



Comunicat de presă
28 martie 2019

Noul BMW Seria 1: faza finală de teste pe circuitul de la Miramas

Cel mai puternic motor de 4 cilindri al mărcii, tehnologie nouă de control al tracțiunii cu un răspuns de 10 ori mai rapid, mai mult spațiu.

București/München. Automobile de preserie camuflate ale celei de-a treia generații BMW Seria 1 sunt supuse în prezent unor teste vaste la centrul de testare BMW de la Miramas, în sudul Franței. Diferitele piste de manevrabilitate ale facilității oferă condiții optime pentru rafinarea agilității și a dinamicii noului BMW Seria 1. Acest lucru a fost precedat de cinci ani de activitate de dezvoltare intensă și de trecerea la arhitectura modernă BMW cu tracțiune față.

Un BMW veritabil cu caracter individual

Noul BMW Seria 1 va impune noi standarde în clasa compactă premium în ceea ce privește dinamica, oferind în același timp un spațiu interior semnificativ mărit. Cu un reglaj de ultimă oră al suspensiei, tehnologii inovatoare și integrarea tuturor componentelor și sistemelor de control referitoare la dinamică, BMW Seria 1 dispune de o agilitate mai mare atât cu tracțiune față, cât și cu tracțiune integrală BMW xDrive inteligentă. "Clienții noștri vor simți direct reacțiile rapide și precise care oferă o experiență a condusului optimizată. BMW Seria 1 va fi un BMW veritabil cu un caracter individual", declară Peter Langen, director de dinamică în cadrul BMW Group.

Transfer de tehnologie de la BMW i3

La noul BMW Seria 1, BMW a utilizat toată experiența acumulată pe parcursul ultimilor ani cu modelele BMW Group cu tracțiune față. Un element crucial pentru agilitatea foarte ridicată a automobilului este tehnologia ARB (limitare a patinării roții actuatorului contiguu) cunoscută de la BMW i3, care acum își face debutul la un automobil cu motor termic. Acest transfer de tehnologie de la marca BMW i către marca BMW îmbunătățește decisiv tracțiunea, facilitând totodată un control semnificativ mai sensibil și mai rapid.

Tehnologia ARB, care este standard la BMW Seria 1, dispune de un sistem de control al patinării poziționat direct în unitatea de control a motorului în loc să fie în unitatea de control pentru funcția DSC (Controlul Dinamic al Stabilității). Fără căile



Data 28 martie 2019
Titlu Noul BMW Seria 1: faza finală de teste pe circuitul de la Miramas
Pagina 2

lungi de semnal, informația este trecută de trei ori mai rapid, viteza de reglare fiind percepută de conducător de zece ori mai repede. În strânsă colaborare cu funcția DSC, limitarea patinării roții actuatorului contiguu reduce semnificativ subestimarea puterii experimentată de obicei de automobilele cu tracțiune față, dar fără intervenția de control pentru stabilizarea dinamicii laterale. BMW Performance Control (distribuția momentului de cuplu) este disponibil tot standard, iar suplimentar crește agilitatea BMW Seria 1 prin intervenția frânei dinamice. Mai mult, rigiditatea torsională a structurii caroseriei este îmbunătățită prin utilizarea direcționată a brațelor suplimentare cum ar fi "lonjeronul boomerang" standard pe puntea spate.

"Prin această integrare vastă a tuturor aspectelor referitoare la dinamică, precum și a celor noi funcții inovatoare de control a tracțiunii, creăm o experiență complet nouă a condusului", declară Holger Stauch, proiect manager BMW Seria 1.

Cel mai puternic motor BMW Group cu patru cilindri pentru noul vârf de gamă

Nou dezvoltat motor cu patru cilindri se evidențiază în portofoliul de motorizări pentru noul BMW Seria 1. BMW M135i xDrive dispune de cel mai puternic motor cu patru cilindri de la BMW Group, cu o capacitate de 2,0 litri și tehnologie BMW TwinPower Turbo. Propulsorul oferă 225 kW (306 CP), asigurând caracteristici de manevrabilitate foarte dinamică prin soluții tehnice individuale precum arborele cotit armat, noi pistoane și tije, turbocompresorul cu evacuare mai mare și supapele optimizate pentru injecția combustibilului.

Mai mult spațiu interior

BMW Seria 1 a făcut un pas major înainte și în ceea ce privește spațiul interior. Datorită noii arhitecturi cu tracțiune față cu motoare dispuse transversal și tunel central coborât, un spațiu suplimentar notabil este disponibil acum față de modelul anterior, în special pentru locurile din spate. De exemplu, spațiul pentru picioare pentru pasagerii din spate a crescut cu 33 de milimetri, iar spațiul pentru cap la locurile din spate cu 19 milimetri. Accesul la compartimentul spate este mai ușor, iar portbagajul a fost extins cu 20 de litri, la 380 de litri. Astfel, noul BMW Seria 1 combină caracteristici de manevrabilitate remarcabilă cu un spațiu mărit semnificativ.



Data 28 martie 2019
Titlu Noul BMW Seria 1: faza finală de teste pe circuitul de la Miramas
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania