



Comunicat de presă
Campionatul FIA Formula E ABB
30 aprilie 2019

Félix da Costa marchează puncte importante pentru BMW i Andretti Motorsport în Paris E-Prix

- **António Félix da Costa a reușit o cursă de recuperare excelentă în ploaia pariziană, încheiată pe locul al șaptelea.**
- **Félix da Costa a obținut șase puncte în clasamentul piloților și acum ocupă poziția a treia, cu 70 de puncte.**
- **Alexander Sims a abandonat după ce a fost implicat într-un accident pentru care nu a fost vina lui.**

București/Paris. António Félix da Costa (Portugalia) și BMW i Andretti Motorsport au încheiat un week-end de cursă dificil în Campionatul FIA Formula E ABB la Paris (Franța), ocupând locul al șaptelea și obținând șase puncte. Plecat de pe locul al 14-lea, Félix da Costa a avut o evoluție perfectă în condiții schimbătoare, reușind să urce până pe poziția a șaptea. Alexander Sims (Marea Britanie) a abandonat din Paris E-Prix după ce a fost implicat într-un accident pentru care nu a fost vinovat.

A opta cursă din sezonul acesta al Formulei E a avut parte de câteva faze turbulente după un start în spatele BMW i8 Coupé Safety Car pe un circuit parțial ud. Precipitațiile periodice au continuat să afecteze desfășurarea și o furtună neașteptată a provocat multe coliziuni și schimbări de poziție. Félix da Costa a reușit să se ferească de probleme, iar pilotajul calm i-a permis să urce până pe locul al șaptelea. Acum, el ocupă locul al treilea în clasamentul piloților, cu 70 de puncte, fiind la 11 puncte în urma liderului, Robin Frijns (Olanda, Virgin Racing), cel care a câștigat Paris E-Prix. BMW i Andretti Motorsport se menține pe poziția a cincea în ierarhia echipelor, cu 88 de puncte.

Cursa lui Sims s-a încheiat cu aproximativ 22 de minute înainte de final. Pe o suprafață udă, el a fost lovit din spate de Oliver Rowland (Marea Britanie, Nissan) la intrarea într-un viraj și a fost trimis direct în glisierile de protecție. BMW iFE.18 a fost afectat mult prea serios pentru a continua cursa.



Data 30 aprilie 2019
Titlu Félix da Costa marchează puncte importante pentru BMW i Andretti Motorsport în Paris E-Prix
Pagina 2

Reacții după Paris E-Prix:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "Cursa a fost asemenea vremii de aprilie de la Paris. 32 de tururi au avut aproape tot haosul pe care ți l-ai putea imagina. Din păcate, Alexander Sims a fost prins într-un accident pentru care nu a avut nici o vină. Acum trece printr-o perioadă dificilă și nu are norocul necesar pentru a avea un week-end de cursă fără probleme. António a avut o performanță plină de maturitate. Este păcat că, din cauza condițiilor dificile din calificări, nu am putut maximiza viteza bună a mașinii noastre. Cu toate acestea, el a urcat prin pluton pe parcursul cursei și a obținut maximum din fiecare șansă avută atunci când adversarii au clacat. Punctele marcate aici se pot dovedi foarte prețioase la finalul stagiunii."

António Félix da Costa (#28 BMW iFE.18, calificări: locul 16, cursă: locul 7, vot FANBOOST: locul 2, puncte: 70): "Cred că am reușit și de această dată să facem o cursă inteligentă, să stăm departe de probleme și să marcăm puncte importante pentru a rămâne în cursa pentru titlu. Nu am avut cea mai bună viteză pe ploaie, dar nu am făcut erori și am reușit să urcăm în clasament pe parcursul cursei."

Alexander Sims (#27 BMW iFE.18, calificări: locul 18, cursă: abandon, vot FANBOOST: locul 17, puncte: 18): "Din păcate, ca rezultat de cursă a fost o nouă dezamăgire pentru mine. Planificasem să fac o cursă curată până la final și să plec din Paris cu un rezultat bun. Însă nu a fost așa. Efectiv nu poți face nimic când ești lovit din spate. A fost cea mai nefericită situație pentru mine."

Flota BMW i

BMW i este "Official Vehicle Partner" al Campionatului FIA Formula E ABB în Sezonul 5. Liderul flotei BMW i este BMW i8 Coupé Safety Car, modificat cu componente BMW M. Pe lângă BMW i8 Coupé, flota BMW i include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW 530e iPerformance în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).

Clasamente după etapa 8/13

Piloți: 1. Robin Frijns 81p; 2. André Lotterer 80p; **3. António Félix da Costa 70p;** 4. Lucas di Grassi 70p; 5. Jérôme d'Ambrosio 65p; 6. Jean-Éric Vergne 62p; 7. Mitch Evans 61p; 8. Daniel Abt 59p; 9. Sam Bird 54p; 10. Edoardo Mortara 52p; 11. Pascal Wehrlein 38p; 12. Oliver Rowland 38p; 13. Sébastien Buemi 30p; 14. Stoffel





Data 30 aprilie 2019
Titlu Félix da Costa marchează puncte importante pentru BMW i Andretti Motorsport în Paris E-Prix
Pagina 3

Vandoorne 18p; **15. Alexander Sims 18p**; 16. Felipe Massa 17p; 17. Maximilian Günther 10p; 18. Gary Paffett 8p; 19. Oliver Turvey 6p; 20. José María López 2p; 21. Nelson Piquet Jr. 1p.

Echipe: 1. DS Techeetah Formula E Team 142p; 2. Envision Virgin Racing 135p; 3. Audi Sport ABT Schaeffler 129p; 4. Mahindra Racing 103p; **5. BMW i Andretti Motorsport 88p**; 6. Venturi Formula E Team 69p; 7. Nissan e.Dams 68p; 8. Panasonic Jaguar Racing 62p; 9. HWA RACELAB 26p; 10. Geox Dragon 12p; 11. NIO Formula E Team 6p.

Ce urmează

Următoarea etapă din Sezonul 5 al Campionatului FIA Formula E ABB va avea loc la 11 mai, la Monte Carlo (Monaco).

Unde se vede Formula E

Sezonul 2018/2019 al Campionatului FIA Formula E ABB este transmis în România pe canalul pan-european Eurosport și prin intermediul platformei Eurosport Player.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Motorsport





Data 30 aprilie 2019
Titlu Félix da Costa marchează puncte importante pentru BMW i Andretti Motorsport în Paris E-Prix
Pagina 4

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania