celor trei moduri de operare HYBRID, ELECTRIC și BATTERY CONTROL. Modul HYBRID reprezintă setarea standard care asigură un reglaj echilibrat și o interacțiune optimizată între motorul termic și cel electric. De asemenea, este posibilă selectarea modului ELECTRIC ca setare standard prin intermediul meniului iDrive. Butonul HYBRID este apăsat de două ori pentru a activa acest mode de operare într-o versiune optimizată spre eficiență (HYBRID ECO PRO). Funcția "coasting" este unul din factorii care contribuie la o reducere suplimentară a consumului de combustibil.



Data 5 martie 2019
Titlu Noi modele plug-in hybrid și baterii de înaltă tensiune dezvoltate suplimentar: BMW își continuă evoluția în electrificare
Pagina 6

De asemenea, și tehnologia sistemului inteligent de management al energiei a fost optimizată suplimentar. Deoarece acest lucru este legat acum de sistemul de navigație, interacțiunea dintre motorul termic și motorul electric poate fi adaptată mai precis la traseu și situația de condus. La noile BMW 330e Sedan și BMW X5 xDrive45e, o unitate de control care se bazează pe datele de navigație și senzori este capabilă să optimizeze eficiența generării energiei la frânare în modul HYBRID ECO PRO. De exemplu, atunci când se apropie o intersecție sau un vehicul care rulează înainte, generarea poate fi utilizată foarte intens pentru decelerare.

În timpul procesului de încărcare, panoul de instrumente complet digital oferă informații afișate grafic privind starea actuală de încărcare a bateriei și, prin urmare, autonomia electrică potențială a automobilului. Afișajul grafic - conceput individual pentru fiecare automobil - indică atât amperajul disponibil la stația de încărcare utilizată, cât și momentul în care acumulatorul este încărcat complet.

Noile servicii digitale ajută la creșterea atractivității și convenabilității încărcării bateriei de înaltă tensiune pe parcursul călătoriei. De exemplu, atunci când o stație de încărcare este selectată, sistemul de navigație afișează conducătorului hoteluri, restaurante, cafenele și obiective turistice sau facilități culturale aflate în apropiere. De asemenea, clienților li se oferă o previziune privind starea de ocupare a stațiilor de încărcare. În plus, BMW permite clienților ChargeNow să rezerve, pentru o perioadă limitată, o stație de încărcare activată prin intermediul activării din automobil.

Un sunet distinctiv creat special pentru modelele BMW electrificate este utilizat pentru protejarea acustică a pietonilor, emis prin intermediul unui sistem de difuzoare. Designul sunetului din gama de turații reduse emite o prezență acustică vibrantă, dar fără a afecta confortul acustic al pasagerilor.

Toate datele cu privire la performanțe, consum, emisii și autonomie sunt provizorii.

Datele privind consumul de combustibil, emisiile CO₂ și consumul de energie au fost măsurate utilizând metodele necesare în conformitate cu Regulamentul VO (EC) 2007/715 modificat. Datele sunt calculate prin utilizarea unui automobil dotat cu echiparea de bază din Germania, autonomiile declarate țin cont diferențele dintre dimensiunile jantelor și anvelopelor alese, precum și echipamentele opționale. Acestea se pot schimba în timpul configurării.

Detaliile marcate cu * au fost deja calculate pe baza noului ciclu de testare WLTP și adaptate la NEDC în scop de comparație. La aceste automobile, datele diferite decât cele publicate aici se pot aplica



Data 5 martie 2019
Titlu Noi modele plug-in hybrid și baterii de înaltă tensiune dezvoltate suplimentar: BMW își continuă evoluția în electrificare
Pagina 7

pentru evaluarea taxelor și a altor impozite legate de automobil care sunt bazate (și) pe emisiile CO₂.

Ultima revizie: 16.01.2019

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania