



Comunicat de presă
15 mai 2019

Noile MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman

București/Londra. Producătorul premium britanic MINI prezintă cele mai puternice modele produse vreodată și omologate pentru șosele în istoria de 60 de ani a mărcii. Motorul turbo cu patru cilindri, care dezvoltă 225 kW/306 CP, ale noilor MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman face ca acestea să prezinte performanțe remarcabile în segmentul compact premium. La ambele modele, motorul foarte puternic este combinat standard cu noul transmisie sport Steptronic cu opt trepte, care include diferențial blocant mecanic pe puntea față, sistem de tracțiune integrală ALL4, șasiu adaptat special și modificări suplimentare de ranforsare pentru structura caroseriei, conectarea motorului și fixarea șasiului. Toate acestea permit ca sentimentul de motorsport John Cooper Works să atingă o dimensiune complet nouă a performanței.

Aceste versiuni noi ale celor două vârfuri de gamă oferă o experiență provocatoare a performanțelor. Cea mai nouă generație a motorului cu patru cilindri, dezvoltată cu tehnologie MINI TwinPower Turbo, depășește puterea maximă a predecesorilor cu până la 55 kW/75 CP. Cuplul maxim a crescut cu 100 Nm, la un maxim de 450 Nm, iar performanțele de accelerație au urcat și ele corespunzător. Noul MINI John Cooper Works Clubman accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,9 secunde, în timp ce noul MINI John Cooper Works Countryman realizează sprintul în 5,1 secunde - mai repede cu 1,4, respectiv 1,5 secunde față de modelele anterioare.

Comparativ cu MINI Cooper S Clubman și MINI Cooper S Countryman, diferența de putere a crescut de la nivelul anterior de 29 kW/39 CP la 84 kW/114 CP.

Caracteristicile de performanță superioare rezultate sunt acompaniate de o gamă de dotări de design și echipare specifice modelului, care subliniază cu succes natura exclusivă și rafinată a acestor două modele John Cooper Works. Toate aceste

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 15 mai 2019

Titlu Noile MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 2

ingredientele oferă o poziție specială celor două modele John Cooper Works atât în segmentul premium compact, cât și în gama MINI.

Rezumatul punctelor de atracție: noile MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman.

- Motor cu patru cilindri nou, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo, cu putere de 225 kW/306 CP și cuplu de 450 Nm.
- Creștere a puterii comparativ cu modelele anterioare: 55 kW/75 CP.
- Conceptul de răcire încorporează cunoștințe de pe circuite.
- Sistem de evacuare nou, cu dezvoltare acustică remarcabilă și cu filtru de particule de benzină conform cu standardul Euro 6d-TEMP.
- Tracțiune integrală MINI ALL4 disponibilă standard.
- Transmisie sport Steptronic nouă, cu opt trepte, cu diferențial blocant mecanic integrat pentru puntea față.
- Design și coordonare ale șasiului specifice modelului.
- Sistem de frânare sport John Cooper Works mai mare.
- Structură a caroseriei, conectare a motorului și fixare a șasiului foarte rigide.
- Faruri LED noi cu funcție Matrix pentru faza lungă și stopuri LED cu design Union Jack pentru noul MINI John Cooper Works Clubman.

Putere maximă din patru cilindri: motor de 2,0 litri nou, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo

Ca sursă de putere pentru plăcerea extremă a condusului, motorul cu patru cilindri, reproiectat complet, a fost orientat constant către putere maximă. Este bazat pe motorul de 2,0 litri al modelelor MINI Cooper S Clubman și MINI Cooper S Countryman, dar a fost suferit modificări specifice modelului la nivelul arborelui cotit și beneficiază și de cea mai nouă generație a tehnologiei MINI TwinPower Turbo. Aceste modificări se bazează pe cunoștințele de motorsport ale John Cooper Works și cuprind un arbore cotit ranforsat, un lagăr principal cu secțiune transversală extinsă, pistoane specifice, tije de legătură și un nou amortizor de vibrații cu răcire optimizată.



Comunicat de presă

Data 15 mai 2019

Titlu Noile MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 3

Puterea crescută considerabil în comparație cu motorul anterior este ajutată și de turbocompresorul mai mare. Raportul de compresie al noului motor a fost redus de la 10,2 la 9,5 pentru a se potrivi cu creșterea presiunii de încărcare a sistemului. În plus, turbocompresorul integrat în galeria de evacuare este echipat cu o supapă de evacuare care contribuie la caracteristicile de răspuns optimizate. Canalul de admisie a aerului a fost redezvoltat și lărgit. Livrarea spontană a puterii în motor este susținută și de cea mai nouă generație a injecției directe pe benzină. Noile injectoare, aranjate între supape, permit o creștere a debitului, care transportă combustibilul la camerele de ardere la o presiune de injecție de până la 350 bar. Vaporizarea fină permite o măsurare precisă a combustibilului, astfel că avem o combustie mai curată, dar permite și o eficiență optimizată. Tehnologia MINI TwinPower Turbo include și control complet variabil al supapelor, sistemul VALVETRONIC patentat de BMW Group, precum și control variabil al arborelui cu came pe partea de admisie și de evacuare (double VANOS).

Concept independent de răcire, sistem de gaze specific pentru sport

Reacția spontană chiar și la cea mai mică mișcare a pedalei de accelerație, cu o livrare a puterii care este susținută până intervalele de sarcină ridicată, este cea care definește caracteristicile de performanță incredibile ale noului tren de rulare. Similar, sistemul de răcire nou dezvoltat a fost creat pentru a îndeplini cerințele rezultate în urma gestionării temperaturii. O temperatură optimă de funcționare a motorului este garantată în orice moment - chiar și în condiții extreme pe circuit - de cele două radiatoare externe, de vasul de expansiune specific modelului - cu volum crescut -, de montarea independentă a modului de răcire, de ventilatorul electric cu putere mărită și de un al treilea nivel de răcire realizat cu ajutorul unui condensator. Pentru optimizarea încălzirii, răcirea carterului poate fi dezactivată temporar printr-o nouă supapă de răcire separată. În plus, transmisia are propriul circuit de răcire și răcitor extern pentru uleiul de transmisie.

Trenul de rulare de înaltă performanță al noilor MINI John Cooper Works Clubman și

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 15 mai 2019

Titlu Noile MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 4

MINI John Cooper Works Countryman generează un cuplu maxim de 450 Nm într-un interval larg al turațiilor - între 1.750 și 4.500 rpm -, ceea ce este cu aproximativ 28% mai mult față de cel al motorului precedent. Puterea maximă a noului motor cu patru cilindri a fost mărită cu aproximativ 32%. Noul maxim - 225 kW/306 CP - este atins între 5.000 și 6.250 rpm. Puterea de tracțiune rezultată permite noului motor al modelului MINI John Cooper Works Clubman să realizeze sprintul 0-100 km/h în 4,9 secunde, în timp ce valoarea pentru noul MINI John Cooper Works Countryman este de 5,1 secunde, asigurând un nivel impresionant de elasticitate în timpul accelerărilor spontane. Pentru prima dată la automobilele MINI, viteza maximă a noilor sportivi de top este limitată electronic la 250 km/h.

Accelerările bruște sunt acompaniate de o acustică atractivă a nou dezvoltatului sistem de evacuare sport specific modelului. Puterea maximă a motorului se face simțită mai intens ca niciodată, cu un design acustic plin de emoție care egalează cerințele de sarcină, în timp ce subliniază caracterul său de performanță. Când este condus într-un ritm relaxat cu consum optimizat și turație redusă, acustica produsă este mai rezervată. Sistemul de evacuare dublu duce spre un amortizor spate nou, cu volum mare. Diametrul exterior al țevilor de eșapament integrate în dreapta și stânga șorțului este de 95 de milimetri pentru noul MINI John Cooper Works Clubman, respectiv de 85 de milimetri pentru noul MINI John Cooper Works Countryman. Pentru optimizarea emisiilor, sistemul de evacuare sport este echipat cu filtru de particule de benzină. Controlul emisiilor la noile modele John Cooper Works este în conformitate cu standardul Euro 6d-TEMP.

Transmisie sport Steptronic cu opt trepte, diferențial blocant mecanic

Motorul dispus frontal și montat transversal al acestor automobile sport își transferă puterea prin intermediul transmisie sport Steptronic cu opt trepte - o altă dezvoltare nouă. Cea mai nouă generație a transmisiei prezintă eficiență internă îmbunătățită și o înclinare a axei de direcție mărită. Aceasta înseamnă că turație mai mică a motorului când se conduce într-o treaptă superioară, ceea ce se traduce prin consum mai mic. Noul control al transmisiei mărește atât dinamica schimbării vitezelor, cât și

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 15 mai 2019

Titlu Noile MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 5

confortul de condus. Schimbarea treptelor și confortul acustic au fost și ele optimizate suplimentar. Ambreiajul de blocare a convertorului închide imediat după demaraj, ceea ce creează o legătură directă cu motorul, acompaniată de o experiență spontană a condusului. Clapetele de schimbare sunt disponibile standard pe volan pentru selecția manuală a vitezelor. Mai mult, transmisia sport Steptronic cu opt trepte oferă funcție launch control pentru accelerare de pe loc, cu tracțiune optimă și dinamică maximă.

Noua transmisie automată dispune și de diferențial blocant integrat. Acesta funcționează transversal pentru a reduce compensația de rotație între roțile față. În condiții de sarcină, aceasta înseamnă că poate fi generat un efect de blocare de până la 39%. Diferențialul blocant mecanic este interconectat cu DSC (controlul dinamic al stabilității), ceea ce ajută atât tracțiunea noilor MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman în afara asfaltului sau în condiții meteo dificile, cât și dinamica atunci când virajele sunt abordate într-un stil sportiv. Efectul de blocare generează transferul cuplului la cealaltă roată dacă una din roțile față începe să patineze. Acest lucru previne o pierdere a tracțiunii, menținând în același timp propulsia - chiar și cu valori de frecare diferite între roata stângă și cea dreaptă. În mod similar, diferențialul blocant susține agilitatea mașinii când se schimbă direcția rapid sau se accelerează dinamic la ieșirea din viraj, prin aplicarea unei schimbări direcționate a cuplului.

Tracțiune integrală ALL4 cu componente specifice modelului

Sistemul de tracțiune integrală ALL4 joacă un rol central în optimizarea tracțiunii, agilității și stabilității direcționale ale automobilului; face parte din echiparea standard a noilor MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman și a fost dezvoltat complet pentru noua ediție a ambelor modele. Compactă și cu masa optimizată, tracțiunea integrală constă dintr-o priză de putere pe transmisia punții față, un arbore cardanic din două piese și transmisia punții spate cu ambreiaj electrohidraulic suspendat. Controlerul inteligent al sistemului ALL4 este interconectat cu DSC și calculează în mod constant raportul ideală de distribuție

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 15 mai 2019

Titlu Noile MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 6

a puterii între roțile față și cele spate.

În condiții de condus normal cu DSC activat, sistemul transmite cuplul în maniera specifică mărcii către roțile față. Acest lucru permite ca puterea motorului să fie transformată în propulsie cu eficiență maximă. Dar, în cazul în care controlerul DSC detectează potențial de patinare a roților față, ambreiajul ALL4 va transfera cuplul, într-o fracțiune de secundă, către roțile spate cu ajutorul unei pompe electrohidraulice.

Cea mai recentă dezvoltare din sistemul ALL4 a fost coordonată cu precizie cu puterea mare a motorului și a îmbunătățit potențialul dinamic al noilor MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman. Îmbunătățirile includ și un disc flexibil mai mare pentru arborele cardanic și arbori de transmisie spate specifici, cu rigiditate torsională mai mare.

Noile rapoarte ale transmisiei, specifică modelului, aduce beneficii și pentru precizia crescută în situații de condus dinamic. Raportul mărit al arcului din lagărele motorului și transmisiei duce la o legătură mai fermă între transmisii și structura automobilului. Acest lucru creează o barieră acustică eficientă și optimizează momentul de reacție la manevrele foarte sportive. Noile prinderi au fost pozitive și asupra direcției în viraje, dar și a caracteristicilor de reacție ale motorului.

Șasiu sport evoluat, sistem de frânare sport nou

În același timp, o dată cu noul propulsor, tehnologia șasiului noilor MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman a fost îmbunătățită la un nou nivel de performanță. Versiunile punților specifice modelului - suspensie față cu braț transversal și suspensie multibraț în spate - au fost optimizate în ceea ce privește rigiditatea, cinematica și masa componentelor. Lagărele rotative cu design nou permit o îmbunătățire a valorii de înclinare a roților față. De asemenea, datorită cinematicii specifice a punții spate, aceasta a însemnat că a fost posibil să se îmbunătățească aderența laterală.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 15 mai 2019

Titlu Noile MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 7

Mai mult, sistemele de suspensie și amortizare ajustate, DSC (controlul stabilității dinamice) și direcția electromecanică sunt orientate precis spre caracterul extrem de agil al noilor modele sportive. Opțional pentru ambele modele, există și un șasiu adaptiv cu amortizoare controlate electronic. Amortizoarele de trepidații funcționează în conformitate cu două diagrame caracteristice, coordonate fie pentru un scenariu de condus sportiv, fie pentru unul orientat spre confort; acestea pot fi activate în modurile de condus MINI.

La noul MINI John Cooper Works Clubman, atât șasiul sport standard, cât și șasiul adaptativ - permite reducerea gărzii la sol 10 milimetri în comparație cu alte modele - sunt asociate cu un șasiu standard. De asemenea, în echiparea standard mai sunt incluse jantele John Cooper Works de 18 țoli, din aliaj ușor, cu designul Black Grip Spoke. Cu toate acestea, ca opțiuni sunt disponibile și jantele John Cooper Works de 18 și 19 țoli, din metal ușor.

Și sistemul de frânare sport a fost reproiectat, iar acum conține frâne cu disc, cu etrier fix cu patru pistoane, pentru roțile spate, pentru a asigura în mod constant valori ridicate de frânare chiar și în condiții de utilizare intensivă. Discurile de frână de dimensiuni mari - 360 × 30 milimetri pentru roțile față și 330 x 20 milimetri pentru cele spate -, combinate cu geometria optimizată a conductei de răcire, joacă un rol în obținerea unui nivel ridicat de stabilitate. Etrierele de culoare roșie ale frânelor față poartă logo-ul John Cooper Works.

Structură a caroseriei și fixare a șasiului cu rigiditate optimizată

Ampatamentul lung, ecartamentul lat și centrul de greutate coborât - prezente la ambele modele -sunt ideale pentru proiectarea și reglarea șasiului pentru performanțe sportivă consistentă. În plus, consolidarea sistematică a structurii caroseriei și a legăturilor ferme ale șasiului noilor MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman asigură o precizie de condus maximă. Ambele modele dispun de o structură precisă și nou dezvoltată pentru

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 15 mai 2019

Titlu Noile MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 8

compartimentul motorului, care conectează cupolele din dreapta și din stânga ale suspensiei. Îmbinarea părții frontale este asigurată de șuruburi specifice și de o coroană de suprapunere în șasiu.

Pachetul general creat de John Cooper Works, cu dinamica, agilitatea și precizia specifice, este completat de dotări de design exterior specifice modelului, care contribuie la optimizarea caracteristicilor aerodinamice ale automobilului și a designului conductelor de aer. Prizele de aer frontale mari sunt proiectate pentru a îndeplini cerințele de răcire ale sistemului de propulsie și ale celui de frânare. În plus, caracteristicile de performanță remarcabile sunt reflectate în designul specific modelului al pragurilor laterale și al șorturilor spate independente cu difuzoare integrate. Spoilerile de acoperiș specifice modelului joacă un rol în reducerea portanței la viteze ridicate de rulare. În plus, cele două modele John Cooper Works noi sunt echipate cu capace de oglinzi optimizate aerodinamic.

Echipe standard exclusivă, opțiuni de calitate

Alte accente de exterior specifice modelului includ culoarea roșie contrastantă, opțională pentru acoperiș și capacele oglinzilor, designul individual pentru hublourile laterale ale semnalizatoarelor suplimentare și sigla John Cooper Works de pe grila radiatorului și hayon. Priza de aer centrală a ambelor modele are o structură tip fagure. Și admisia la MINI John Cooper Works Countryman are un contur roșu. O element transversal roșu subdivizează grila radiatorului, cu design nou, a noului MINI John Cooper Works Clubman. Farurile, stopurile și șortul spate prezintă și ele noul design al celei mai recente actualizări pentru MINI Clubman.

Flerul sportiv caracteristic interiorului ambelor modele se datorează în principal scaunelor sport John Cooper Works cu tetiere integrate, volanului sport John Cooper Works cu butoane multifuncționale, maneta de selecție John Cooper Works și tapițeriei plafonului în nuanță antracit.

Echipearea standard exclusivă a ambelor modele sport de top din gama MINI include și

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 15 mai 2019

Titlu Noile MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 9

faruri LED, acces și contact fără cheie, moduri de condus MINI și radio MINI Visual Boost, cu monitor de 6,5 țoli (16,5 cm) cu funcție de ecran tactil și afișare grafică reproiectată. Echipamentul Media Connected integrat permite accesarea a numeroase servicii online MINI Connected. Alternativ, există și o gamă de opțiuni speciale de echipare, inclusiv Connected Navigation cu funcție de , funcția de rutare ușor de utilizat și opțiuni de infotainment suplimentare, precum și Connected Navigation Plus cu un ecran touch de 8,8 țoli (22,35 cm). În combinație cu aceste opțiuni, serviciul Real Time Traffic Information este disponibil și el, oferind date în timp real cu privire la situația actuală a traficului, un serviciu Concierge personal și portalul de internet MINI Online - de asemenea, este disponibilă și preechipare Apple CarPlay. În plus, actualizările hărților de navigație sunt descărcate automat în automobil prin conexiunea la rețeaua mobilă.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motocicletă. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

Site-uri de presă:

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 15 mai 2019

Titlu Noile MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 10

press.bmwgroup.com/romania