



Comunicat de presă

DTM

10 iunie

Victorie senzațională la Misano: Marco Wittmann câștigat a cincea cursă a sezonului DTM după ce a plecat de pe ultimul loc pe grilă

- **Wittmann a avut o problemă tehnică în calificări, dar a obținut al doilea succes al său din acest an, după o cursă de recuperare superbă și.**
- **BMW a reușit a 35-a victorie în DTM de al revenirea în 2012.**
- **Loc secund impresionant pentru Philipp Eng în manșa de duminică.**
- **Ghinion pentru Marco Wittmann și Timo Glock în cursa 100 în DTM din carierele lor.**

București/Misano. Tactică și pilotaj de superclasă pentru Marco Wittmann (Germania) în prima cursă de la Misano (Italia). După o cursă de recuperare fantastică - el a luat startul de pe ultima poziție a grilei ca urmare a unei probleme tehnice în calificări -, dublul campion DTM a reușit să obțină al doilea succes al său din 2019. A fost a 35-a victorie pentru BMW de al revenirea mărcii în competiție în 2012 și al 25-lea triumf pentru BMW M4 DTM. Duminică a fost rândul lui Philipp Eng (Austria) să urce pe podium, care l-a capătul unei reveniri impresionante a terminat pe poziția a doua.

Prima cursă: O problemă tehnică la modelul Schaeffler BMW M4 DTM l-a împiedicat pe dublul campion DTM să stabilească un tur cronometrat în calificări, astfel că a fost doar al 18-lea - ultimul - pe grila de start a primei curse. El a intrat la standuri pentru pit stopul obligatoriu la finalul primului tur, ceea ce s-a dovedit o mutare tactică inteligentă, care avea să-și arate roadele după neutralizarea cu Safety Car. Odată ce toți ceilalți piloți au trecut pe la boxe pentru schimbarea pneurilor, Wittmann a ajuns în fruntea cursei în turul 17. Din acel moment, el a controlat cursa cu autoritate și a obținut victoria.

În total, cinci BMW M4 DTM au încheiat în Top 10. Bruno Spengler (Canada) a fost al patrulea cu BMW Bank M4 DTM. Philipp Eng (ZF BMW M4 DTM) s-a clasat al șaptelea, în timp ce debutantul Sheldon van der Linde (Africa de Sud), care a fost cel mai bine clasat pilot BMW după calificări, a încheiat al nouălea. Timo Glock (Germania, JIVS BMW M4 DTM) a terminat prima cursă de la Misano pe poziția a 10-



Data 10 iunie 2019
Titlu Victorie senzațională la Misano: Marco Wittmann câștigat a cincea cursă a sezonului DTM după ce a plecat de pe ultimul loc pe grilă
Pagina 2

a. Evoluția lui Joel Eriksson (Suedia) s-a încheiat prematur, după doar două tururi, ca urmare a unei probleme tehnice cu modelul CATL BMW M4 DTM.

Declarații după cursa de sâmbătă:

Rudolf Dittrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor): "Am văzut o nouă cursă DTM palpitantă și tensionată, cu numeroase dueluri chiar până la final. Din păcate, de data aceasta nu ne-am descurcat foarte bine în calificări. Prin urmare, știam că va fi o cursă dificilă. Acest lucru mă face și mai fericit după victoria fantastică a lui Marco Wittmann și a BMW Team RMG. Marco a trebuit să pornească de pe locul al 18-lea ca urmare a problemei tehnice din calificări. Am riscat cu strategia de a oprit atât de devreme, însă Marco s-a descurcat de minune cu pneurile. A avut grijă de anvelope. A fost o nouă performanță extraordinară din partea lui Mega Marco și a echipei lui. De asemenea, aș vrea să-l felicit pe Bruno Spengler pentru locul al patrulea impresionant. Merita să termine pe podium. Din păcate, Philipp Eng, care a început cursa ca lider al campionatului, a fost prins într-un ambuteiaj la restart și a pierdut multe locuri. Asemenea lui Timo Glock, s-a trezit blocat în mijlocul plutonului. Sheldon van der Linde a demonstrat din nou că este rapid, fiind cel mai bine clasat pilot BMW după calificări, și a fost implicat în numeroase dueluri pentru poziție. Și în această cursă a acumulat multă experiență. Din păcate, cursa lui Joel Eriksson s-a încheiat prea devreme din cauza unei probleme tehnice. Este păcat pentru că părea capabil să se claseze în puncte."

Marco Wittmann (#11 Schaeffler BMW M4 DTM, BMW Team RMG - calificări: locul 18, cursă: locul 1): "Sunt foarte fericit. Ce cursă fantastică. Astăzi, în special după ghinionul din ambele curse de la Zolder, Zeița Fortuna a fost de partea noastră. Am fost foarte dezamăgit pentru că nu am putut stabili un tur cronometrat în calificări. A trebuit să riscăm mult, pentru că am luat startul de pe ultima poziție a grilei. Am oprit devreme, fără să știm sigur dacă am putea parcurge toată cursa cu un singur set de pneuri. Ultimele cinci-șase tururi au fost critice, dar a funcționat până la urmă și am câștigat cursa. Este fantastic, în special pentru echipă, care a făcut tot ce a fost posibil pentru ca mașina să fie gata pentru cursă după calificări. Vreau să le mulțumesc tuturor: ați făcut o treabă excelentă!"

Cursa a doua: Eng a luat startul de pe locul al nouălea, însă cursa impresionantă de recuperare și gestiunea inteligentă a anvelopelor i-au permis să încheie al doilea cu modelul ZF BMW M4 DTM. A fost al treilea podium al lui Eng din acest an, dar și al



Data 10 iunie 2019
Titlu Victorie senzațională la Misano: Marco Wittmann câștigat a cincea cursă a sezonului DTM după ce a plecat de pe ultimul loc pe grilă
Pagina 3

290-lea din istoria curselor de turisme pentru BMW. În total, patru piloți BMW au obținut clasări în Top 10. Joel Eriksson a fost al șaselea cu CATL BMW M4 DTM, în timp ce Bruno Spengler a încheiat al optulea cu BMW Bank M4 DTM. Sheldon van der Linde (Shell BMW M4 DTM) l-a urmat în clasament, încheind zona bonificațiilor.

Cursa de duminică a fost una specială atât pentru Wittmann, cât și pentru Glock. Ambii piloți au luat startul cu numărul 100 în DTM din carierele lor. Cei doi piloți BMW și-au făcut debutul în competiția de turisme la etapa de deschidere a sezonului 2013 de la Hockenheim, iar de atunci au pilotat BMW M3 DTM și BMW M4 DTM. Wittmann a obținut 13 victorii, 12 pole positions și două titluri DTM. Glock a reușit cinci pole positions și a fost de cinci ori pe cea mai înaltă treaptă a podiumului. Cu toate acestea, cursa 100 s-a încheiat prematur pentru ambii piloți. Wittmann a fost victima unei coliziuni în primul tur, incident pentru care nu a fost vinovat. O problemă tehnică l-a obligat pe Glock să abandoneze cu JIVS BMW M4 DTM.

Declarații după cursa de duminică:

Rudolf Dittrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor): "Per total, a fost un week-end cu sușuri și coborâșuri. Categorie, punctul culminant a fost victoria lui Marco de sâmbătă, când a făcut o recuperare senzațională de pe ultimul loc al grilei spre o victorie fantastică. Iar performanța impresionantă a lui Philipp de duminică, cu câteva manevre de depășire frumoase și o gestiune bună a pneurilor, a fost o altă reclamă deosebită pentru DTM. Cu toate acestea, ne-am confruntat cu câteva probleme la Misano. În ambele sesiuni de calificări, performanțele noastre nu au fost cele ideale. Mai mult, Wittmann și Glock au fost obligați să abandoneze timpuriu din cursele lor centenare. Marco a fost acroșat fără motiv în faza inițială a cursei. Timo a trebuit să revină la boxe cu o problemă tehnică. Ne-ar fi plăcut un final diferit pentru amândoi în cursele lor aniversare. Per total, am avut cinci mașini în puncte sâmbătă și patru duminică. Este un rezultat respectabil. Felicitări lui Nico Müller și celor de la Audi pentru victorie."

Philipp Eng (#25 ZF BMW M4 DTM, BMW Team RMR - calificări: locul 9, cursă: locul 2): Sunt foarte mândru de toată echipa. Nu există nici o garanție că te poți clasa al doilea când pleci de pe locul al nouălea. Prin urmare, sunt foarte fericit pentru rezultat. Am făcut totul corect. Privind retrospectiv, aș fi putut forța un pic mai devreme, pentru că pneurile mele au fost în condiții bune. Apoi l-aș fi putut ataca pe Nico Müller. Cu toate acestea, probabil era prea departe în față. Trebuie să verificăm



Data 10 iunie 2019
Titlu Victorie senzațională la Misano: Marco Wittmann câștigat a cincea cursă a sezonului DTM după ce a plecat de pe ultimul loc pe grilă
Pagina 4

dacă sistemul DRS a funcționat corect tot timpul. Altfel, era posibil să reușim mai mult. Chiar și așa, per ansamblu sunt foarte fericit."

Clasamente generale (etapa 3/9)

Piloți: 1. René Rast 93p; **2. Philipp Eng 83p**; 3. Nico Müller 76p; **4. Marco Wittmann 68p**; 5. Mike Rockenfeller 51p; 6. Robin Frijns 45p; **7. Bruno Spengler 40p**; 8. Loïc Duval 38p; **9. Joel Eriksson 28p**; 10. Jamie Green 25p; **11. Sheldon Van der Linde 25p**; **12. Timo Glock 21p**; 13. Pietro Fittipaldi 13p; 14. Jonathan Aberdein 13p; 15. Paul Di Resta 11p; 16. Jake Dennis 8p; 17. Ferdinand von Habsburg 2p; 18. Daniel Jucadella 2p.

Echipe: 1. Audi Sport Team Rosberg 128p; 2. Audi Sport Team Abt Sportsline 121p; **3. BMW Team RMG 108p**; **4. BMW Team RMR 104p**; 5. Audi Sport Team Phoenix 89p; **6. BMW Team RBM 53p**; 7. R-Motorsport 1 19p; 8. WRT Team Audi Sport 16p; 9. R-Motorsport 2 4p.

Constructori: 1. Audi 340p; **2. BMW 263p**; 3. Aston Martin 15p.

Cum vezi DTM 2019

Cursele din Deutsche Tourenwagen Masters pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări: <https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.

Ce urmează

Următoarea etapă din Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) va avea loc la 5-7 iulie, la Norisring (Germania).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com





Data 10 iunie 2019
Titlu Victorie senzațională la Misano: Marco Wittmann câștigat a cincea cursă a sezonului DTM după ce a plecat de pe ultimul loc pe grilă
Pagina 5

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

