

Comunicat de presă

24 mai 2019

BMW construiește cel mai bun sistem hibrid: Premiul International Engine of the Year

Sistemul de propulsie plug-in hibrid al BMW i8 domină categoria pentru al cincilea an consecutiv la cel mai important premiu din lume pentru motoare și trenuri de rulare

București/München/Stuttgart. Pentru al cincilea an la rând, câștigătorul premiului International Engine + Powertrain of the Year în categoria lui este trenul de rulare de la BMW i8. Anul acesta, sistemul a concurat într-o categorie nouă: Cel mai bun tren de rulare hibrid. O surpriză mare a fost avansul cu care a câștigat: trenul de rulare al BMW i8 s-a impus cu un total de 233 de puncte, față de cele numai 138 de puncte ale concurentului clasat al doilea.

BMW i8 este pionierul și donatorul de tehnologie pentru întreaga familie plug-in hibrid de la BMW. Acest portofoliu este pregătit să crească la un total de 10 modele până la finalul anului 2019, ceea ce va permite BMW să ofere clienților o varietate de opțiuni mai largă decât a oricărui competitor. Împreună cu BMW i3, BMW i8 a pus bazele pentru ca BMW Group să devină lider de piață în segmentul automobilelor electrificate. A dominat statisticile de înmatriculări pentru automobile electrificate noi în Europa și Germania - nu doar în segmentul premium, ci și pe piață ca ansamblu (sursă: raportul IHS Markit din 14.5.2019; total înmatriculări BEV și PHEV noi) - din 2017.

Trenul de rulare al BMW i8 a apărut pe piață în 2014 și a obținut mult râvnitul premiu în categoria lui în fiecare an de atunci. În chiar primul an, a fost desemnat și "Best New Engine" și a obținut și victoria la general cu un avans bun. Prin obținerea premiului și în 2019 - pentru al cincilea an la rând -, trenul de rulare plug-in hibrid a oferit o nouă dovadă cât de înaintea vremurilor continuă să fie. Considerat automobilul sport al viitorului, BMW i8 s-a clasat constant printre cele mai bine vândute automobile sport plug-in hibrid încă de la lansarea sa în 2014. BMW i3 și i8 se plasează la limitele opuse ale spectrului de modele ca expresie a ceea ce este realizabil în mod rezonabil în prezent. Între ele se află o gamă largă de modele BMW care au beneficiat de atunci de transferul de tehnologie, ceea ce a permis BMW

Comunicat de presă

Titlu BMW construiește cel mai bun sistem hibrid: Premiul International Engine of the Year

Pagina 2

Group să ofere un portofoliu mai larg de modele electrificate decât orice alt constructor auto premium.

Cea mai nouă versiune BMW i8 combină performanțele unui automobil sport cu economia de combustibil specifică unui model compact. Motorul termic cu trei cilindri oferă 170 kW/231 CP către puntea spate. Motorul electric, a cărui putere a urcat la 105 kW/143 CP, este alimentat de o baterie litiu-ion - care poate fi încărcată de la o priză convențională de energie - și își transmite puterea către puntea față. Acest sistemul plug-in hibrid specific modelului, dezvoltat și produs de BMW Group, permite o autonomie electrică de până la 55 de kilometri în ciclul de testare UE. Efectul combinat al motorului electric ce acționează roțile față și al motorului termic ce propulsează puntea spate creează un sistem de tracțiune integrală care ține automobilul lipit de șosea, lucru vizibil la accelerările puternice sau la ieșirea din viraje, în special.

Partea mai puternică a tandemului de propulsoare acționează asupra roților spate și utilizează impulsul electric al sistemului hibrid pentru a furnizează plăcerea condusului emblematică pentru BMW în combinație cu o eficiență inovatoare. Sprintul de 0 la 100 km/h se realizează în doar 4,4 secunde, dar cu un consum mediu mixt de combustibil - așa cum s-a calculat în ciclul de testare UE pentru automobile plug-in hibrid - de 2,0 l/100 km și 14,5 kWh de energie electrică. Acestea echivalează cu emisii CO₂ de 46 g/km. Totodată, BMW i8 Coupé reușește un consum de 1,8 l/100 km, plus 14,0 kWh de energie electrică, ceea ce duce la emisii CO₂ de 42 g/km.

Anul acesta a fost a 21-a ediție a Premiilor International Engine of the Year. De la lansarea evenimentului, propulsoarele dezvoltate pentru modele ale mărcilor BMW Group au obținut un total de 70 de victorii în categoriile lor și la general. Misiunea alegerii celor mai bune motoare în numeroasele categorii diferite revine juriului de specialitate, care anul acesta a fost format din 70 de jurnaliști auto din 31 de țări. Câștigătorii premiilor au fost anunțați miercuri, 22 mai 2019, la expoziția Engine Expo de la Stuttgart.

Comunicat de presă

Titlu BMW construiește cel mai bun sistem hibrid: Premiul International Engine of the Year

Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania