



Comunicat de presă  
9 mai 2019

**Performanțe fără egal și experiență personalizată a condusului: BMW M GmbH dezvoltă un nou sistem de afișaj și control pentru automobilele sport de înaltă performanță**

**Premieră la noile BMW M8 Coupé și BMW M8 Cabriolet: buton de configurare a sistemelor de propulsie și șasiu permite acum și selecția reglajelor pentru sistemul de frânare. Noul M Mode asigură setările sistemelor de asistență și afișare optimizate pentru șosea sau circuit.**

**București/München.** Experiența BMW M este inconfundabilă - iar acum poate fi configurată cu și mai mare precizie. BMW M GmbH prezintă un nou sistem de afișaj și control pentru configurarea sistemelor de propulsie, șasiu și asistare a condusului de pe automobilele sale sport de înaltă performanță. Pe lângă posibilitatea suplimentară de adaptare a setărilor automobilului la situația de moment și la preferințele personale prin utilizarea butonului Setup, conducătorii se pot bucura și de serviciile noului M Mode (activat printr-un buton). Butonul Setup poate fi utilizat pentru ajustarea setărilor mașinii, în timp ce M Mode permite ca sistemele de afișare și asistare a condusului să fie reglate după cerințele celui de la volan. Personalizarea suplimentară și operarea și mai intuitivă vor fi disponibile în premieră la noile BMW M8 Coupé și BMW M8 Competition Coupé, dar și la noile BMW M8 Cabriolet și BMW M8 Competition Cabriolet. Cu ajutorul acestor dotări noi, conducătorii modelelor BMW de înaltă performanță din segmentul de lux se pot bucura și mai mult personalitatea duală M - de la confort superior pe distanțe lungi, la dinamică atractivă pe circuit.

În mod tradițional, sistemul de control dezvoltat pentru modelele BMW M permite ca tehnologia de propulsie și a șasiului să fie configurată într-o varietate de moduri în funcție de preferințele personale și de nevoi. Într-adevăr, conducătorul poate activa diferite setări pentru motor, suspensie și direcție, independent unele de celelalte. La modelele echipate cu sistemul de tracțiune integrală M xDrive, distribuția puterii între puntea față și cea spate poate fi variată și ea. Acum, noile BMW M8 Coupé și BMW M8 Cabriolet oferă posibilitatea de a configura și sistemul de frânare, după cum este necesar.



Data 9 mai 2019  
Titlu Performanțe fără egal și experiență personalizată a condusului: BMW M GmbH dezvoltă un nou sistem de afișaj și control pentru automobilele sport de înaltă performanță  
Pagina 2

## **Noul buton Setup permite operare intuitivă cu acces direct la toate sistemele de propulsie și șasiu**

Situat pe consola centrală a noilor BMW M8 Coupé și BMW M8 Cabriolet, noul buton Setup permite acces direct la toate opțiunile de reglaj disponibile pentru cinci parametri ai automobilului. Apăsarea butonului deschide un meniu Setup în displayul central, care oferă o imagine de ansamblu a setărilor mașinii activate în acel moment. Ulterior, conducătorul poate activa modul dorit pentru motor, suspensie, direcție, frâne și M xDrive - într-un singur pas în fiecare caz - prin intermediul touchscreen sau a controlerului iDrive.

Caracteristicile motorului pot fi ajustate prin intermediul setărilor EFFICIENT, SPORT și SPORT PLUS, în timp ce opțiunile pentru șasiu COMFORT, SPORT și SPORT PLUS oferă acces la trei profiluri pentru amortizoarele controlare electronic. Conducătorul poate alege și între COMFORT și SPORT pentru direcția electromecanică specifică M și noul sistem de frânare. Când DSC (controlul dinamic al stabilității) este dezactivat, setările 4WD, 4WD SPORT și 2WD (pentru tracțiune spate exclusivă) pentru sistemul de tracțiune integrală M xDrive intră și ele în acțiune. Două variante configurate individual ale acestei setări pot fi salvate, incluzând și setările preferate ale conducătorului pentru acustica motorului, caracteristicile de schimbare a vitezelor, controlul stabilității și funcția Auto Start Stop. Configurația generală a automobilului poate fi apelată instantaneu în orice moment prin apăsarea unuia dintre cele două butoane M de pe volan.

## **Premieră la BMW M8: sistem de frânare integrat cu reacție precisă a pedalei și configurabilitate specifică M**

Versiunea specifică M a noii tehnologii de frânare deschide calea pentru configurarea caracteristicilor de frânare, o particularitate disponibilă în premieră la noul BMW M8. Noul sistem reunește funcțiile de activare a frânei, de brake boosting și de control al funcțiilor de frânare în cadrul unui modul compact. Sistemul de frânare integrat reduce masa cu aproximativ două kilograme. Sistem de vacuum a fost înlocuit cu un sistem del de un actuator electric, care permite ca frâna să fie declanșată mai dinamic și asigură și intervenții mai rapide și mai precise din partea sistemului de control al stabilității.

De asemenea, sistemul de frânare integrat îndeplinește misiunea de a permite ca decelerarea automobilului să fie adaptată cu precizie la comanda pilotul, cu o reacție



Data 9 mai 2019  
Titlu Performanțe fără egal și experiență personalizată a condusului: BMW M GmbH dezvoltă un nou sistem de afișaj și control pentru automobilele sport de înaltă performanță  
Pagina 3

adaptată perfect la orice situație. Răspunsul frânării primit de conducător nu este afectat de suprafața udă a șoselei, accelerația laterală semnificativă sau temperatura ridicată a frânelor, iar acest lucru asigură măsurare precisă a forței de frânare în orice moment. Versiunea noului sistem de frânare dezvoltat pentru modelele BMW M oferă conducătorului și două setări pentru reacția pedalei.

Modurile COMFORT și SPORT schimbă presiune necesară asupra pedalei de frână pentru răspunsul sistemului de frânare. Aceasta permite conducătorului să aleagă între o percepție orientată spre confort a procesului de frânare și o reacție instantanee, foarte directă de acționare a pedalei. Noul BMW M8 combină acest sistem inovator cu frânele M Compound disponibile standard, dar și cu frânele M din carbon ceramic.

### **Plăcere pură a condusului prin inovație: butonul M Mode**

Pe lângă noile opțiuni de configurare oferite de butonul Setup, noul BMW M8 permite și ajustarea caracteristicilor de schimbare ale transmisiei Steptronic cu opt trepte prin intermediul butonului Drivelogic de pe maneta selectorului, dar și a acusticii motorului printr-un buton separat de pe consola centrală. Modul M Dynamic - care ridică pragul de intervenție pentru controlul stabilității și permite derapaje controlate - și modul DSC Off pot fi inițiate și ele prin apăsarea unui buton.

O prezență nouă la vârfurile gamei de modele de la BMW M GmbH este butonul M Mode situat pe consola centrală. Acesta poate fi utilizat pentru schimbarea reacției sistemelor de asistare a condusului și ecranele din panoul de instrumente complet digital și Head-Up Display. M Mode permite conducătorului să activeze modurile ROAD și SPORT, în timp ce noile BMW M8 Competition Coupé și BMW M8 Competition Cabriolet dispun și de setare TRACK. Aceste opțiuni îmbunătățesc experiența de condus M. Schimbarea setărilor modifică informațiile prezentate conducătorului pe ecrane, în timp ce intervențiile din partea sistemelor de asistare a condusului - precum frânarea activă sau intervenții ale direcției - sunt reduse la minimum sau dezactivate complet.

În setarea ROAD implicită, toate sistemele de asistare a condusului - standard și opționale - sunt complet activate. O simplă apăsare a butonului M Mode activează setarea SPORT, în care sistemele de asistare a condusului active (în configurația stabilită de conducător) transmit doar alerte privind limitele de viteză și restricțiile de



Data 9 mai 2019  
Titlu Performanțe fără egal și experiență personalizată a condusului: BMW M GmbH dezvoltă un nou sistem de afișaj și control pentru automobilele sport de înaltă performanță  
Pagina 4

depășire. Acest mod dezactivează toate intervențiile asupra sistemelor de frânare și direcție, în afara celor efectuate de avertizarea de coliziune cu funcție de frânare și de asistentul de evitare prin schimbarea benzii.

În modul SPORT, conducătorul beneficiază de M View atât pe panoul de instrumente, cât și pe Head-Up Display. Aici, doar informațiile relevante pentru condusul sportiv - cum ar fi tuometru specific M și lumini de schimbare (care indică momentul ideal de schimbare a vitezei), vitezometru digital și treapta folosită în prezent - sunt afișate în cockpit. Informații privind temperatura lichidului de răcire, presiunea de încărcare, condiția pneurilor și accelerația longitudinală și cea laterală pot fi vizualizate în partea stângă și cea dreaptă a panoului de instrumente. Citirea Head-Up Display este concentrată în jurul turației motorului și a avertizării de schimbare a treptelor de viteze la limita de turație, instrucțiunilor de navigație și avertizărilor de distanță, treptei selectate și vitezei automobilului, plus limitele de viteză și restricțiile de depășire detectate de sistemul Speed Limit Info. Apăsarea butonului M Mode din nou readuce conducătorul la modul ROAD implicit.

O apăsare prelungită a butonului M Mode activează modul TRACK, care este disponibil la modelele Competition și este conceput exclusiv pentru utilizare pe circuite. Decizia de activare a acestui mod trebuie confirmată prin utilizarea controlerului iDrive. În această setare, toate funcțiile de confort și siguranță ale sistemelor de asistare a condusului sunt dezactivate. În plus, sistemul audio și displayul central sunt oprite pentru ca atenția conducătorului să fie concentrată pe pistă. Modul TRACK permite conducătorilor noilor BMW M8 Competition Coupé și BMW M8 Competition Cabriolet să experimenteze o distilare foarte pură, inspirată de mașinile de curse a sentimentului M. Mai mult, panoul de instrumente și Head-Up Display include și M View, chiar dacă modul TRACK oprește detectarea indicatoarelor rutiere și informațiile de distanță. O nouă apăsare a butonului M Mode scoate automobilul din setarea TRACK și îl readuce în modul ROAD.



Data 9 mai 2019  
Titlu Performanțe fără egal și experiență personalizată a condusului: BMW M GmbH dezvoltă un nou sistem de afișaj și control pentru automobilele sport de înaltă performanță  
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)