



Comunicat de presă

DTM

6 mai 2019

Victorie istorică la Hockenheim: Marco Wittmann și BMW câștigă prima cursă din noua eră turbo din DTM

- **Debut victorios în cursă pentru motorul turbo BMW P48.**
- **Debutantul Sheldon van der Linde impresionează la prima sa participare în DTM.**
- **Philipp Eng a adus al doilea pole position din acest an pentru BMW.**
- **Cinci modele BMW M4 DTM în Top 10 la finalul cursei a doua de la Hockenheim.**
- **Marquardt: "Week-endul de deschidere al noului DTM ne face să dorim mai mult".**

București/Hockenheim. BMW Motorsport a scris din nou istorie în DTM. Marco Wittmann (Germania), pilot al BMW Team RMG, a obținut victoria în cursa de deschidere a stagiunii 2019, desfășurată conform tradiției la Hockenheimring (Germania). A fost și prima victorie din noua eră turbo a DTM. După pole positionul reușit sâmbătă de Wittmann, Philipp Eng (Austria) a fost cel mai rapid în calificările de duminică, iar la finalul manșei secunde a fost cel mai bine clasat pilot BMW Motorsport, ocupând locul al patrulea.

Prima cursă: Wittmann, dublu campion DTM și aflat la comenzi Schaeffler BMW M4 DTM, a reușit o evoluție perfectă în condiții de pistă udă, transformând pole position într-o victorie prestigioasă. A fost al 12-lea succes din cariera lui Marco și a 82-a oară când un model BMW trece primul linia de sosire a unei etape DTM. De asemenea, a fost startul perfect pentru aniversarea a 50 de ani de BMW Turbo Power în motorsport.

Timo Glock (Germania) a încheiat pe locul al patrulea cu JiVS BMW M4 DTM, ratând la limită încă un podium pentru BMW. În chiar turul de deschidere a fost răsucit pe circuit de un alt concurent, dar a recuperat spectaculos loc după loc pe parcursul întrecerii. Nou venit la BMW, Sheldon van der Linde (Africa de Sud) a încheiat al șaselea cu Shell BMW M4 DTM, marcând puncte la debutul în campionat. La sosire, el a fost urmat de BMW Bank M4 DTM, model pilotat de Bruno Spengler (Canada).



Data 6 mai 2019
Titlu Victorie istorică la Hockenheim: Marco Wittmann și BMW câștigă prima cursă din noua eră turbo din DTM
Pagina 2

Joel Eriksson (Suedia) a fost al 13-lea cu CATL BMW M4 DTM. O problemă de senzor al motorului l-a împiedicat pe Philipp Eng să stabilească timpi în calificări, astfel că a luat startul de pe locul al 17-lea. În cele din urmă, austriacul a încheiat al 14-lea.

Declarații după cursa de sâmbătă:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "Este absolut fantastic. Am scris din nou istorie în DTM cu BMW Motorsport, obținând prima victorie a noii ere turbo. Primul pole position, apoi victorie în cursa inaugurală cu Marco Wittmann - acestea îmi amintesc puțin de începutul sezonului din Formula E, când am început tot cu un succes. Sunt mândru de întreaga echipă din München - ca și de echipe și piloți. Un mare compliment i se cuvine lui Marco, care a făcut o treabă magnifică în fruntea plutonului. Am avut o iarnă grea și perioadă dificilă de teste. Să performăm așa cum am făcut-o la Hockenheim și să câștigăm prima cursă, este ceva fantastic. Experiența acumulată în cei 50 de ani de turbo în motorsport la BMW își dovedește valoarea. Am construit un motor foarte bun și am obținut un pachet consistent, cu care am câștigat la prima încercare. Este un drum lung în sezonul 2019, dar pentru moment avem toate motivele să fim fericiți."

Marco Wittmann (#11 Schaeffler BMW M4 DTM, BMW Team RMG - calificări: locul 1, cursă: locul 1): "Această victorie este deosebită. Primul pole position, apoi prima victorie din noua eră turbo: ce început magnific de sezon. Schaeffler BMW M4 DTM a fost fenomenal pe ploaie. Mecanicii și inginerii au făcut o treabă senzațională - ca toți cei de la BMW Motorsport, care mi-au dat o mașină competitivă din primul tur. A fost un start de an incredibil în DTM."

Cursa a doua: Cinci din cei șase piloți BMW s-au clasat în Top 10 în cea de-a doua cursă a sezonului 2019 din DTM, desfășurată pe Hockenheimring. Philipp Eng a ocupat poziția a patra cu ZF BMW M4 DTM, după ce a plecat din pole position pentru a doua oară în carieră. La final, el a fost urmat de Bruno Spengler (BMW Bank M4 DTM), Timo Glock (JiVS BMW M4 DTM), învingătorul de sâmbătă - Marco Wittmann (Schaeffler BMW M4 DTM) - și Joel Eriksson (CATL BMW M4 DTM), care s-au clasat pe locurile al cincilea, al șaselea, al optulea, respectiv al zecelea. Doar Sheldon van der Linde (Shell BMW M4 DTM) a ratat o clasare în zona punctelor după ce, asemenea lui Wittmann, a fost răsucit pe circuit de ul adversar. Victoria i-a revenit



Data 6 mai 2019
Titlu Victorie istorică la Hockenheim: Marco Wittmann și BMW câștigă prima cursă din noua eră turbo din DTM
Pagina 3

lui René Rast (Audi). A doua cursă a anului a avut și o neutralizare în prima parte, după care gestiunea anvelopelor a jucat un rol important.

Declarații după cursa de duminică:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "Week-endul de deschidere al noului DTM ne face să ne dorim mai mult. După cursa pe ploaie și victoria noastră de sâmbătă, spectatorii au fost tratați cu o dispută superbă și în manșa a doua. Dat fiind rezultatul bun din calificări, cu pole position pentru Philipp Eng, clasările pe locurile al patrulea-al șaselea nu sunt rezultatele pe care le speram. Neutralizarea cu Safety Car nu ne-a ajutat deloc, iar doi dintre piloții noștri au fost răsuciți de adversari. Toate acestea ne-au împiedicat să ne derulăm strategia corect și a însemnat că trebuie să reacționăm. În contrast, unii dintre adversarii noștri au putut beneficia de neutralizare. De exemplu, René Rast a avut o oprire gratuită și șansa de a ataca agresiv cu pneuri noi. Acest lucru nu era o opțiune din locul în care ne aflăm. Acum este clar că gestiunea pneurilor va fi, fără îndoială, un accent clar în acest an. Audi a făcut o treabă bună. Felicitări și celor de la Aston Martin! Au reușit o evoluție bună aici. Piloții noștri au luptat din greu. Nu le-a fost deloc ușor spre final din punct de vedere al anvelopelor. Va trebui să privim cu atenție acest aspect. Și totuși, avem multe concluzii pozitive din primul week-end de cursă al stagiunii. Victoria de sâmbătă a fost fantastică, am marcat multe puncte, iar toate cele șase mașini au ajuns la final. Este o bază solidă pentru a continua."

Philipp Eng (#25 ZF BMW M4 DTM, BMW Team RMR - calificări: locul 1, cursă: locul 4): "Pole position era foarte important. A fost bine pentru toată echipa după două zile dificile. Mi-ar fi plăcut să închei pe podium, dar am ratat obiectivul la limită. Am avut ceva ghinion la pit stop, când Nico Müller, cu care luptam pentru poziție, a ieșit înaintea noastră. Altfel, a fost o cursă foarte bună pentru întreaga echipă."

Clasamente generale (etapa 1/9)

Piloți: 1. Marco Wittmann 34p; 2. Robin Frijns 31p; 3. René Rast 25p; 4. Nico Müller 22p; 5. Mike Rockenfeller 20p; **6. Timo Glock 20p; 7. Bruno Spengler 16p; 8. Philipp Eng 15p;** 9. Loïc Duval 10p; **10. Sheldon Van der Linde 8p;** 11. Paul Di Resta 7p; 12. Jamie Green 2p; 13. Daniel Jucadella 2p; **14. Joel Eriksson 1p;** 15. Pietro Fittipaldi 1p.





Data 6 mai 2019
Titlu Victorie istorică la Hockenheim: Marco Wittmann și BMW câștigă prima cursă din noua eră turbo din DTM
Pagina 4

Echipe: 1. Audi Sport Team Abt Sportsline 53p; **2. BMW Team RMG 50p; 3. BMW Team RMR 35p;** 4. Audi Sport Team Phoenix 30p; 5. Audi Sport Team Rosberg 27p; **6. BMW Team RBM 9p;** 7. R-Motorsport 1 7p; 8. R-Motorsport 2 2p; 9. WRT Team Audi Sport 1p.

Constructori: 1. Audi 110p; **2. BMW 93p;** 3. Aston Martin 9p.

Cum vezi DTM 2019

Cursele din Deutsche Tourenwagen Masters pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări: <https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.

Ce urmează

Următoarea etapă din Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) va avea loc la 17-19 mai, la Zolder (Belgia).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.





Data 6 mai 2019
Titlu Victorie istorică la Hockenheim: Marco Wittmann și BMW câștigă prima cursă din noua eră turbo din DTM
Pagina 5

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania