



Comunicat de presă  
Campionatul Mondial FIA de Anduranță  
18 martie 2019

## **"BMW M Motorsport Super Weekend" - Partea 1: BMW Team MTEK se clasează pe podium la Sebring**

- **Ora finală dramatică, cu ploaie puternică, a adus un podium pentru BMW Team MTEK la Sebring International Raceway.**
- **Ambele BMW M8 GTE au arătat un ritm consistent în categoria LM GTE Pro și au condus cursa pentru mai multe tururi.**
- **Jens Marquardt: "A fost o cursă surprinzătoare".**

**București/Sebring. La finalul primei părți a "BMW M Motorsport Super Weekend" - incluzând cursele din Campionatul Mondial FIA de Anduranță (WEC) și IMSA WeatherTech SportsCar Championship -, cea de-a șasea etapă din Supersezonul WEC a adus clasări pe locurile al doilea, respectiv al șaptelea pentru BMW Team MTEK, care a înscris două BMW M8 GTE în categoria LM GTE Pro. A fost prima clasare pe podium pentru echipă de la etapa WEC desfășurată la Fuji (Japonia).**

După 226 de tururi și un final dramatic, cu ploaie abundentă, mașina #81 a trecut linia de sosire pe locul al doilea. Martin Tomczyk (Germania), Nick Catsburg (Olanda) și Alexander Sims (Marea Britanie), care vineri și-a serbat a 31-a aniversare, au format echipajul pe parcursul întrecerii. Coechipierii lor - Augusto Farfus (Brazilia), António Félix da Costa (Portugalia) și Bruno Spengler (Canada) - au încheiat pe locul al șaptelea cu mașina #82. La Sebring, victoria a revenit echipajului #91 Porsche.

Într-o primă fază plină de evenimente a cursei, ambele BMW M8 GTE au reușit să-și îmbunătățească rapid pozițiile. La finalul stintului său, Farfus era lider al categoriei, după ce a ocupat locul al patrulea pe grilă. Mașina #81 a preluat conducerea pentru prima dată când mai erau peste două ore din cursă. Doar un pit stop târziu, pe ploaie, l-a retrogradat pe Catsburg pe locul secund. Pe parcursul întrecerii, mașinile din categoria GTE au fost foarte apropiate, cu numeroase schimbări de poziție care urmare a manevrelor spectaculoase sau a diferitelor strategii de pit stop.



Data 18 martie 2019  
Titlu "BMW M Motorsport Super Weekend" - Partea 1: BMW Team MTEK se clasează pe podium la Sebring  
Pagina 2

### Reacții după cursa WEC de la Sebring.

**Jens Marquardt (director BMW Motorsport):** "Ce aventură. A fost o cursă surprinzătoare, cu un final dramatic, pe ploaie, în ultimele 20 de minute. În cele din urmă, am ratat victoria la limită, dar am reușit să obținem un loc secund mulțumitor după o luptă strânsă. Evident, vrei să ajungi pe primul loc după o astfel de parte finală dramatică și, normal, este păcat că întrecerea s-a terminat în spatele Safety Car. Cu toate acestea, emoțiile pozitive domină astăzi datorită performanțelor foarte bune pe care le-am oferit. Felicitări lui Martin Tomczyk, Nick Catsburg și Alexander Sims - și întregii echipe. Cea de-a doua mașină a fost foarte bună, deși nu putea lupta pentru un podium. Fanii de la Sebring au fost tratați cu dispute aprinse; cu siguranță, clasa GTE Pro a dat cea mai multă acțiune în pluton. Aici, atmosfera este minunată; este un eveniment unic."

**Ernest Knoors (director de echipă, BMW Team MTEK):** "A fost o plăcere să vin la Sebring. Este o pistă legendară și știi cât este de specială doar atunci când o experimentezi. A fost greu pentru echipajele noastre, dar băieții au fost foarte buni. Testul a fost foarte aprins pentru toți, dar au învățat multe și au folosit la maximum ceea ce știau. Am avut un ritm puternic, dar ne-am confruntat cu degradarea pneurilor. Să fii în poziția în care poți să lupti în ultima oră a fost exact ceea ce trebuia să facem și am reușit-o azi. Pur și simplu, lucrurile nu au mers în favoarea noastră la final. Felicitări Porsche pentru victorie - a fost o luptă deosebită."

**Martin Tomczyk (#81 BMW M8 GTE, locul 2):** "Evident, a fost o cursă foarte curată pentru noi trei, așa că suntem mulțumiți cu performanța arătată. Mașina a fost în formă bună, în special când s-a lăsat întunericul. Ploaia ne-a ajutat, dar nu suficient. Am fost aproape de prima noastră victorie în WEC, dar este foarte bine să fim din nou pe podium - și eu, și echipa."

**Nick Catsburg (#81 BMW M8 GTE, locul 2):** "Este frumos să fiu în cele din urmă pe podiumul WEC. A fost o cursă nebună - mi-aș fi dorit să-mi pot păstra primul loc. Echipa a făcut o treabă perfectă. Acum să sărbătorim."

**Alexander Sims (#81 BMW M8 GTE, locul 2):** A fost o cursă distractivă! Mașina a avut un ritm bun pe toată lungimea cursei, iar echipa a făcut o treabă excelentă. Ploaia a fost interesantă, iar Nicky a făcut o treabă foarte bună și a obținut locul al doilea."



Data 18 martie 2019  
Titlu "BMW M Motorsport Super Weekend" - Partea 1: BMW Team MTEK se clasează pe podium la Sebring  
Pagina 3

**António Félix da Costa (#82 BMW M8 GTE, locul 7):** "Este prima mea participare la Sebring. Este un eveniment fantastic, dar o pistă foarte dură să o înveți în doar câteva zile. Ca echipă, am performat mult mai bine decât oricând înainte. Am avut o șansă reală de a câștiga astăzi, dar am folosit pneurile pe două stinturi și am pierdut ceva timp. Sunt foarte fericit pentru mașina #81 care a obținut primul ei podium și cel de-al doilea al echipei."

**Augusto Farfus (#82 BMW M8 GTE, locul 7):** "Sincer, a fost o cursă grea. Am fost mulțumit cu stintul meu de deschidere, când echilibrul mașinii s-a simțit foarte bine. Cu toate acestea, am pierdut ritmul la jumătatea cursei. Am încercat să revenim, dar nu a fost posibil. Am adunat mulți kilometri și cunoștințe pentru Spa și Le Mans. Celălalt echipaj a făcut o treabă foarte bună și suntem încântați să-l vedem pe podium."

**Bruno Spengler (#82 BMW M8 GTE, locul 7):** "A fost o săptămână foarte bună și sunt fericit că am încheiat prima mea cursă în WEC. A fost o provocare nouă pentru mine și a fost frumos să fiu din nou cu echipa mea din DTM. M-am distrat mult, chiar dacă nu s-a terminat așa cum ne-ar fi plăcut. Felicitări echipei pentru podium!"

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### **BMW Group România**

#### **Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.





Data 18 martie 2019  
Titlu "BMW M Motorsport Super Weekend" - Partea 1: BMW Team MTEK se clasează pe podium la Sebring  
Pagina 4

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)