



Comunicat de presă

DTM

8 martie

## **BMW M Motorsport a continuat pregătirile din presezon: noul BMW M4 DTM cu motor turbo a fost pe circuit în Spania**

- **Trei zile de teste la Jerez de la Frontera, în sudul Spaniei.**
- **Lucru intensiv la noul BMW M4 DTM, dezvoltat în conformitate cu regulamentul Class 1.**
- **Timo Glock: "Noul BMW M4 DTM este foarte distractiv."**

**București/Jerez de la Frontera. BMW M Motorsport a început faza critică a pregătirilor pentru sezonul 2019 din DTM cu primul test al anului la Jerez de la Frontera, în Spania. Testul de trei zile, desfășurat de marți până joi, i-a făcut pe inginerii BMW să-și continue munca la BMW M4 DTM, care a fost nou dezvoltat în conformitate cu regulamentul Class 1. Timo Glock (Germania) și Bruno Spengler (Canada) au fost piloții care au urcat în cockpit.**

Piesa centrală a mașini de curse BMW pentru DTM 2019 este nou dezvoltatul motor turbo V4, foarte eficient, care generează peste 600 CP. Acesta continuă povestea de succes a BMW Turbo Power în motorsport, începută în 1969, în urmă cu exact 50 de ani. Numeroase aspecte ale BMW M4 DTM au fost reconcepute pentru noul motor turbo, inclusiv sistemul de evacuare, partea frontală și prizele de răcire. Schimbări au fost făcute și la spliterul frontal și aripa spate, în timp ce difuzorul spate a fost coborât.

Următorul test este programat în perioada 15-18 aprilie la Lausitzring (Germania). Toți cei șase piloți BMW DTM vor fi în acțiune la acest test ITR oficial. Deschiderea sezonului are loc la Hockenheim (Germania), în week-endul 3-5 mai.

### **Declarații de la testul DTM de la Jerez de la Frontera.**

**Timo Glock:** "După o iarnă lungă, abia așteptam să revin la volan și a fost foarte interesant să urc în noul BMW M4 DTM cu motorizare turbo. Trebuie să spun că mi-a depășit toate așteptările. Poți simți plusul de putere și cuplu al motorului. Modificările la aerodinamică înseamnă că mașina se comportă diferit. Acestea sunt lucrurile cu care noi, piloții, trebuie să ne obișnuim și pentru care trebuie să ne adaptăm stilul de



Data 8 martie 2019  
Titlu BMW M Motorsport a continuat pregătirile din presezon: noul BMW M4 DTM cu motor turbo a fost pe circuit în Spania  
Pagina 2

pilotaj. Cu toate acestea, după primele mele zile de teste, pot confirma că noul BMW M4 DTM este foarte distractiv. Chiar dacă vremea a fost departe de cea ideală, a fost un test foarte productiv. Am progresat mult cu dezvoltarea noii mașini și vom continua această muncă în aprilie, la Lausitzring."

**Bruno Spengler:** "Chiar dacă vremea nefericită a însemnat că am fi putut avea condiții mai bune, am putut lucra la numeroase puncte din programul nostru de teste și am progresat cu dezvoltarea mașinii. Este plăcut să fi implicat în dezvoltarea unei mașini ca aceasta, pentru că poți vedea progresul realizat pe parcursul testelor din iarnă. Încă mai avem mult de lucru între acest moment și startul sezonului, dar vom avea numeroase oportunități pentru aceasta pe pistă la testul de la Lausitzring. Acolo vom intra mai mult în detaliu, în pregătire pentru Hockenheim, și vom continua să optimizăm mașina pentru primele curse. Întreaga echipă a lucrat din greu pe parcursul iernii și a făcut o treabă foarte bună pentru ca noi să avem cea mai bună mașină posibil. Acum mergem la Lausitzring pentru faza finală a pregătirilor, apoi este deja timpul pentru primele curse."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### **BMW Group România**

#### **Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.





Data 8 martie 2019  
Titlu BMW M Motorsport a continuat pregătirile din presezon: noul BMW M4 DTM cu motor turbo a fost pe circuit în Spania  
Pagina 3

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)