



Comunicat de presă
22 mai 2019

Vârf de putere: noile BMW X5 M50i și BMW X7 M50i
Un nou vârf al gamei de motorizări pentru modelele Sports Activity Vehicle din clasa superioară și segmentul de lux, sub forma unui motor V8 nou cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, o putere maximă de 390 kW/530 CP, și tehnologie a suspensiei specifică modelului completată cu diferențial sport M.

București/München. Familia BMW X este completată de două noi modele de vârf. Noile modele BMW X5 M50i și la BMW X7 M50i beneficiază de performanța propulsorului pe benzină V8, echipat cu tehnologia BMW TwinPower Turbo, care oferă o putere maximă de 390 kW/530 CP. Mai mult ca niciodată, aceste motoare de top noi subliniază natura sportivă a celei mai noi generații a modelului Sports Activity Vehicle (SAV) original și a primului model BMW X din segmentul de lux. Ambele modele beneficiază de sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive și de o tehnologie a suspensiei specifică modelului, dezvoltate cu competența BMW M GmbH.

Asemenea tehnologiei de propulsie și de suspensie, dotările de design specifice modelului ale noilor BMW X5 M50i și BMW X7 M50i scot în evidență exclusivitatea celor două modele. Mai mult, natura exclusivă a noilor modele cu motor cu opt cilindri este reflectată și de calitatea superioară a echipării standard. Noile BMW X5 M50i și BMW X7 M50i vor fi produse cu începere din august 2019 la uzina BMW din Spartanburg (SUA) și vor fi disponibile din toamna acestui an.

Motor V8 nou cu putere remarcabilă și acustică specifică

Propulsorul de 4,4 litri al noilor BMW X5 M50i și BMW X7 M50i accentuează trăsăturile caracteristice ale motoarelor cu opt cilindri 8-cylinder în ceea ce privește dezvoltarea puterii și cuplul până la un nivel remarcabil. Mai multe componente au fost actualizate de la precedenta versiune a motorului. Acestea includ carterul, corpul cilindrilor, pistoanele, arborele cotit și chiulasa, alături de tehnologia BMW TwinPower Turbo recent actualizată. Turbocompressoarele poziționate în deschiderea V dintre rândurile de cilindri au fost lărgite, în timp ce injecția directă pe benzină performează la un nou nivel maxim al presiunii de 350 bar. Pachetul tehnologic include și cele mai noi versiuni ale controlului complet variabil al supapelor VALVETRONIC și ale gestiunii variabile a arborelui cu came Double VANOS.



Data 22 mai 2019
Titlu Vârf de putere: noile BMW X5 M50i și BMW X7 M50i
Pagina 2

Noul motor V8 răspunde la fiecare mișcare a pedale de accelerație. Motorul generează cuplul maxim de 750 Nm încă de la 1.800 rpm - și rămâne disponibil până la o turație de 4.600 rpm. Nivelul maxim de 390 kW/530 CP este activat între 5.500 și 6.000 rpm. Prin urmare, noul BMW X5 M50i este capabil să accelereze de la 0 la 100 km/h în 4,3 secunde. Noul BMW X7 M50i realizează sprintul în 4,7 secunde.

Această dezvoltare superioară a puterii este acompaniată de o progresie impresionantă a acusticii, care este generată de sistemul de evacuare sport M ce este disponibil standard. Prin utilizarea controlului experienței de condus, conducătorul poate alege între un mod foarte sportiv și unul orientat mai mult spre confort. În modurile SPORT și SPORT PLUS, nu doar curba caracteristică a pedalei de accelerație este configurată pentru un stil de condus dinamic, ci și dezvoltarea puterii și caracteristica remarcabilă a acusticii motorului V8.

Transmisie sport Steptronic cu opt trepte, BMW xDrive și diferențial sport M pentru performanțe fascinante

Caracteristicile de performanță ale acestor modele SAV orientate spre sportivitate sunt susținute de natura specifică a transmisiei. Noul motor V8 este combinat standard cu o transmisie sport Steptronic cu opt trepte, caracterizată de proprietăți foarte dinamice de schimbare a vitezelor. Clapetele de schimbare sunt dispuse în spatele volanului pentru control manual în alegerea treptelor. Funcția Launch Control permite accelerări cu tracțiune optimizată cu performanțe dinamice maxime de la demaraj.

Cea mai nouă versiune a sistemului BMW xDrive distribuie cuplul motor între puntea față și cea spate într-o manieră care permite adaptarea rapidă și precisă la condițiile de drum. Sistemul inteligent de tracțiune integrală îmbunătățește agilitatea și tracțiunea ale noilor BMW X5 M50i și BMW X7 M50i alături de stabilitatea în orice condiții meteo și de drum. Aceste caracteristici sportive sunt susținute și în situațiile de condus foarte dinamic de accentul pe puntea spate pus de designul sistemului. În plus, echiparea standard a noilor BMW X5 M50i și BMW X7 M50i include și diferențial sport M. Controlat electronic, diferențialul spate blocant cu angrenaje conice limitează echilibrarea vitezei de rotație dintre roata de pe interiorul virajului și cea de pe exterior și permite accelerări foarte dinamice la ieșirea din viraj. În plus, diferențialul sport M, care este interconectat cu DSC (controlul dinamic al stabilității), optimizează tracțiunea și transmisia puterii când se conduce pe teren neasfaltat și



Data 22 mai 2019
Titlu Vârf de putere: noile BMW X5 M50i și BMW X7 M50i
Pagina 3

când există valori diferite ale frecării la rulare între roțile spate. Acest lucru contribuie la prevenirea patinării roților din cauza aderenței insuficiente, cuplul fiind redirecționat către cealaltă roată.

Tehnologie a suspensiei specifică modelului pentru propulsie superioară

Suspensia specifică modelului a noilor BMW X5 M50i și BMW X7 M50i a fost adaptată cu minuțiozitate pentru a extrage potențial maxim din designul remarcabil al propulsiei, bazat pe cunoștințele BMW M GmbH. Ambele modele utilizează un principiu de construcție care cuprinde puntea față cu dublu ax transversal și punte spate cu suspensie multibraț, combinate cu cinematică și elastocinematică specifice pentru suspensia roții, setări independente ale suspensiei și amortizoarelor, dar și jante M de 21 de țoli, din aliaj ușor, echipate cu anvelope mixte. Echiparea standard include și direcție electromecanică cu funcție Servotronic și sistem de frânare sport M cu etriere vopsite în albastru, ce poartă logo-ul M. De asemenea, ca echipare opțională sunt jantele de 22 de țoli, din aliaj ușor, echipate și acestea cu pneuri mixte.

Noul BMW X5 M50i este echipat cu suspensie M adaptivă. Unul dintre cele două seturi de caracteristici poate fi selectat pentru amortizoarele controlate electronic, care poate fi activat prin utilizarea comutatoarelor Driving Experience Control, ce cuprind modulele COMFORT și SPORT. Noul BMW X7 M50i este dotat cu suspensie pneumatică adaptivă pe ambele punți, care este disponibilă opțional și pentru noul BMW X5 M50i. În modul de condus SPORT, precum și la viteze de peste 138 km/h, aceasta duce automat la o reducere a gărzii la sol cu 20 de milimetri față de nivelul normal. Cu toate acestea, conducătorul are posibilitatea de a ajusta înălțimea caroseriei prin activarea unui buton din cockpit; sunt disponibile două niveluri, care măresc înălțimea cu până la 40 de milimetri peste setarea standard; de exemplu, acest lucru este util când se conduce în regim off-road.

Disponibilă opțional, direcția activă integral se poate comanda pentru ambele modele, contribuind la îmbunătățirea suplimentară a agilității automobilului. De asemenea, are ca rezultat un nivel superior atunci când vine vorba de schimbarea benzii și manevrabilitatea în traficul urban, prin codirecționarea roților spate fie în aceeași direcție, fie în direcție opusă, în funcție de viteza de condus. O creștere suplimentară a caracteristicilor de condus superioare și dinamice se realizează prin intermediul direcției active integral în combinație cu barele stabilizatoare antiruli active electronic, care, prin intermediul motoarelor pivotante electrice montate pe



Data 22 mai 2019
Titlu Vârf de putere: noile BMW X5 M50i și BMW X7 M50i
Pagina 4

punțile față și spate, asigură o echilibrare foarte rapidă și precisă a forțelor laterale de ruliu în timpul abordării dinamice a virajelor. Ambele sunt parte integrală a pachetului opțional Professional de suspensie M adaptivă pentru noul BMW X5 M50i și a echipării Executive Drive Pro opționale disponibilă pentru noul BMW X7 M50i.

Design și echipare: apariție exclusivă cu atmosferă luxoasă

Prizele de aer foarte largi din șorțul față sunt un indiciu clar al cerințelor de răcire ale motorului V8. Designul unic al pragurilor laterale și al șorțului spate, BMW Individual high-gloss Shadow Line și anumite elemente de design în nuanță Cerium Grey contribuie în mod similar la sublinierea statutului remarcabil al modelelor cu motorizare cu opt cilindri.

Interiorul celor două vârfuri de gamă din familia BMW X dispun de volan M îmbrăcat în piele, manetă a selectorului de viteze cu logo M, tapițerie cu piele Vernasca cu cusături contrastante și suprafețe perforate, dar și benzi de interior în Aluminium Tetrakon (BMW X5 M50i) sau lemn prețios Finition Black cu efect metalizat foarte lucios - împreună, acestea asigură un sentiment de lux cu o notă de sportivitate. Și ca și cum nu ar fi fost de ajuns, echiparea standard cuprinde și praguri iluminate care afișează logo-ul "M50i", tapițerie a plafonului în Anthracite (BMW X5 M50i) sau Alcantara Anthracite (BMW X7 M50i) și sistem de difuzoare Hi-Fi (BMW X5 M50i) sau sistem de sonorizare Harman Kardon surround (BMW X7 M50i).



Data 22 mai 2019
Titlu Vârf de putere: noile BMW X5 M50i și BMW X7 M50i
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania