



Comunicat de presă
Campionatul Mondial FIA de Anduranță
6 mai 2019

BMW Team MTEK încheie pe locul al patrulea cursa de 6H de la Spa-Francorchamps, afectată de ninsoare

- **A doua mașină BMW Team MTEK a ocupat poziția a noua în etapa WEC de la Spa-Francorchamps.**
- **Condițiile meteorologice schimbătoare au făcut ca strategia și alegerea pneurilor să fie importante.**
- **Ernest Knoors: "Toate echipele au încercat să fie la locul potrivit la momentul potrivit și pe pneurile potrivite".**

București/Spa-Francorchamps. BMW Team MTEK a încheiat pe locul al patrulea etapa din Campionatul Mondial FIA de Anduranță (WEC), 6 Hours of Spa-Francorchamps (Belgia), cu echipajul #82 BMW M8 GTE format din António Félix da Costa (Portugalia) și Augusto Farfus (Brazilia).

Mașina #81, pilotată de Martin Tomczyk (Germania) și Nicky Catsburg (Olanda), a încheiat pe locul al nouălea în categoria GTE-Pro, la finalul unei curse afectat de vreme. Penultima etapă din supersezonul WEC a avut parte de soare, ploaie, grindină și zăpadă, ceea ce a făcut ca alegerea pneurilor și strategia să fie cheia spre succes.

Reacții după cursa de 6 ore de la Spa-Francorchamps:

Rudolf Dittich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor): "Cursa noastră de aici, la Spa, a fost foarte variată, cu toate tipurile de condiții meteorologice, de la soare la grindină și zăpadă. Plutonul GTE-Pro este foarte echilibrat, așa că spectatorii au putut vedea dueluri interesante pentru poziții indiferent de vreme de pe parcursul cursei. Este păcat că echipa nu a putut obține un rezultat mai bun, dar privim cu încredere spre finala Supersezonului WEC de la Le Mans."

Ernest Knoors (director de echipă BMW Team MTEK): "Cursa a fost dominată complet de condițiile meteorologice. Toate echipele au încercat să fie la locul potrivit la momentul potrivit și pe pneurile potrivite. Ultima neutralizare cu Safety Car a venit la momentul nepotrivit pentru noi și a compromis strategia noastră, dar acesta este modul în care se desfășoară cursele. Ceea ce știm este că suntem foarte competitivi



Data 6 mai 2019
Titlu BMW Team MTEK încheie pe locul al patrulea cursa de 6H de la Spa-Francorchamps, afectată de ninsoare
Pagina 2

și pe ploaie, și pe vreme uscată, iar echipa de la standuri a făcut o treabă fantastică. Suntem bine pregătiți pentru Le Mans."

António Félix da Costa (#82 BMW M8 GTE, locul al patrulea): "A fost o cursă nebună, unde am trecut prin toate condițiile meteo posibile - uscat, burniță, ploaie, ploaie torențială, lapoviță, grindină și ninsoare -, nu-mi venea a crede ce vād! A fost distractiv și avem o mașină bună atât pe vreme uscată, cât și pe ploaie. Am fost pe locul al doilea, apoi vremea s-a schimbat, și am riscat, după care cursa a fost întreruptă și pariul nu a ținut. Mașina și echipa au parcurs un drum lung în 12 luni de WEC și suntem pregătiți pentru revenirea la Le Mans."

Augusto Farfus (#82 BMW M8 GTE, locul al patrulea): "A fost o cursă haotică! La un moment dat arăta bine pentru noi, după care vremea s-a schimbat din nou. La final am riscat, dar nu a dat rezultate și am ratat podiumul. Este păcat pentru că am fost puternici și în antrenamente, și în calificări - dacă vremea era bună, cred că am fi fost foarte puternici."

Martin Tomczyk (#81 BMW M8 GTE, locul al nouălea): "Fără îndoială, am venit aici să câștigăm și în toate sesiunile de antrenamente și calificări am fost puternici. Dar, în cursă, vremea a dat totul peste cap. Cursa a însemnat numai strategie și a fost capitolul la care am pierdut."

Nick Catsburg (#81 BMW M8 GTE, locul al nouălea): "A fost o cursă ciudată, cu condiții schimbătoare. În ultima jumătate de oră, am avut mult ritm cu noile pneuri și cred că mai urcam câteva locuri, dar nu am avut șansă pentru că a venit întreruperea cu steag roșu. Nu a fost ziua noastră, dar suntem bine pregătiți pentru toate condițiile meteo pe care le poate aduce Le Mans."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -,





Data 6 mai 2019
Titlu BMW Team MTEK încheie pe locul al patrulea cursa de 6H de la Spa-Francorchamps, afectată de ninsoare
Pagina 3

BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania