



Comunicat de presă
29 mai 2019

Noul BMW X1

București/München. Cu un design extrovertit și mai sportiv, noul BMW X1 adaugă un nou capitol la povestea de succes în derulare a modelului Sports Activity Vehicle.

Noua actualizare a modelului face ca BMW X1 să fie și mai dezirabil. Alături de designul nou, nivelul ridicat de versatilitate și o serie de dotări cu echipamente de ultimă oră fac noul model și mai atractiv. Totodată, sub suprafață, motoare BMW TwinPower Turbo cu trei și cu patru cilindri - puternice, dar și eficiente - și tracțiunea integrală inteligentă BMW xDrive sunt indicii ale plăcerii condusului disponibilă la cel mai nou X1.

Design: atractiv și sportiv

Cea de-a doua generație BMW X1 s-a dovedit un real succes. La finalul lui 2018, cel mai mic SAV al mărcii a devansat pentru prima dată BMW X5 din topul celor mai vândute modele BMW din România. Acum, actualizarea de model asigură faptul că modelul Sports Activity Vehicle de clasă compactă se va menține pe o poziție de vârf în piață.

Noul design al X1 este clar imediat, cele mai proeminente revizuirii regăsindu-se în față și în spate. Fiecare variantă de model - de la BMW X1 de bază până la xLine, Sport Line și M Sport - a primit o prezență vizuală independentă, adaptată precis la profilul său de caracter. BMW X1 M Sport este o opțiune cu aspect foarte sportiv, grație nu în ultimul rând suspensiei M Sport mai coborâte, echipării BMW Individual High-gloss Shadow Line cu dotări extinse (se estimează disponibilitate din noiembrie 2019) și pachetului M Aerodynamics.

Noul BMW X1 emană o aură impunătoare, mai dominantă, în partea frontală, în special. Aici, o grilă BMW mai largă, cu "rinichii" care acum se unesc în centru, este combinată cu noile faruri LED adaptive, care includ o iconografie luminoasă mai accentuată, și cu bara cu proiectoare de ceață LED integrate și prize de aer mai mari. Și partea spate a X1 găzduiește noi dotări stilistice, de exemplu noua încrustație în șorțul spate în culoarea caroseriei. Această dotare nouă este inclusă standard și conferă părții spate a BMW X1 un sentiment și de calitate.



Data 29 mai 2019
Titlu Noul BMW X1.
Pagina 2

Un alt punct de atracție poate fi găsit pe oglinda retrovizoare de pe partea conducătorului, care proiectează, cu LEDuri în două tonuri, imaginea "X1" atunci când mașina este deblocată. Acest element de design face accesul în BMW X1 mai simplu în zone cu lumină scăzută.

Atractiv și nou, designul X1 este îmbunătățit suplimentar de trei noi culori pentru exterior - Jucaro Beige metalizat, Misano Blue metalizat (exclusiv pentru modelul M Sport) și BMW Individual Storm Bay metalizat - și patru designuri noi de jante.

Experiența condusului: puternică și eficientă

La lansare în vara 2019, toate motoarele pe benzină și diesel vor îndeplini standardul de emisii EU6d-temp; BMW X1 sDrive16d și BMW X1 xDrive25d îndeplinesc deja normele EU6d. Puterea generată de motoarele cu trei și cu patru cilindri - sportive și eficiente - este transferată prin intermediul tracțiuni integrale inteligente BMW xDrive sau printr-o configurație cu tracțiune față de ultimă oră.

BMW X1 sDrive16d - disponibil fie cu cutie de viteze manuală, cu șase trepte, fie cu transmisie cu dublu ambreiaj, cu șapte trepte - este foarte eficient. În versiune cu transmisie manuală, consumul mediu mixt al modelului de 85 kW/116 CP este de numai 4,4-4,1 l/100 km, în timp ce emisiile CO₂ sunt de 116-107 g/km*. Dacă se comandă transmisia cu dublu ambreiaj, cu șapte trepte, datele sunt 4,4-4,2 l/100 km, respectiv de 116-109 g/km.*

Trecând la performanțe sportive, BMW X1 xDrive25d dezvoltă o putere maximă de 170 kW/231 CP și un cuplu de 450 Nm. Indiferent de situație, xDrive25d radiază plăcerea condusului caracteristică BMW. Accelerează de la 0 la 100 km/h în 6,6 secunde.

BMW X1 xDrive25i este unul dintre cele mai performante modele din gamă în ceea ce privește dinamica. Motorul de 170 kW/231 CP este combinat cu o transmisie Steptronic precisă, cu opt trepte. BMW X1 xDrive25i sprintează de la 0 la 100 km/h în doar 6,5 secunde. Consumul mediu mixt este de 6,8-6,3 l/100 km, iar emisiile CO₂ combinate sunt de 155-144 g/km*.

Portofoliul BMW X1 actualizat cuprinde acum 16 combinații motor/transmisie, asigurând faptul că toți clienții au o varietate de posibilități din care să aleagă.



Data 29 mai 2019
Titlu Noul BMW X1.
Pagina 3

Tehnologia suspensiei de la BMW X1 oferă toate modelele cu agilitatea cu care sunt obișnuiți clienții, livrează comportament controlabil cu precizie și conferă automobilului o dinamică generală sublimă. Sistemul inteligent de tracțiune integrală xDrive disponibil pentru multe dintre modelele din gamă împarte cuplul între puntea față și cea spate în funcție de situația de moment. Rezultatul este o combinație de tracțiune superioară, stabilitate direcțională excelentă și elan dinamic în toate condițiile meteo și de drum.

În blocstart: BMW X1 xDrive25e

Eficiența impresionantă a versiunilor pe benzină și diesel oferite pentru noul BMW X1 deschid apetitul pentru apariția primului BMW X1 cu sistem de propulsie plug-in hybrid. Debutul de anul viitor al noului model va face ca BMW să-și extindă din nou portofoliul de automobile electrificate. BMW X1 xDrive25e - intră în producție în martie 2020 - este echipat cu a patra generație a tehnologiei de baterii BMW, care oferă acumulatorului o capacitate brută de 9,7 kWh. În consecință, BMW X1 plug-in-hybrid poate acoperi peste 50 km** în regim pur electric.

Echipe: versatilitate și conectivitate

Așadar calitățile de condus ale BMW X1 pe șosea sunt extrem de convingătoare - iar același lucru este valabil și pentru versatilitatea interiorului. Tehnologia avansată își unește forțele cu niveluri generoase de spațiu și nenumărate soluții inteligente și funcționale.

Standardele de calitate ridicată ale BMW X1 sunt evidente, de exemplu, la noile cusături contrastante din panoul de instrumente, care este negru pe secțiunea superioară și adoptă culoarea tapițeriei interiorului în partea inferioară. Cusăturile contrastante sunt disponibile pentru modelele xLine, Sport Line și M Sport. La aceste variante ale X1, covorașele de podea capătă o muchie colorată și cusături contrastante pentru muchie. De asemenea, BMW X1 poate fi comandat și cu una dintre cele trei variante noi de tapițerie.

Unul dintre punctele de atracție ale interiorului BMW X1 este displayul central. Ecranul de 6,5 țoli (16,51 cm), montat central, este inclus standard în echipare. Dacă este comandat sistem de navigație, în cadrul pachetului vin fie monitorul de 8,8 țoli (22,35 cm), fie noul display tactil de 10,25 țoli (26,04 cm), care poate fi operat cu ajutorul controlerului BMW iDrive, a controlului vocal sau al tehnologie touchscreen.



Data 29 mai 2019
Titlu Noul BMW X1.
Pagina 4

Displayul central reprezintă platforma ideală pe care poți explora oferta foarte bogată de infotainment a BMW X1 sau poți accesa serviciile digitale de la BMW ConnectedDrive. Cele mai noi versiuni ale acestora sunt disponibile ca opțiune la BMW X1.

Versatilitatea remarcabilă a BMW X1 nu este limitată doar la chestiuni digitale; și interiorul poate fi adaptat la cerințele individuale. De exemplu, scaunele spate pot fi rabatate în trei secțiuni (40:20:40) și, ca opțiune, pot culisa înainte cu până la 13 cm. Opțiuni precum operarea automată a hayonului și Comfort Access - care se combină pentru a permite deschiderea și închiderea hands-free a hayonului - ridică nivelurile de efort la un nou nivel.

* Datele privind consumul de combustibil, emisiile CO₂, consumul de energie electrică și autonomia electrică sunt determinate pe baza noului ciclu de testare WLTP și au fost convertite în valori echivalente NEDC pentru a asigura comparația între automobile. Acestea pot varia în funcție de formatul anvelopelor alese. Cu privire la aceste automobile, pentru taxele referitoare la mașină sau alte date bazate (cel puțin printre altele) pe emisii CO₂, valorile CO₂ pot diferi de valorile menționate aici (în funcție de legislația națională).

** Toate datele referitoare la performanțe, consum de combustibil/energie electrică, emisii CO₂ și autonomie de operare ale BMW X1 xDrive25e sunt provizorii și nu sunt confirmate încă. Ele se pot schimba. Datele se bazează pe noul ciclu de testare WLTP și au fost convertite în valori echivalente NEDC pentru a asigura comparația între automobile. Ele pot varia în funcție de formatul anvelopelor alese. Cu privire la aceste automobile, pentru taxele referitoare la mașină sau alte date bazate (cel puțin printre altele) pe emisii CO₂, valorile CO₂ pot diferi de valorile menționate aici (în funcție de legislația națională).



Data 29 mai 2019
Titlu Noul BMW X1.
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania