



Comunicat de presă
17 mai 2019

Performanțe maxime și stil exclusiv: BMW M5 Edition 35 Years

De trei decenii și jumătate, BMW M5 este simbolul sedanului sport de înaltă performanță - ediția specială produsă de BMW M GmbH pentru a marca aniversarea va fi limitată la 350 de unități.

Prețul pachetului pentru ediția specială este de 20413 Euro cu TVA inclus.

București/München. Acum 35 de ani, BMW Motorsport GmbH a creat o nouă categorie de automobile. Primul sedan de înaltă performanță a combinat dinamica unui automobil sport cu confortul și funcționalitatea unui automobil cu patru uși din vârful gamei. Purtând numele BMW M5 și fiind propulsat de un motor cu șase cilindri dispuși în linie, provenit de la automobilul sport BMW M1 cu motor central, noul model a început o carieră impresionantă în care, în prezent, ritmul este impus de BMW M5 Competition. Astăzi, BMW M5 este cel mai de succes sedan sport de înaltă performanță din lume, continuând să fascineze prin experiența în motorsport a companiei care acum este cunoscută drept BMW M GmbH. Pentru a marca această aniversare, BMW M GmbH prezintă o ediție specială a BMW M5, care are cel mai puternic motor din istoria modelului - 460 kW/625 CP -, dar și o gamă de dotări atractive de design și echipare. BMW M5 Edition 35 Years va fi produs într-o serie limitată de 350 de unități și va fi disponibil pe mapamond din iulie 2019.

De-a lungul a șase generații, potențialul dinamic al BMW M5 a crescut continuu, dar, în mod constant, sedanul de înaltă performanță a rămas credincios caracterului său. Ca model independent bazat pe BMW Seria 5, oferă un plus crucial în ceea ce privește performanțele care exprimă în mod autentic pasiunea pentru curse. Motorul capabil să urce în turații, tehnologia distinctivă a suspensiei armonizată perfect cu nivelul ridicat al puterii motorului și dotările de design specifice M pentru optimizarea admisiei aerului de răcire și a calităților aerodinamice garantează proprietăți de condus care sunt definite de performanțe dinamice, agilitate și precizie maxime - așa cum este tipic pentru BMW M5.

Ediție aniversară cu dotări exclusive BMW Individual

Sentimentul M rezultat și caracterul exclusiv al sedanului sport de înaltă performanță



Data 17 mai 2019
Titlu Performanțe maxime și stil exclusiv: BMW M5 Edition 35 Years
Pagina 2

prind viață cu o intensitate deosebită odată cu BMW M5 Edition 35 Years. Punctul de plecare pentru configurarea modelului Edition este oferit de BMW M5 Competition. Punctul central este motorul V8 cu tehnologie M TwinPower Turbo, o putere maximă de 460 kW/625 Cp și un cuplu maxim de 750 Nm, alături de tehnologia suspensiei configurată distinctiv, sistemul de tracțiune integrală M xDrive și diferențialul M activ din transmisia punții spate. Experiența de condus oferită de BMW M5 Competition este definită de accelerația puternică, tracțiunea optimă, stabilitatea remarcabilă a călătoriei și manevrabilitatea care poate fi controlată mereu. Sprintul 0-100 km/h este realizat în 3,3 secunde, iar pragul de 200 km/h este atins după 10,8 secunde.

Exteriorul și interiorul modelului BMW M5 Edition 35 Years sunt la fel de impresionante ca și datele de performanță. Dotările de design M dezvoltate pentru modelul Edition și dotările BMW Individual oferă automobilului statutul de piesă exclusivă de colecție. Aspectul atractiv este asigurat în special de finisarea specială BMW Individual în Frozen Dark Grey II metalizat, care are o pigmentare specială. Nou dezvoltate, jantele M de 20 de țoli, din aliaj ușor, cu design Y-spoke și culoare Graphite Grey, au fost create exclusiv pentru modelul Edition. În plus, etrierele sistemului de frânare M Compound disponibil standard sunt finisate în negru lucios. Sistemul de frânare M din carbon ceramic este disponibil opțional, cu etriere finisate în auriu.

Pe lângă scaunele M multifuncționale și tapițeria BMW Individual integrală cu piele Merino de culoare neagră și cu cusături bej contrastante, interiorul exclusiv este marcat de finisajele decorațiunilor cu aur anodizat pe structură de aluminiu și carbon - prezentată aici în premieră. Aceste suprafețe strălucitoare, fin structurate și exclusive, se regăsesc în zona panoului de instrumente, decorațiunile ușilor și consola centrală. Finisajele pragurilor ușilor, care poartă inscripția "M5 Edition 35 Jahre", o gravură laser cu inscripția "M5 Edition 35 Jahre 1/350" de pe capacul suportului de pahare din consola centrală sunt alte puncte distinctive ale automobilelor Edition.

BMW M5: în vârful segmentului de 35 de ani

Prin tehnologia și designul său, BMW M5 Edition 35 Years reprezintă o întruchipare autentică a filosofiei pe care se bazează conceptul de sedan de înaltă performanță. Motorul, transmisia puterii, suspensia și designul BMW M5 au format dintotdeauna



Data 17 mai 2019
Titlu Performanțe maxime și stil exclusiv: BMW M5 Edition 35 Years
Pagina 3

un pachet armonizat cu grijă. Livrarea constantă a puterii motorului de-a lungul unui interval larg de turații este o caracteristică a proprietăților de manevrabilitate sigură și agilă pe șosea ale automobilului, a dinamicii captivante pe circuit și a apariției elegante și discrete.

Chiar și prima generație BMW M5 a fost remarcabil de discretă, cu o apariție care părea aproape identică cu cea a modelului de bază pentru un ochi neavizat. Acest lucru a făcut ca proprietățile motorului să fie și mai spectaculoase. Motorul cu șase cilindri dispuși în linie, preluat de la BMW M1 și modificat ușor, a oferit 210 kW/286 CP - cu nouă cai-putere mai mult decât la legendarul automobil sport cu motor central, datorită electronicii digitale optimizate a motorului. "Suspensia trebuie să fie mereu mai rapidă decât motorul" - acesta a fost principiul după care se ghidau automobilele BMW M de la acea vreme, fiind motivul pe care BMW M5 a primit o suspensie sport fermă și un sistem de frânare de înaltă performanță alături de transmisia cu cinci trepte și diferențialul blocant de pe transmisia punții spate, cu un efect de blocare de 25%.

Și a doua generație BMW M5 a avut un aspect elegant: inițial a ieșit pe șosea cu o putere de 232 kW/315 CP, pentru ca din 1992 să ofere 250 kW/340 CP. Acum includea dotări precum suspensie cu autonivelare standard pe puntea spate pentru a asigura echilibrul caracteristic între performanțele pe circuit și confortul suprem zi de zi. La a treia generație BMW M5, lansată în 1998, cele două țevi de eșapament - devenite un element emblematic - au oferit în premieră un indiciu discret al performanțelor remarcabile ale motorului. Propulsorul V8 ce oferea 294 kW/400 CP necesita prize de aer de răcire mai mari în față. A patra generație BMW M5 a dispus de un motor impresionant, care a fost chiar mai spectaculos decât cele anterioare: un propulsor cu 10 cilindri, derivat din Formula 1, a dezvoltat o putere maximă de 373 kW/507 CP. În plus, acest V10 a dus conceptul turațiilor ridicate al motoarelor M la o nouă extremă - cu peste 8.000 rpm și o acustică foarte impresionantă.

Odată cu revenirea la motorul V8 pentru a cincea generație BMW M5, 2011 a adus și introducerea tehnologiei turbo. Două turbocompresoare dispuse în spațiul V dintre bancurile de cilindri și o galerie de evacuare dispusă transversal între rândurile de cilindri au fost puncte de atracție ale motorului capabil să urce în turații, ce oferea 412 kW/560 CP și a cărui putere era transferată prin transmisia cu șapte trepte, cu dublu ambreiaj, și diferențialul blocant activ de pe puntea spate. Al șaselea și ultimul capitol



Data 17 mai 2019
Titlu Performanțe maxime și stil exclusiv: BMW M5 Edition 35 Years
Pagina 4

al poveștii de succes a BMW M5 este definit tot de motorul V8. Cu noul propulsor, puterea a crescut la 441 kW/600 CP - la BMW M5 Competition se ajunge la 460 kW/625 CP. În premieră, sistemul inteligent de tracțiune integrală M xDrive asigură transferul puterii motorului la drum cu supremație maximă. Sistemul introduce un nivel complet nou de dinamică și asigură faptul că cel mai nou și mai puternic BMW M5 poate fi controlat ușor de către conducător - chiar și când este condus într-un stil sportiv și la niveluri mari de putere.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

BMW

Corporate Communications



Data 17 mai 2019
Titlu Performanțe maxime și stil exclusiv: BMW M5 Edition 35 Years
Pagina 5

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania