



Comunicat de presă

DTM

20 mai 2019

BMW Team RBM triumfă pe teren propriu la Zolder - Philipp Eng obține prima sa victorie în DTM și devine lider în clasamentul piloților

- **BMW Team RBM a reușit o dublă pentru BMW în cursa de sâmbătă prin Philipp Eng și Joel Eriksson.**
- **La 35 de ani de când Harald Grohs a câștigat prima cursă din istoria DTM, un pilot BMW se impune la revenirea competiției pe circuitul din Zolder.**
- **În manșa de duminică, Eng a ocupat locul secund, fiind cel mai bine clasat pilot BMW M4 DTM.**
- **Sheldon van der Linde devine cel mai tânăr pilot BMW din toate timpurile care obține un pole position în DTM.**

București/Zolder. La 35 de ani după ce Harald Grohs (Germania) a câștigat prima cursă din istoria DTM, BMW Motorsport a avut parte de un week-end foarte bun, cu mai multe premiere, la revenirea competiției pe circuitul de Zolder. În cea de-a treia cursă a sezonului, Philipp Eng (Austria) a obținut primul său succes în DTM cu ZF BMW M4 DTM. Locul al doilea i-a revenit lui Joel Eriksson (Suedia), care a completat dubla echipei BMW Team RBM în cursa de casă. Duminică, Sheldon van der Linde (Africa de Sud) a devenit cel mai tânăr pilot BMW din istorie care obține pole position, în timp ce Eng, grație locului al doilea, a devenit noul lider al clasamentului general.

Prima cursă: Alături de Eng și Eriksson, în puncte a mai intrat și Marco Wittmann (Germania), cel care a pornit din pole position cu BMW M4 DTM și care a terminat pe locul al șaptelea. La jumătatea etapei din Belgia, dublul campion DTM era încă lider al clasamentului piloților, fiind urmat de Eng. Bruno Spengler (Canada) a ocupat locul al zecelea cu BMW Bank M4 DTM. El a pornit bine de pe locul al treilea, a devenit lider după start și a rămas acolo până la neutralizarea decisivă cu steag galben.

După 13 tururi, BMW M4 GTS DTM Safety Car a compactat plutonul după ce Jake Dennis (Marea Britanie, Aston Martin) s-a oprit la intrarea pe linia standurilor. Eng și Eriksson au putut să profite de acest moment pentru că, asemenea altor câțiva piloți,



Data 20 mai 2019
Titlu BMW Team RBM triumfă pe teren propriu la Zolder - Philipp Eng obține prima sa victorie în DTM și devine lider în clasamentul piloților
Pagina 2

efectuaseră deja pit stopul obligatoriu. Eng a trecut în frunte când grupul fruntaș a intrat la standuri pentru schimbarea pneurilor și și-a menținut ritmul bun până la final. Wittmann, Spengler, Sheldon van der Linde (Shell BMW M4 DTM) și Timo Glock (Germania, JiVS BMW M4 DTM) au coborât în clasament, după ce au fost în partea superioară a clasamentului înainte de neutralizare.

Declarații după cursa de sâmbătă:

Rudolf Dittrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor): "Felicitări lui Philipp Eng pentru prima lui victorie în DTM și BMW Team RBM pentru succesul din cursa de casă, în Belgia. Philipp a făcut o cursă bună, tactică, pe un circuit provocator și neiertător, care este nou pentru noi. Același lucru este valabil și pentru Joel Eriksson, care a completat dubla pentru echipa lui Bart Mampaey. Per total, am oferit o evoluție de echipă bună cu toate cele șase mașini, am performat la un nivel remarcabil, iar patru BMW M4 DTM au intrat în Top 10. Din păcate, Marco Wittmann, Bruno Spengler, Sheldon van der Linde și Timo Glock au fost ghinioniști cu momentul neutralizării și ar fi reușit mai bine dacă nu ar fi fost acel incident. Este plăcut să revii și să fii primul pe podium, la 35 de ani după ce Harald Grohs a câștigat prima cursă din istoria DTM la Zolder pentru BMW și la 25 de ani de când BMW a luat ultimul start DTM pe acest circuit."

Philipp Eng (#25 ZF BMW M4 DTM, BMW Team RMR - calificări: locul 7, cursă: locul 1): "Îmi va lua ceva până îmi voi face ordine în gânduri. Victoria este o experiență care îți schimbă viața. Privind la cariera mea, am avut o perioadă grea ca să devin pilot oficial BMW și să ajung în DTM. Sunt foarte mândru de realizarea mea de a fi pe lista câștigătorilor din cea mai bună și mai dificilă competiție de turisme din lume. Acum sunt cel mai fericit de pe planetă. Sunt recunoscător că pot concura pentru BMW și pentru faptul că echipa mea, RBM, mă provoacă mereu să fiu mai bun. De acest lucru am nevoie. Aș vrea să dedic această victorie mentorului meu, Charly Lamm, care m-a ajutat foarte mult în aventura mea prin DTM. Acum sper să fiu plin de șampanie după fiecare cursă."

Cursa a doua: Aflat pe locul al treilea o vreme, van der Linde a părut că va urca pe podium, dar a retrogradat două locuri în ultimul tur. Bruno Spengler și Joel Eriksson (CATL BMW M4 DTM) au încheiat și ei în Top 10, ocupând locurile al șaptelea, respectiv al zecelea. Timo Glock a fost în dispută, dar a fost obligat să abandoneze



Data 20 mai 2019
Titlu BMW Team RBM triumfă pe teren propriu la Zolder - Philipp Eng obține prima sa victorie în DTM și devine lider în clasamentul piloților
Pagina 3

chiar înainte de finalul cursei după ce o serie de dueluri i-a afectat mașina. În cele din urmă a fost clasat al 14-lea.

În turul 23, Marco Wittmann (Schaeffler BMW M4 DTM) a lovit spatele mașinii Audi a lui Robin Frijns (Olanda) în timpul disputei directe. Frijns a abandonat, moment în care pe circuit a intrat BMW M4 GTS DTM Safety Car. Wittmann a primit o penalizare drive-through și a coborât până pe locul al 13-lea.

Declarații după cursa de duminică:

Rudolf Dittrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor): "După două week-enduri de cursă din sezonul DTM 2019, putem fi foarte mulțumiți. Am obținut pole position în fiecare cursă, am câștigat două curse și am obținut un total de patru clasă pe podium. Acest lucru arată ce treabă bună a făcut pe timpul iernii fiecare dintre cei implicați în dezvoltarea noii mașini și a motorului turbo. BMW Team RBM a avut parte de o etapă de casă fantastică la Zolder; după victoria lui Philipp Eng și locul al doilea al lui Joel Eriksson în manșa de sâmbătă, am completat cu pole position pentru Sheldon van der Linde și poziția secundă a lui Philipp Eng în etapa de duminică. Felicitări lui Bart Mampaey și echipei lui, dar și lui Philipp pentru acest week-end senzațional. Felicitări și pentru Sheldon, care a intrat în cărțile de istorie ca cel mai tânăr pilot BMW care reușește un pole position, la doar a patra cursă DTM a sa. Este păcat că a ratat primul său podium în cursă. După cele două curse din Belgia, suntem lideri la piloți datorită lui Philipp. Ne propunem să continuăm momentul bun peste două săptămâni, la Misano."

Philipp Eng (#25 ZF BMW M4 DTM, BMW Team RMR - calificări: locul 2, cursă: locul 2): "Astăzi a fost o cursă grea. De fapt, a fost una dintre cele mai dificile din cariera mea. După un start bun, am făcut o eroare în virajul al doilea și am rulat drept. Apoi a trebuit să mă lupt pentru poziție. Rezultatul arată că am făcut o treabă foarte bună în primule patru curse. Pot doar să mulțumesc tuturor celor de la BMW Motorsport și din echipa mea pentru că am o mașină atât de fiabilă și de rapidă - în calificări și în cursă. Suntem fericiți că am strâns 19 puncte și că suntem lider în campionat, chiar dacă nu este decât o imagine de moment."

Clasamente generale (etapa 2/9)





Data 20 mai 2019
Titlu BMW Team RBM triumfă pe teren propriu la Zolder - Philipp Eng obține prima sa victorie în DTM și devine lider în clasamentul piloților
Pagina 4

Piloți: **1. Philipp Eng 59p**; 2. René Rast 54p; **3. Marco Wittmann 43p**; 4. Mike Rockenfeller 42p; 5. Nico Müller 41p; 6. Robin Frijns 31p; 7. Jamie Green 25p; **8. Bruno Spengler 24p**; 9. Loïc Duval 22p; **10. Sheldon Van der Linde 21p**; **11. Joel Eriksson 20p**; **12. Timo Glock 20p**; 13. Paul Di Resta 11p; 14. Jake Dennis 8p; 15. Pietro Fittipaldi 3p; 16. Ferdinand von Habsburg 2p; 17. Daniel Jucadella 2p.

Echipe: 1. Audi Sport Team Rosberg 79p; **2. BMW Team RMR 79p**; 3. Audi Sport Team Abt Sportsline 72p; **4. BMW Team RMG 67p**; 5. Audi Sport Team Phoenix 64p; **6. BMW Team RBM 41p**; 7. R-Motorsport 1 19p; 8. R-Motorsport 2 4p; 9. WRT Team Audi Sport 3p.

Constructori: 1. Audi 213p; **2. BMW 186p**; 3. Aston Martin 15p.

Cum vezi DTM 2019

Cursele din Deutsche Tourenwagen Masters pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări: <https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.

Ce urmează

Următoarea etapă din Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) va avea loc la 7-9 iunie, la Misano (Italia).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.





Data 20 mai 2019
Titlu BMW Team RBM triumfă pe teren propriu la Zolder - Philipp Eng obține prima sa victorie în DTM și devine lider în clasamentul piloților
Pagina 5

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania