



Comunicat de presă
Campionatul FIA Formula E ABB
11 martie 2019

Cursă plină de evenimente în condiții dificile: Félix da Costa în puncte pe ploaie în Hong Kong

- **António Félix da Costa a încheiat al zecelea pentru BMW i Andretti Motorsport în Hong Kong E-Prix.**
- **Ploaia a făcut ca al 50-lea E-Prix din istoria Formulei E să se desfășoare în condiții dificile.**
- **Alexander Sims nu a terminat cursa.**

București/Hong Kong. BMW i Andretti Motorsport nu a putut continua performanțele impresionantă din cursele recente în condițiile dificile ale celui de-al 50-lea E-Prix din istoria Campionatului FIA Formula E ABB. Cu toate acestea, echipa a reușit să puncteze și în cea de-a cincea cursă a sezonului, grație locului al zecelea reușit de António Félix da Costa (Portugalia). Alexander Sims (Marea Britanie) nu a ajuns la finalul Hong Kong E-Prix (China) după ce a deteriorat monopostul BMW iFE.18 când a lovit glisierile de protecție.

Aversele repetate au făcut calificările o provocare majoră. Cu condiții de pistă schimbătoare continuu, cursa pentru cele mai bune locuri pe grilă a fost pe alocuri asemenea unei loterii. Sims și Félix da Costa au obținut doar locurile al 13-lea, respectiv al 20-lea.

Cursa a fost neutralizată de mai multe ori după incidente și a fost oprită o dată, ceea ce a permis ca BMW i8 Coupé Safety Car să aibă mai multe apariții pe circuit. În timp ce Sims a coborât în clasament ca urmare a unor incidente, înainte de a abandona, Félix da Costa a reușit să stea departe de probleme și treptat și-a făcut loc prin pluton - mulțumită și FANBOOST. În ultimele tururi, recuperarea lui a fost recompensată cu locul al zecelea și un punct în clasamentul general.

Reacții după Hong Kong E-Prix:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "Nu este rezultatul pe care îl speram în Hong Kong. Am venit aici cu așteptări mari. Circuitul ar fi trebuie să fie bun pentru noi, iar António a fost foarte competitiv aici în trecut. Condițiile au fost foarte dificile, iar calificările, când pista a fost udă la început, au



Data 11 martie 2019
Titlu Cursă plină de evenimente în condiții dificile: Félix da Costa în puncte pe ploaie în Hong Kong
Pagina 2

însemnat că trebuie să facem o cursă de recuperare. Calificările sunt cheia succesului în Formula E. Acest week-end a arătat din nou cât de dificil este să ajungi în față dacă pornești din a doua jumătate a plutonului. Alex a reușit un start bun și a urcat cinci locuri. Din păcate, a făcut o greșală care l-a coborât în clasament. A încercat să recupereze terenul pierdut, dar a trebuit să abandoneze din cauza ruperii suspensiei după lovirea zidului de protecție. António a recuperat bine, după care a rămas blocat în afara Top 10. În cele din urmă a beneficiat de jocul rezultatelor și a acumulat un punct. Fiecare punct ajută, dar nu este ce voiam să obținem aici."

António Félix da Costa (#28 BMW iFE.18, calificări: locul 20, cursă: locul 10, vot FANBOOST: locul 2, puncte: 47): "A fost clar după calificări că urma să fie dificil. În special pe un circuit unde cu greu ai vreo șansă de a depăși. Toate neutralizările au însemnat că nimeni nu a trebuit să-și conserve energia, iar ritmul tuturor mașinilor a fost aproape același. A fost aproape imposibil să fac vreo manevră de depășire. Acestea fiind date, am obținut un punct. Trebuie să analizăm de ce ritmul nostru a fost atât de slab pe ploaie, mai ales că a fost în regulă în condiții similare la Ad Diriyah și în testul de la Valencia. Acum trebuie să ne concentrăm pe deplin pe următoarea cursă de la Sanya."

Alexander Sims (#27 BMW iFE.18, calificări: locul 13, cursă: abandon, vot FANBOOST: locul 14, puncte: 18): "A fost o zi cu suișuri și coborâșuri. Unele sesiuni au fost mai bune decât altele. Ritmul a fost chiar bun. În cursă, am avut un prim tur fantastic. Am fost agresiv, dar moderat, ceea ce a dat rezultate. Cu toate acestea, am învățat încă o lecție despre Formula E: în această competiție, este atât de ușor să greșești în aceste mașini, pentru că sunt dificil de pilotat la limită. Roțile față s-au blocat pe frânare în turul 2 și am ratat un viraj. Cursa mea a fost compromisă din acel moment. M-am trezit din nou la coada plutonului. Am forțat și am testat limitele, după care am lovit zidul și acela a fost finalul de cursă pentru mine. Voi încerca să trag concluzii pozitive din aceasta și în cele din urmă să am un week-end curat. Dacă pot face așa ceva, vom obține rezultatul pe care munca noastră îl merită."

Flota BMW i

BMW i este "Official Vehicle Partner" al Campionatului FIA Formula E ABB în Sezonul 5. Liderul flotei BMW i este BMW i8 Coupé Safety Car, modificat cu componente BMW M. Pe lângă BMW i8 Coupé, flota BMW i include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW 530e iPerformance în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).



Data 11 martie 2019
Titlu Cursă plină de evenimente în condiții dificile: Félix da Costa în puncte pe ploaie în Hong Kong
Pagina 3

Clasamente după etapa 5/13

Piloți: 1. Sam Bird 54p; 2. Jérôme d'Ambrosio 53p; 3. Lucas di Grassi 52p; 4. Edoardo Mortara 52p; **5. António Félix da Costa 47p**; 6. Robin Frijns 43p; 7. Daniel Abt 34p; 8. Mitch Evans 34p; 9. Pascal Wehrlein 30p; 10. André Lotterer 29p; 11. Jean-Éric Vergne 28p; **12. Alexander Sims 18p**; 13. Sébastien Buemi 15p; 14. Felipe Massa 14p; 15. Oliver Rowland 6p; 16. Oliver Turvey 6p; 17. Gary Paffett 4p; 18. Stoffel Vandoorne 3p; 19. José María López 2p; 20. Nelson Piquet Jr. 1p.

Echipe: 1. Envision Virgin Racing 97p; 2. Audi Sport ABT Schaeffler 86p; 3. Mahindra Racing 83p; 4. Venturi Formula E Team 66p; **5. BMW i Andretti Motorsport 65p**; 6. DS Techeetah Formula E Team 57p; 7. Panasonic Jaguar Racing 35p; 8. Nissan e.Dams 21p; 9. HWA RACELAB 7p; 10. NIO Formula E Team 6p; 11. Geox Dragon 2p.

Ce urmează

Următoarea etapă din Sezonul 5 al Campionatului FIA Formula E ABB va avea loc la 23 martie, la Sanya (China).

Unde se vede Formula E

Sezonul 2018/2019 al Campionatului FIA Formula E ABB este transmis în România pe canalul pan-european Eurosport și prin intermediul platformei Eurosport Player.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.





Data 11 martie 2019
Titlu Cursă plină de evenimente în condiții dificile: Félix da Costa în puncte pe ploaie în Hong Kong
Pagina 4

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania