

Comunicat de presă

11 aprilie 2019

Revenire la Norisring: BMW M1 Procar Revival în programul de warm-up pentru Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)

Motorsport istoric pe circuitul stradal din Nürnberg în primul weekend din iulie - La 40 de ani după debutul pe circuit, BMW Group Classic aliniază la start 14 BMW M1 legendare din Seria Procar

București/München. La 40 de ani de la începerea Seriei Procar - lansată special pentru BMW M1 -, Procar îi va captiva din nou pe fanii motorsportului. Ca parte a programului de curse pentru etapa Campionatului de Turisme al Germaniei (Deutsche Tourenwagen Masters / DTM) de la Norisring (5-7 iulie 2019), 14 modele BMW M1 va face o revenire spectaculoasă pe circuit. Acest model de curse a fost produs în conformitate cu regulamentul Grupei 4 existent la acea vreme, iar piloți de Formula 1 și piloți privați de pe mapamond au concurat unii împotriva altora. BMW Group Classic a reușit să reaprindă entuziasmul piloților faimoși pentru o revenire în cockpitul BMW M1 pentru Procar Revival pe circuitul stradal din Nürnberg. Foștii piloți de Formula 1 Jan Lammers (Olanda) și Marc Surer (Elveția) sunt două dintre legendele motorsportului care se vor alinia la start. Ei s-au numărat deja printre favoriții publicului de acum patru decenii în cursele Procar originale.

BMW Group Classic rememorează numeroase amintiri ale debutului extraordinar al BMW M1 pe circuit cu motorsport istoric în programul de warm-up pentru DTM. Automobilul sport cu motor central a fost dezvoltat pentru competiții sportive și omologare pentru șosea și a fost lansat în toamna anului 1978. Întrucât întârzierile în procesul de producție au împiedicat omologarea până la termenul limită, directorul general al BMW Motorsport GmbH de la acea vreme, Jochen Neerpasch, a lucrat cu doi dintre managerii din Formula 1, Max Moseley și Bernie Ecclestone, pentru a crea o competiție complet nouă. Un total de 19 curse au avut loc în Seria Procar în sezoanele 1979 și 1980, iar aceasta s-a dezvoltat într-o platformă ideală pentru succesul ulterior al BMW M1 în alte competiții internaționale.

Cursele Procar au făcut parte din programul de warm-up ale Grand Prix-urilor din Europa și au oferit piloților privați și juniorilor talentați șansa de a concura împotriva

Comunicat de presă

Titlu

Revenire la Norisring: BMW M1 Procar Revival în programul de warm-up pentru Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)

Pagina

2

starurilor motorsportului în mașini BMW M1 identice din punct de vedere tehnic. Cei mai rapizi cinci piloți din sesiunea de antrenamente libere ale Formulei 1, care avea loc vineri, se calificau pentru a concura cu BMW M1. Piloți celebri precum Niki Lauda, Nelson Piquet, Alan Jones, Jacques Laffite și Emerson Fittipaldi adorau să parcurgă virajele circuitelor cu sportiva cu motor central. BMW M1 genera 470 CP, iar calitățile pilotului erau singurul factor care determina cine câștigă fiecare cursă - acest lucru a fost foarte important pentru a genera interes maxim la fiecare etapă și a ajutat Seria Procar să devină foarte populară.

Câștigătorul primului sezon Procar a fost Niki Lauda. Anul următor, Nelson Piquet a ocupat primul loc în clasamentul general, cu trei victorii consecutive. BMW M1 și-a continuat cariera în motorsport în alte competiții precum German Automobile Racing Championship și Campionatul IMSA GTO din SUA. Ca modele de Grupa 5. Cu turbocompresor pentru motorul cu șase cilindri dispuși în linie, o putere de până la 1000 CP și spoilere impozante, mașina a fost una dintre cele mai spectaculoase și de succes ale acelei perioade.

Seria Procar rămâne cel mai important capitol din istoria competițională a BMW M1 de până acum. La 30 de ani de al debutul automobilului sport cu motor central, Procar Revival din 2008 a atras fanii motorsportului istoric la Hockenheimring. Acest circuit a fost scena unei curse din Seria Procar în 1979 și 1980 și mulți dintre foștii piloți au profitat de ocazia de a-și încerca norocul încă o dată la volanul unui BMW M1. Altă ediție Procar Revival a avut loc acum doi ani, înaintea cursei din cadrul Grand Prix-ului Austriei, pe Red Bull Ring din Spielberg. Circuitul austriac de Formula 1 a fost prin cele care au găzduit curse din legendara Serie Procar.

Concurenții Procar nu vor fi prezenți pentru prima dată pe Norisring. În cel de-al doilea sezon al precedentei serii de curse, una dintre etapele Procar a avut loc pe circuitul stradal. La acea vreme, pilotul german Hans-Joachim Stuck a câștigat, iar podiumul a fost completat de Jan Lammers și Marc Surer.

Comunicat de presă

Titlu Revenire la Norisring: BMW M1 Procar Revival în programul de warm-up pentru Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)

Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motocicletele. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania