



Comunicat de presă
IMSA WeatherTech SportsCar Championship
18 martie 2019

BMW Team RLL a ocupat locurile al patrulea și al șaptelea la clasa GTLM în cursa de 12 ore de la Sebring

- **Sebring 12h a încheiat «BMW M Motorsport Super Weekend».**
- **Edwards, Krohn și Eng au ratat la limită o clasare pe podium.**
- **Directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt: "Performanțele noastre sportive au fost pozitive în acest week-end".**

București/Sebring. A doua etapă din IMSA WeatherTech SportsCar Championship a încheiat "BMW M Motorsport Super Weekend" la Sebring (SUA). După locul al doilea obținut de BMW Team MTEK în cursa de vineri ce a contat pentru Campionatul Mondial FIA de Anduranță (WEC), a fost rândul BMW Team RLL să trimită două modele BMW M8 GTE în acțiune pentru clasică de anduranță de 12 ore de pe Sebring International Raceway. După 330 de tururi, mașina #24 a trecut linia de sosire pe locul al patrulea la categoria GTLM. Cel de-al doilea BMW M8 GTE a ocupat poziția a șaptea.

Pe parcursul cursei, John Edwards (SUA), Jesse Krohn (Finlanda) și Philipp Eng (Austria) au alternat la volanul mașinii #24. Coechipierii lor - Connor De Phillippi (SUA), Tom Blomqvist (Marea Britanie) și Colton Herta (SUA) - au format echipajul celei de-a doua mașini.

În timp ce a creat un final palpitant în ultima oră a cursei WEC, ploaia a fost responsabilă pentru startul în urma Safety Car în întrecerea de sâmbătă. După mai bine de 40 de minute, maratonul GT din Florida a primit undă verde în condiții de pistă udă. Ambele BMW M8 GTE au intrat imediat în plutonul GTLM fruntaș și au fost implicate în dispute aprinse cu alte mașini. În cele din urmă, cele două echipaje BMW au trebuit să se mulțumească cu locurile al patrulea, respectiv al șaptelea. #911 Porsche a obținut victoria.

Turner Motorsport a concurat în categoria GTD cu #96 BMW M6 GT3. Bill Auberlen, Dillon Machavern și Robby Foley (toți SUA) au luptat pentru podium în mare parte din durata cursei, dar au fost obligați să se retragă cu 15 minute înainte de final din cauza



Data 18 martie 2019
Titlu BMW Team RLL a ocupat locurile al patrulea și al șaptelea la clasa GTLM în cursa de 12 ore de la Sebring
Pagina 2

unei probleme tehnice. A fost al 26-lea start al lui Auberlen în Sebring 12 Hours și al 413-lea din carieră ca pilot BMW.

Reacții după cursa de 12 ore de la Sebring.

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "După cursa WEC palpitantă de vineri, această manșă a fost mai relaxată. În afara ploii din faza de început, ediția din acest an a cursei de 12 ore de la Sebring nu a avut incidente majore în care să fie implicate cele două BMW M8 GTE, însă BMW Team RLL nu a fost răsplătită cu podium pentru eforturile sale. Felicitări echipei Porsche pentru victorie. A trebuit să ne mulțumim cu locurile al patrulea și al șaptelea. Mai mult nu era posibil astăzi. Cu toate acestea, performanțele noastre sportive au fost pozitive în acest week-end. BMW M8 GTE a lăsat o impresie puternică când s-a clasat pe poziția a doua în clasa LM GTE Pro din WEC. Așa cum a fost și la Daytona, am fost competitivi și în seria IMSA. Aceasta face să anticipăm evoluții și mai puternice în cursele următoare - atât în America de Nord, cât și în Campionatul Mondial. În orice caz, «Super Sebring» a fost bun pentru noi toți. La 20 de ani de la victoria în clasamentul general cu BMW V12 LMR, am reușit o nouă reprezentatie bună pentru fanii de la Sebring."

Bobby Rahal (director de echipă, BMW Team RLL): "A început foarte bine, iar băieții din echipă au făcut o treabă foarte bună. A părut că va ploua mai mult, ceea ce ar fi fost bine pentru noi, dar în final nu a fost așa. Fără îndoială, am fi vrut să performăm mai bine, dar nu am avut ritmul pentru a sta în plasa liderilor. Acum urmează Long Beach și vedem ce putem face acolo."

John Edwards (#24 BMW M8 GTE, locul 4): "Cred că a fost destul de clar de la început să nu avem o mașină capabilă de victorie, așa că ne-am concentrat pe podium, dar și acest lucru a fost dificil. Am avut un stil mai scurt în ceea ce privește combustibilul, așa că a trebuit să economisim mult și totuși să forțăm. Aceasta a însemnat să pierd un loc față de Corvette și să ratez podiumul. Dar am acumulat puncte importante pentru campionat și, după cum am văzut anul trecut, nu trebuie să câștigi curse pentru a cuceri titlul."

Jesse Krohn (#24 BMW M8 GTE, locul 4): "A fost o cursă perfectă a echipei, care a făcut o treabă minunată cu strategia aleasă și cum a gestionat mașina. A fost o performanță solidă și din partea coechipierilor mei în condiții foarte dificile. Adversarii



Data 18 martie 2019
Titlu BMW Team RLL a ocupat locurile al patrulea și al șaptelea la clasa GTLM în cursa de 12 ore de la Sebring
Pagina 3

au urcat pe podium astăzi, dar am făcut tot ce a fost posibil cu ce am avut la dispoziție."

Philipp Eng (#24 BMW M8 GTE, locul 4): "Un podium ar fi fost frumos după muncă multă și performanțe consistente. Întreaga echipă a lucrat perfect - am avut strategie bună și am maximizat șansele avute. Este plăcut să fii în #24 BMW M8 GTE și sper să urcăm pe podium data viitoare."

Connor De Phillippi (#25 BMW M8 GTE, locul 7): "Avem câteva concluzii pozitive și am învățat câteva lucruri care cred că ne vor aduce beneficii pe parcursul sezonului. Per total, băieții au lucrat din greu de-a lungul week-endului, așa că ratarea podiumului a fost ușor dezamăgitor, dar trebuie să trecem peste asta pentru că vine etapa de la Long Beach."

Tom Blomqvist (#25 BMW M8 GTE, locul 7): "Fără îndoială, nu a fost rezultatul pe care ni l-am dorit. Acestea fiind spuse, a fost un start bun în condiții de pistă udă și am avut un ritm foarte bun. Am reușit să intrăm în plutonul fruntaș pentru o perioadă și am fost printre cei mai rapizi, dar am început să pierdem din ritm odată cu uscarea circuitului."

Colton Herta (#25 BMW M8 GTE, locul 7): "A fost o cursă lungă, dar interesantă. Am luptat din greu și am dat totul. Pe la jumătatea cursei, păream în regulă, dar am pierdut un pic din ritm. Pentru mine, acum, nu este despre rezultate, ci despre a învăța și a face totul corect."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția





Data 18 martie 2019
Titlu BMW Team RLL a ocupat locurile al patrulea și al șaptelea la clasa GTLM în cursa de 12 ore de la Sebring
Pagina 4

a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania