



Comunicat de presă  
30 aprilie 2019

### **BMW Seria 3 își extinde totalul de victorii cu o dublă impresionantă la Donington**

- **Campionul en-titre Colin Turkington a reușit două succese**
- **Tom Oliphant a obținut primul său podium în BTCC**
- **Team BMW este lider în clasamentul echipelor**

**București/Londra.** BMW Seria 3 și-a completat seria de succese din ediția 2019 a British Touring Car Championship cu o performanță spectaculoasă pe pista de la Donington Park, în urma căreia Colin Turkington a obținut două victorii de cursă cu noua mașină.

Construit de partenerul tradițional al BMW UK, West Surrey Racing, pe parcursul iernii, noul 330i M Sport a evoluat pentru prima dată pe pistă abia spre finalul lunii martie, dar s-a bucurat de un debut victorios pe circuit când fostul campion Andrew Jordan a obținut victoria la Brands Hatch, la începutul acestei luni.

Așa cum a fost cazul și la Brands Hatch, mașina a fost rapidă din start în primul antrenament liber de la Donington, unde Jordan, pilot al BMW Pirtek Racing, a fost primul în condiții de averse și circuit ud, în timp ce campionul în exercițiu, Turkington, a reușit timp de Top 6 la comenzile uneia dintre mașinile înscrise de Team BMW.

Toate cele trei mașini au evoluat bine în cea de-a doua sesiune de antrenamente, derulată pe un asfalt în uscare, după care Turkington a obținut pole position în calificări, prima reușită de acest fel pentru noul Seria 3. Coechipierul Tom Oliphant a fost al nouălea pe o grilă de 30 de mașini, iar Jordan doar al 16-lea, având ghinion cu momentul steagurilor roșii care au afectat sesiunea.

Din pole position, Turkington a reușit o evoluție impresionantă la aprinderea luminilor verzi, care avea să se transforme în prima victorie a sezonului pentru el. El s-a menținut în frunte și după numeroasele neutralizări cu Safety Car care au compactat plutonul într-o primă manșă plină de evenimente.

În ciuda faptului că avea balast maxim pe mașină, povestea s-a repetat și în cursa a doua, iar Turkington a putut să conducă de-a lungul întregii manșe și să-și dubleze într-o singură după-amiază totalul de victorii din stagiunea precedentă. Încă o dată, el



Data 30 aprilie 2019  
Titlu BMW Seria 3 își extinde totalul de victorii cu o dublă impresionantă la Donington  
Pagina 2

a trecut cu bine peste numeroasele neutralizări și a oferit a treia victorie pentru 330i M Sport.

Clasat al zecelea pe grila cursei a treia, ca urmare a răsturnării clasamentului, Colin a completat week-endul cu o clasare pe locul al nouălea, reușită cu pneurile Dunlop de compoziție mai dură, rezultat care îl aduce la doar cinci puncte de liderul campionatului.

Coechipierul de la Team BMW, Oliphant, s-a bucurat de un start bun al zilei de cursă, care l-a adus în Top 6 în turul de deschidere al primei manșe, după care a ajuns pe locul al patrulea ca urmare a primei intervenții a Safety Car. Când Honda lui Sam Tordoff s-a răsucit pe pistă, Oliphant a trecut pe poziția a treia și a păstrat-o până la final, reușind primul său podium în campionat.

Un alt podium părea posibil pentru Oliphant în cursa a doua, fiind pregătit să-l atace pe Ash Sutton pentru locul al doilea, dar a ieșit larg într-un viraj și a coborât pe poziția a cincea. Contactul din Redgate a făcut ca Oliphant să se răsucescă pe circuit și să coboare mult în clasament, până pe locul al 17-lea și în afara punctelor - chiar dacă în ultima manșă a week-endului a recuperat bine și a terminat al 13-lea.

Ziua de cursă s-a dovedit una de uitat cât mai rapid pentru câștigătorul de la Brands Hatch, după ce Jordan a fost prins într-un incident cu mai multe mașini la Old Hairpin, în chiar primul tur al manșei inaugurale.

După ce a câștigat mai multe locuri la start, modelul BMW al lui Jordan a fost trimis în tête-à-queue la trecerea prin virajul de dreapta de mare viteză, după care a fost lovit de două dintre mașinile din spate, suferind daune majore care l-au eliminat pe campionul din 2013 pentru tot restul zilei.

Dovedind rezistența modelului BMW, în ciuda caracterului considerabil al impactului direct asupra ușii pilotului, Jordan a putut ieși singur din mașină, după care a fost dus la spital pentru verificări de precauție, dar multiplul câștigător de curse va reveni în competiție odată cu etapa de la Thruxton, la 18-19 mai.



Data 30 aprilie 2019  
Titlu BMW Seria 3 își extinde totalul de victorii cu o dublă impresionantă la Donington  
Pagina 3

### Reacții după etapa BTCC de la Donington:

**Colin Turkington (Team BMW, #1 BMW 330i M Sports):** "Ce start de sezon în comparație cu cel de anul trecut. A fost un week-end excelent. Ceea ce mă mulțumește cel mai mult este că am punctat bine în toate cele trei curse; nu este plăcut să ai două victorii și un abandon, trebuie să punctezi bine de fiecare dată. Brands Hatch a fost un week-end dificil. Circumstanțele au fost împotriva noastră și nu există sentiment mai plăcut decât cel oferit de victorie. Anul trecut am câștigat o singură dată, iar acum îmi doream mai multe succese! Anul trecut au fost puncte și constanță, dar, ca de obicei, standardul este ridicat. Am mai văzut acest scenariu; poziția pe pistă contează și, dacă ajungi în față, ai jumătate de șansă. Am câștigat cursele prin gestionarea bine a perioadelor de neutralizare. Nu am cuvinte suficiente pentru echipă. Deja avem trei victorii cu noul BMW Seria 3 în acest sezon. Este un mare merit pentru întreaga echipă."

**Tom Oliphant (Team BMW, #15 BMW 330i M Sports):** "Per total, a fost un week-end bun. AM reușit primul meu podium și sunt foarte mulțumit! A fost plăcut să ajung acolo pornind de pe locul al nouălea. Iau trofeul acasă, mai ales că este ceva nou pentru mine. După aceea a fost dificil și am avut o a doua manșă foarte dificilă cu tot balastul ăla. Am crezut că suntem rapizi, iar Colin a dovedit acest lucru - nu am dus pneurile în temperatură pe cât de repede aș fi avut nevoie. Să pleci de pe locul al 17-lea cu pneurile dure în cursa a treia este ori o manșă în care depășești cât poți, ori una destul de plictisitoare. A fost varianta a doua, dar am recuperat câteva locuri. Am avut trei starturi bune. Mașina se simte bine pe pneuri dure, ceea ce nu am încercat cu excepția testului de la Thruxton. Am învățat multe și vom fi mai puternici!"

**Andrew Jordan (BMW Pirtek Racing, #77 BMW 330i M Sports):** "Cușca de siguranță a făcut ceea ce trebuia, iar meritele revin pe deplin WSR și BMW care au construit o mașină foarte puternică. A fost un accident ghinionist și frustrant, pentru că am fi avut o zi foarte bună. Ne-a costat multe puncte și mă simt destul de rău. Din fericite, nimic nu este rupt; doar câteva vânătași pe partea stângă, care uneori sunt mai dureroase decât o fractură. Este un pic inconfortabil, dar ne reluăm campania BTCC la Thruxton."



Data 30 aprilie 2019  
Titlu BMW Seria 3 își extinde totalul de victorii cu o dublă impresionantă la Donington  
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### **BMW Group România**

#### **Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)