



Comunicat de presă  
27 mai 2019

## **Noul BMW Seria 1**

**București/München.** Sosirea noului BMW Seria 1 reprezintă începutul unei noi ere. A treia generație a modelului compact premium de succes trage cortina pentru noua arhitectură cu tracțiune față a BMW, care combină plăcerea condusului și excelența dinamică specifice BMW cu o creștere semnificativă a spațiului interior. Sportiv, cool, sigur și elegant, cu un design înprospătat și noutăți de conectivitate, noul Seria 1 este un BMW adevărat, dar unul cu propriul caracter puternic.

Sistemele de șasiu de ultimă oră și tehnologiile inovatoare, dar și integrarea tuturor componentelor dinamice de condus și a sistemelor avansate de control, oferă BMW Seria 1 o creștere a agilității pe care conducătorii o vor recunoaște în mod clar indiferent că se află la volanul noii configurații cu tracțiune față sau al tracțiunii integrale inteligente BMW xDrive. În acest scop, un proces de dezvoltare de cinci ani a făcut ca BMW să-și canalizeze spre noul Seria 1 toată experiența acumulată de BMW Group în ultimii ani soluții de tracțiune față folosite la alte modele. Rezultatul este o claritate dinamică fără precedent la automobilele cu tracțiune față, cu care stabilește noi standarde în segmentul premium al clasei compacte.

A treia generație BMW Seria 1 va fi prezentată publicului în premieră la 25-27 iunie 2019, pe noua platformă de prezentare a BMW Group, #NEXTGen, la BMW Welt din München. În același timp, premiera de salon a noului BMW Seria 1 va fi la IAA de la Frankfurt am Main, în septembrie 2019. Lansarea pe piața mondială va începe la 28 septembrie 2019.

Peste 1,3 milioane de exemplare BMW Seria 1 au fost produse în primele două generații, automobilul dovedindu-se popular în special în Europa. A treia generație a modelului oferă semnificativ mai mult spațiu decât predecesorul său, cu mici schimbări la amprenta exterioară, mulțumită arhitecturii BMW cu tracțiune față. Pasagerii din spate sunt principalii beneficiari, în timp ce portbagajul este și el mai mare. Disponibil doar ca model cu cinci uși, noul BMW Seria 1 este mai scurt cu cinci milimetri decât predecesorul său, având o lungime de 4.319 milimetri.

În ceea ce privește lățimea (acum de 1.799 milimetri), aceasta a crescut cu 34 de milimetri, în timp ce înălțimea (1.434 mm) este mai mare cu 13 milimetri. Măsurând



Data 27 mai 2019  
Titlu Noul BMW Seria 1  
Pagina 2

2.670 de milimetri, ampatamentul este mai scurt cu 20 de milimetri decât cel al modelului din a doua generație.

### **O nouă față cu o grilă BMW mai mare**

Noua față a BMW Seria 1 și interpretarea proaspătă a particularităților BMW emblematice pot fi văzute clar din față. Grila BMW caracteristică este mai largă acum, cu o prezență mult mai mare. Pentru prima dată la această gamă de modele, cei doi "rinichi" se unesc în mijloc. Avanzpostul sportiv al portofoliului este BMW M135i xDrive, care înlocuiește barele clasice ale grilei cu un design mesh tridimensional, proeminent, inspirat de la mașinile de curse. Acum, farurile sunt înclinate și conferă automobilului un sentiment proaspăt și tineresc. Opționale, farurile LED integrale – cu sistem adaptiv - realizează o imagine și mai modernă.

### **Bot de rechin pronunțat și formă clară de pană**

Lateralele noului BMW Seria 1 se evidențiază în primul rând prin botul de rechin BMW familiar, definit clar, o linie arcuită puternic și o grafică subțire a geamurilor care culmină în montantul C cu tradiționala curbă Hofmeister. Un număr mic de linii precise și clare, alături de suprafețe sculptate cu multă forță conferă noului Seria 1 o apariție athletică. Elementele definitorii ale părții spate sunt secțiunea inferioară lată și efectul conic pronunțat. Acestea creează o linie a umerilor atractivă, care oferă automobilului o atitudine fermă pe drum. Stopurile late, în două secțiuni, sporesc această impresie și au un aspect foarte modern prin forma lor subțire și înfățișarea redusă. Opționale, stopurile LED integrale oferă o abordare complet nouă a designului "L" familiar grație unui element luminos simplu și subțire, cu o oscilație atractivă spre exterior. Suprafețele modelate expresiv și țevile de eșapament atractive cu diametrul de 90 de milimetri (sau 100 mm pentru elementele tăiate în unghi de la BMW M135i xDrive) completează aspectul sportiv al secțiunii spate. BMW Seria 1 este disponibil cu o gamă de jante din aliaj ușor, cu diametrul pornind de la 16 țoli. În premieră sunt disponibile versiunile de 19 țoli.

### **Acoperiș panoramic și benzi decorative luminoase**

Disponibil în premieră la BMW Seria 1, acoperișul panoramic electric lasă mai multă lumină să intre în interior, unde mai mult spațiu și un sentiment sporit de spațiu se întâlnesc cu materialele de calitate și detaliile inovatoare. Acestea includ benzi decorative luminoase, care își fac debutul ca opțiune la BMW. Ele vin în trei designuri diferite, cu șase culori ce pot fi schimbate, și creează un efect translucid spectaculos.



Data 27 mai 2019  
Titlu Noul BMW Seria 1  
Pagina 3

Grupate, butoanele de control pentru funcțiile de încălzire și climatizare și diferite funcții de condus oferă ușurință în utilizare, în timp ce opțiunile funcționale de depozitare precum zona din fața manetei schimbătorului de viteze, care poate fi comandată cu opțiune de încărcare wireless pentru smartphone-uri, oferă confort suplimentar.

Accesul la facilitățile de infotainment opționale ale noului sistem de operare BMW 7.0, inclusiv prin utilizarea gesturilor ca opțiune, se face prin intermediul a două monitoare, fiecare având o diagonală de până la 10,25 țoli (26,04 cm) în cazul BMW Live Cockpit Professional. Noul design de afișare al acestei opțiuni îl imită, ca formă și ca aranjament, pe cel al noii grile BMW. Dispus central și cu funcție touch, displayul central este înclinat spre conducător în stilul caracteristic BMW și este poziționat optim în câmpul vizual al acestuia. În plus, BMW Head-Up Display, color integral și cu diagonală de 9,2 țoli (23,37 cm) și disponibil în premieră ca opțiune pentru BMW Seria 1 - permite conducătorului să vizualizeze informațiile fără a-și lua privirea de la drum.

### **Un pas uriaș în spațiu**

Interiorul noului BMW Seria 1 este mult mai spațios decât al predecesorului, în special în compartimentul din spate. Accesul este mai ușor, iar spațiul pentru picioarele pasagerilor din spate a crescut cu 33 de milimetri. În spate se oferă un plus de 19 milimetri la nivelul capului, dacă este comandat acoperișul panoramic culisant cu deschidere spre exterior. Pasagerii din spate se bucură și de 13 milimetri în plus la nivelul coatelor, în timp ce conducătorul și pasagerul au un spațiu mai mare cu 42 de milimetri la acest capitol. Capacitatea portbagajului - 380 de litri - este mai mare cu 20 de litri față de modelul actual și, prin rabatarea banchetei, volumul crește la 1.200 de litri. În plus, lățimea minimă a portbagajului a crescut cu 67 de milimetri. Acum, în premieră la BMW Seria 1 este oferită operare electrică a hayonului.

### **Patru linii de echipare și un model vârf de gamă**

Modelul Advantage de bază este însoțit în portofoliul noului BMW Seria 1 de alte trei linii de echipare, care diferă unele de altele prin detalii atât la interior, cât și la exterior. Modelul Luxury Line accentuează latura elegantă și confortabilă a caracterului mașinii cu ajutorul aplicațiilor de pe caroserie în aluminiu satinat și a tapițeriei scaunelor cu piele Dakota. Modelul Sport Line cu accente negre, grafică a geamurilor în BMW Individual high-gloss Shadow Line și scaune sport, dar și modelul M Sport cu



Data 27 mai 2019  
Titlu Noul BMW Seria 1  
Pagina 4

accente în aluminiu satinat, șorț față cu prize de aer modelate special și șorț spate BMW M în High-gloss Black urcă Seria 1 pe scara dinamică, punctul culminant fiind BMW M135i xDrive. Vârful de gamă se evidențiază prin dotări ce includ grilă BMW cu design mesh, vârfuri ale țevilor de eșapament tăiate în unghi în Cerium Grey și spoiler spate BMW M în culoarea caroserie.

### **Arhitectură BMW cu tracțiune față cu tehnologie inovatoare a trenului de rulare**

A treia generație BMW Seria 1 înseamnă debutul noii arhitecturii cu tracțiune față a BMW. Rezultatul este o dinamică reper pentru segment și un interior mult mai spațios. Un proces de dezvoltare ce a durat cinci ani a însemnat folosirea întregii experiențe acumulate în ultimii ani cu modelele BMW Group cu tracțiune față, alături de un transfer de tehnologie de la BMW i către marca BMW pentru a crea un automobil BMW autentic. Indiferent că are tracțiune față sau este echipat cu tracțiunea integrală inteligentă BMW xDrive, noul Seria 1 a dus agilitatea la un nivel peste cel al predecesorului. Reacțiile rapide și precise sunt perceptibile clar și contribuie la îmbunătățirea experienței de condus. Aici, un factor important este tehnologia ARB (control continuu pentru limitarea patinării roții) familiară de la BMW i3s, care acum își face debutul la un automobil cu motor termic și permite ca patinarea roții să fie controlată mai sensibil și mai rapid decât înainte. O dotare standard la BMW Seria 1, ARB utilizează un controler de patinare care este poziționat direct în unitatea de control al motorului, în loc să fie în unitatea de control pentru sistemul DSC (controlul dinamic al stabilității). Eliminarea căilor lungi de semnal înseamnă că informația este trecută de trei ori mai repede, în timp ce conducătorul percepe patinarea roții ca fiind adusă sub control de până la zece ori mai repede. În strânsă colaborare cu sistemul DSC, sistemul ARB reduce semnificativ supravirarea la accelerație experimentată de obicei de automobilele cu tracțiune față.

Tehnologia ARB este asistată de BMW Performance Control. Această facilitate, inclusă standard la Seria 1, oferă un comportament mai agil prin frânarea inteligentă a roții din interiorul virajului înainte ca pragul de patinare să fie atins. Rezultatul este un comportament de direcție neutru. Pe lângă suspensia standard - care deja are un reglaj dinamic și este adaptată special la diferitele variante de motorizare - și suspensia M Sport cu o gardă la sol redusă cu 10 mm, noul BMW Seria 1 poate fi comandat cu suspensie adaptivă cu VDC (control variabil al amortizoarelor) ca opțiune.



Data 27 mai 2019  
Titlu Noul BMW Seria 1  
Pagina 5

Această variantă particulară lasă conducătorul să aleagă dintre cele două setări diferite de reacție a amortizoarelor - Comfort sau Sport - prin utilizarea comutatorului Driving Experience Control. Noile modele BMW Seria 1 sunt echipate cu punte spate cu suspensie multibraț.

### **Două modele cu tracțiune integrală inteligentă BMW xDrive**

Tehnologia ARB și BMW Performance Control sunt incluse atât la BMW 120d xDrive, cât și la BMW M135i xDrive, care dispun standard de tracțiunea integrală inteligentă. Specificația standard pentru M135i xDrive include și nou dezvoltatul diferențial mecanic Torsen cu patinare limitată, care oferă automobilului un comportament și mai sportiv prin crearea unui efect de blocare între roțile față.

Diferențialul este integrat în transmisia Steptronic Sport cu opt trepte, disponibilă standard, și include și un mod Launch Control care oferă întregul cuplu maxim de 450 Nm încă din primele două trepte. Reacția și mai pronunțată a direcției M Sport de la BMW M135i xDrive produce o creștere semnificativă a agilității mașinii și îi oferă modelului un apetit și mai mare pentru viraje. Iar frânele M Sport oferă rezistență excelentă și rezerve consistente de forță de frânare în orice moment. Direcția M Sport și frânele M Sport sunt disponibile și ca opțiune pentru celelalte modele BMW Seria 1.

### **Trei motoare diesel și două variante pe benzină de la lansare**

Clienții își pot comanda noul BMW Seria 1 cu o varietate de motoare cu trei și cu patru cilindri din cea mai recentă generație a familiei BMW EfficientDynamics. O serie de îmbunătățiri detaliate le oferă economie mai mare de combustibil, emisii mai mici și, în unele cazuri, mai multă putere ca înainte. Trei motoare diesel și două propulsoare pe benzină sunt disponibile, cu puteri ce variază între 85 kW/116 CP la BMW 116d și 225 kW/306 CP la BMW M135i xDrive. Noul motor ce propulsează vârful de gamă este cel mai puternic propulsor cu patru cilindri din portofoliul BMW Group. BMW M135i xDrive realizează sprintul de la 0 la 100 km/h în 4,8 secunde (4,7 secunde cu pachetul M Performance, disponibil din noiembrie 2019), ajungând la o viteză maximă limitată la 250 km/h. În ciuda acestor valori de performanță impresionante, consumul mediu mixt este de doar 7,1-6,8 l/100 km, iar emisiile CO<sub>2</sub> sunt de numai 162-155 g/km. Toate motoarele disponibile pentru noul BMW Seria 1 îndeplinesc standardul de emisii Euro 6d-TEMP, în timp ce BMW 116d respectă deja normele Euro 6d. Motoarele pe benzină sunt echipate cu un filtru de particule



Data 27 mai 2019  
Titlu Noul BMW Seria 1  
Pagina 6

de benzină, iar variantele diesel cu filtru de particule diesel, catalizator de absorbție NOx și tehnologie SCR (reducere catalitică selectivă).

### **Trei tehnologii de transmisie diferite sunt disponibile acum**

BMW 116d, BMW 118d și BMW 118i vin echipate standard cu cutia de viteze manuală, cu șase trepte, dezvoltată suplimentar, în timp ce transmisia Steptronic cu dublu ambreiaj, cu șapte trepte, de ultimă oră poate fi comandată ca opțiune pentru BMW 116d și BMW 118i. Transmisia Steptronic cu opt trepte - disponibilă ca opțiune pentru BMW 118d și standard pentru BMW 120d xDrive - și transmisia Steptronic Sport cu opt trepte de la BMW M135i xDrive au proprietăți acustice și de liniaritate îmbunătățite. Conectivitatea inteligentă permite ca ambele transmisii să-și adapteze strategia de schimbare la traseu și la situația de moment din trafic.

### **Sisteme de asistare de la modelele BMW din gamele superioare**

Numeroase sisteme inovatoare de asistare a conducătorului, care echipează BMW Seria 1, au fost preluate de la modelele din gamele BMW superioare și își fac debutul în clasa compactă premium. În funcție de sistemul în cauză, imaginile video și datele acumulate de radar și senzorii ultrasonici sunt utilizate pentru a monitoriza zona înconjurătoare a automobilului și fie alertează conducătorul cu privire la pericole, fie minimizează riscul unui accident prin intermediul frânării și direcției corectoare. Echiparea standard din Europa include avertizare de coliziune și pietoni cu funcție de frânare în oraș, care atenționează conducătorul și de prezența bicicliștilor. Tot disponibil standard este și sistemul de avertizare la părăsirea benzii, cu revenire activă pe bandă, care este operațional de la 70 la 210 km/h. Opțiunile includ tempomat activ utilizabil până la 160 km/h - la automobilele cu transmisie automată și funcție Stop & Go -, dar și Driving Assistant, care cuprinde sistem de avertizare la schimbarea benzii, avertizare la coliziunea din spate și avertizare la trafic transversal.

### **Parking Assistant cu asistent inovator pentru marșarier**

BMW Seria 1 oferă asistență la parcare sub forma dotării opționale Park Distance Control (PDC), cameră pentru marșarier sau Parking Assistant. Acesta din urmă permite parcare asistată automată în spațiile care sunt paralele sau perpendiculare pe drum, precum și ieșirea automată din spațiile de parcare paralelă. O premieră pentru clasa compactă premium este inovatorul asistent de marșarier, care memorează mișcările de direcție pentru orice secțiune parcursă înainte de automobil la viteză de până la 36 km/h. Apoi, sistemul este capabil să direcționeze mașina cu



Data 27 mai 2019  
Titlu Noul BMW Seria 1  
Pagina 7

spatele - pentru distanțe de până la 50 de metri, la o viteză maximă de 9 km/h - exact pe aceeași trasă pe care a venit cu față.

### **Asistent Personal Inteligent BMW: expert și partener de conversație**

Un alt element nou adăugat conceptului de control și operare al noului BMW Seria 1 este Asistentul Personal Inteligent BMW, dezvăluit în premieră la BMW Seria 3 Sedan. Asistentul Personal Inteligent este un expert BMW autentic și cunoaște aproape toate funcțiile automobilului. După activarea sistemului cu mesajul "Hei, BMW!", conducătorii își pot opera mașina și pot accesa funcțiile și informațiile pur și simplu vorbind. Asistentul Personal Inteligent BMW este un personaj digital cu propria sa personalitate, care poate învăța rutine, setări preferate și obiceiuri - și apoi le aplică în contextul corespunzător sau se angajează în conversații ocazionale. O caracteristică unică față de alți asistenți digitali: conducătorul poate să-i dea un nume.

### **Connected Navigation pentru o sosire mai relaxată**

Serviciile Connected Navigation permit includerea informațiilor interne și externe în planificarea traseului. Conducătorii BMW Seria 1 vor putea să trimită destinații din diverse aplicații direct în sistemul de navigație al automobilului, să le stocheze și să le sincronizeze cu mașina. Asistentul pentru spațiu de parcare propune conducătorului diferite opțiuni de parcare în timp util înainte de a ajunge la destinație. Acest serviciu include furnizarea de informații despre cea mai apropiată parcare multietajată, precum și sugerare de rute care oferă o șansă bună de a găsi un loc de parcare aproape de destinație. Serviciile On-Street Parking Information și PARK NOW sunt integrate inteligent în acest proces. În anumite orașe, este posibil chiar să plățiți automat taxele de parcare.

### **Operare prin controler iDrive, touch, voce sau gesturi**

Noul BMW Seria 1 permite șoferilor să utilizeze o varietate de metode de operare, în funcție de situație și de preferințele personale. În plus față de butoanele obișnuite de pe consola centrală și volan, alte elemente de comandă din față includ controlerul iDrive - cu touchpad de la BMW Live Cockpit Plus în sus - și displayul central standard de 8,8 țoli (22,35 cm), cu funcție touch. BMW Live Cockpit Plus adaugă și un sistem de navigație și control vocal inteligent cu procesare vocală online. BMW Live Cockpit Professional, bazat pe noul sistem de operare BMW 7.0, reunește sistemul de operare și afișare complet digital (ce include două monitoare de 10,25 țoli/26,04 cm), cu posibilități maxime de conectivitate și personalizare. Caracteristicile



Data 27 mai 2019  
Titlu Noul BMW Seria 1  
Pagina 8

remarcabile includ un sistem de navigație adaptiv și un sistem multimedia bazat pe hard-drive. De asemenea, există posibilitatea de a controla funcțiile utilizând șapte gesturi diferite.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)