



Comunicat de presă
5 iunie 2019

Noile BMW M8 Coupé și BMW M8 Competition Coupé. Noile BMW M8 Cabriolet și BMW M8 Competition Cabriolet

București/München. BMW M GmbH începe o nouă ofensivă asupra segmentului de lux cu un cvartet de automobile sport de înaltă performanță, chiar în vârful portofoliului său de modele: noile BMW M8 Coupé și BMW M8 Competition Coupé, dar și noile BMW M8 Cabriolet și BMW M8 Competition Cabriolet.

Noile modele își obțin energia pentru performanțele lor excepționale de la cel mai puternic motor dezvoltat vreodată pentru un automobil BMW M GmbH. Capabil să urce în turații, motorul V8 cu tehnologie M TwinPower Turbo dezvoltă 441 kW/600 CP la noile BMW M8 Coupé și BMW M8 Cabriolet, respectiv 460 kW/625 CP la modelele Competition. Propulsorul de înaltă performanță este combinat cu o transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic, iar puterea motorului este transferată la drum prin intermediul sistemului de tracțiune integrală M xDrive.

Tehnologia șasiului specifică modelului a fost concepută și adaptată ținând cont de cerințele specifice utilizării pe circuit. Una din caracteristicile șasiului care iese în evidență în mod special, este nou dezvoltatul sistem de frânare integrat, o versiune specifică M a celui care oferă conducătorului două setări diferite privind reacția pedalei de frână. Noile modele vârf de gamă de la BMW M GmbH vor avea premiera mondială în cadrul evenimentului BMW Group #NextGen, care are loc la BMW Welt din München, în perioada 25-27 iunie 2019.

Interacțiunea precisă dintre trenul de rulare, tehnologia șasiului și aerodinamică a fost finisată cu grijă de-a lungul dezvoltării intense pe circuitul de teste al BMW Group din Miramas (sudul Franței), centrul de teste de iarnă de la Arjeplog (Suedia) și bucla Nordschleife de pe Nürburgring, dar și pe alte circuite de curse. Experiența acumulată din dezvoltarea modelului de curse BMW M8 GTE a jucat și ea un rol în procesul de configurație. Caracterul bazat pe performanță al motorului, transmisiei și șasiului permite noilor BMW M8 Coupé și BMW M8 Cabriolet să accelereze de la 0 la 100 km/h în 3,3, respectiv 3,4 secunde. Noul BMW M8 Competition Coupé sprintează de la 0 la 100 km/h în 3,2 secunde, iar noul BMW M8 Competition Cabriolet în 3,3 secunde.



Data 5 iunie 2019
Titlu Noile BMW M8 Coupé și BMW M8 Competition Coupé.
Noile BMW M8 Cabriolet și BMW M8 Competition Cabriolet
Pagina 2

Reacții rapide, dorința de turații și livrare susținută a puterii: motorul V8 cu caracteristicile de performanță M specifice

Motorul V8 prezintă o combinație convingătoare de reacții foarte rapide, un apetit deosebit pentru turații ridicate și livrare susținută a puterii pe un interval foarte larg al turațiilor. Tehnologia M TwinPower Turbo a propulsorului de 4,4 litri include două turbocompresoare - poziționate în deschiderea V dintre cele două rânduri de cilindri și având eficiență optimizată - și răcire indirectă a aerului de încărcare, dar și sistem de injecție directă ce funcționează la o presiune maximă de 350 bar. Un alt punct de atracție tehnologică o reprezintă galeriile de evacuare transversale.

La noile BMW M8 Coupé și BMW M8 Cabriolet, motorul oferă un cuplu maxim de 750 Nm ce este disponibil între 1.800 și 5.600 rpm - și furnizează o putere maximă de 441 kW/600 CP la 6.000 rpm, turația maximă fiind limitată la 7.200 rpm. Propulsorul modelelor Competition duce vârful curbei de cuplu până la 5.800 rpm și dezvoltă o putere maximă de 460 kW/625 CP la 6.000 rpm, instinctul de a urca în turații, derivat din curse, fiind și mai evident. Cea mai puternică variantă a motorului V8 beneficiază de o prindere specială a propulsorului pentru o conexiune mai rigidă cu structura automobilului. Aceasta are ca rezultat o reacție și mai clară a motorului și are și un efect pozitiv asupra întoarcerii imediate și a transmiterii zgomotului motorului în habitacul.

Un sistem de răcire sofisticat asigură temperaturi optime de operare în orice moment, atât în utilizare zilnică pe traseele urbane, cât și atunci când automobilele sunt pe circuit. Modul central de răcire, de exemplu, este flancat de două circuite de apă pentru temperatură ridicată. Iar sistemul include și un răcitor suplimentar pentru uleiul motorului și un răcitor separat pentru uleiul transmisiei. Provocările particulare ale condusului pe circuit sunt reflectate în designul sistemului de alimentare cu ulei. Baia de ulei are o cameră frontală mai mică, care este folosită atunci când este necesară o capacitate suplimentară. O etapă de aspirație suplimentară permite ca pompa de ulei controlată de program să tragă lubrifiantul din camera mai mică. Acest lucru asigură o furnizare fiabilă a uleiului în orice moment, chiar și la accelerări laterale și longitudinale extreme.

Transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic, și M xDrive

Transferul puterii se realizează prin transmisia M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic. Butonul Drivelogic de pe nou proiectata manetă de selecție permite



Data 5 iunie 2019
Titlu Noile BMW M8 Coupé și BMW M8 Competition Coupé.
Noile BMW M8 Cabriolet și BMW M8 Competition Cabriolet
Pagina 3

conducătorului să aleagă unul dintre cele trei moduri cu caracteristici de schimbare specifice pentru un condus foarte eficient, sportiv sau foarte dinamic. De asemenea, pe volan sunt și clapete M pentru schimbarea vitezelor.

Un alt factor al performanțelor entuziasmante ale noilor modele BMW M8 este sistemul de tracțiune integrală M xDrive, cu reglaj preponderent pe puntea spate. Interacțiunea controlată central dintre M xDrive și diferențialul M activ asigură un transfer la drum, fără pierderi, al puterii uriașe a motorului. Și, prin intermediul meniului Setup, conducătorul poate alege între setarea 4WD de bază și modul 4WD Sport, care direcționează o porție consistentă din puterea motorului către roțile spate. Prin dezactivarea DSC (controlul dinamic al stabilității), în ecuație intră modul 2WD. Transferul puterii exclusiv către puntea spate și absența intervențiilor de stabilizare din partea sistemelor de control se adaugă unei experiențe pure a condusului pentru conducătorii experimentați.

Șasiu specific M cu prindere foarte rigidă

Noile modele BMW M8 oferă o abordare nouă cu privire la sentimentul M caracteristic care se traduce printr-o stabilitate direcțională imbatabilă chiar și în situații dinamice extreme, o construcție liniară a sarcinilor transversale oricât de puternică ar fi accelerația laterală și un comportament neutru al direcției chiar și la limită. Tehnologia șasiului cuprinde componente specifice modelului și un reglaj adaptat în testele intensive de pe circuite. În același timp, șasiul se ridică la așteptările clienților de automobile de lux atunci când vorbim de confort la condus zilnic și pe distanțe lungi.

Puntea spate încorporează și componente cu design special pentru a îndeplini dinamica excepțională de manevrabilitate cerută de automobilele sport de înaltă performanță. Brațele forjate specifice M sunt unul dintre factori de agilitate ridicată a modelelor M8, în timp ce reacțiile precise ale elementelor de suspensie și amortizare se datorează în parte rigidității îmbunătățite a barelor antiruliu. Proprietățile de manevrabilitate primesc un impuls suplimentar din partea forței de torsiune ridicate a părții frontale, care a fost obținută cu un braț tip tower-to-bulkhead nou și nou dezvoltatul panou de forfecare, foarte rigid, cu conexiune integrată a pragurilor. Un braț X din oțel și un braț transversal din aluminiu sunt montate pentru o conexiune și mai stabilă între puntea spate și caroserie.



Data 5 iunie 2019
Titlu Noile BMW M8 Coupé și BMW M8 Competition Coupé.
Noile BMW M8 Cabriolet și BMW M8 Competition Cabriolet
Pagina 4

Noile modele BMW M8 sunt echipate standard și cu suspensie adaptivă specifică M, care include amortizoare controlate electronic și direcție M Servotronic electromecanică. Sistemul DSC se conectează cu sistemul de tracțiune integrală M xDrive și cu diferențialul M activ și oferă și modul M Dynamic. Acesta permite un nivel mai mare de patinare a roților și se combină cu setarea orientată spre puntea spate a sistemului M xDrive pentru a furniza o propulsie foarte sportivă, completată cu derapaje controlate prin viraje. Specificația standard include și jante M de 20 de țoli, din aliaj ușor, cu design twin-spoke și anvelope de înaltă performanță (față: 275/35 R 20, spate: 285/35 R 20).

Sistem de frânare integrat cu reacție configurabilă a pedalei

Ca alternativă la frânele M Compound disponibile standard, noul BMW M8 poate fi comandat și cu frâne M din carbon ceramic. Ambele variante sunt disponibile în combinație cu o versiune specifică M a sistemului de frânare integrat. Datorită acestei tehnologii de ultimă oră, activarea frânei, frâna de rapel și funcțiile de control al frânării sunt reunite într-un modul compact. Presiunea frânelor necesară este declanșată de un actuator electric, ceea ce înseamnă că poate fi generată mai dinamic, reacția pedalei este optimizată, iar intervențiile din partea sistemului de control al stabilității sunt semnificativ mai rapide și mai precise.

Versiunea noului sistem de frânare dezvoltat pentru modelele BMW M oferă conducătorului și două setări ale pedalei. Conducătorul poate alege între o configurație orientată mai mult spre confort sau o reacție instantanee, mai directă a pedalei.

Design distinctiv ca expresie a dinamismului și exclusivității

Aura exclusivă a noilor modele BMW M8 este îmbunătățită suplimentar de dotările specifice modelului, orientate către cerințele funcționale ale automobilelor sport de înaltă performanță. Prizele de aer largi și grila BMW cu bare M duble familiare în partea frontală, pasajele evazate ale roților față, branhiile M din aripile laterale față, oglinzile retrovizoare optimizate aerodinamic, spoilerul spate și șorțul spate cu difuzor într-o culoare contrastantă creează o prezentare vizuală adecvată pentru potențialul dinamic și statutul exclusiv al noilor modele M. Ca opțiune este oferit un pachet exterior M Carbon.



Data 5 iunie 2019
Titlu Noile BMW M8 Coupé și BMW M8 Competition Coupé.
Noile BMW M8 Cabriolet și BMW M8 Competition Cabriolet
Pagina 5

Dotările ce definesc caracterul noului BMW M8 Coupé includ contur "double-bubble" al acoperișului din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP), o amintire a mașinilor de curse clasice. Pasagerii din noul BMW M8 Cabriolet sunt protejați de un acoperiș din stofă de calitate, întins bine peste habitacul. Soft topul multistratificat se deschide și se închide în 15 secunde la atingerea unui buton, chiar și când automobilul se deplasează.

Interior: cockpit-semnătură M și ambianță luxoasă

Interiorul noilor automobile de înaltă performanță reunesc designul specific M al cockpitului și luxul progresist. Specificația standard pentru BMW M8 Coupé, BMW M8 Cabriolet și modelele Competition include opțiuni specifice modelului de tapițerie cu piele, BMW Display Key, BMW Head-Up Display cu conținut specific M, Driving Assistant, Parking Assistant și BMW Live Cockpit Professional (cu sistem de navigație și Asistent Personal Inteligent BMW). Sistemele suplimentare de asistare a conducătorului sunt disponibile ca opțiuni pentru a oferi încă un impuls confortului și siguranței.

Noul buton Setup de pe consola centrală permite acces direct la setările pentru motor, amortizoare, direcție, M xDrive și sistemul de frânare, astfel încât să poate fi adaptate la preferințele personale și la situația de moment. Două variante compuse individual ale acestui setup M pot fi stocate permanent cu setările preferate ale conducătorului pentru acustica motorului, caracteristicile de schimbare a vitezelor pentru transmisia M Steptronic cu opt trepte, controlul stabilității de condus și funcția Auto Start Stop. Configurația generală a automobilului poate fi accesată în orice moment prin apăsarea unuia dintre cele două butoane M de pe volan.

O altă funcție este butonul M Mode de pe consola centrală, pe care conducătorul îl poate folosi pentru ajustarea sistemelor de asistare a conducătorului și a afișajelor de pe panoul de instrumente și Head-Up Display. M Mode permite conducătorului să activeze setările ROAD și SPORT, în timp ce modelele Competition dispun și de setare TRACK, creată exclusiv pentru utilizare pe circuite. Schimbarea modului modifică informațiile prezentate conducătorului pe ecrane, în timp ce intervențiile de îmbunătățire a siguranței din partea sistemelor de asistare a conducătorului - precum frânarea activă și intervențiile asupra direcției - sunt reduse la minimum sau dezactivate complet.



Data 5 iunie 2019
Titlu Noile BMW M8 Coupé și BMW M8 Competition Coupé.
Noile BMW M8 Cabriolet și BMW M8 Competition Cabriolet
Pagina 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania