



Comunicat de presă
Campionatul Mondial FIA de Anduranță
17 iunie 2019

BMW Team MTEK a arătat spirit de luptă la finala Supersezonului de la Le Mans

- **Modelele BMW M8 GTE ale BMW Team MTEK au încheiat pe locurile al 11-lea, respectiv al 14-lea în cursa de 24 de ore de la Le Mans.**
- **Concluzie interesantă a Supersezonului FIA WEC.**
- **Marquardt: "Întreaga echipă a dat totul, până la ultimul tur."**

București/Le Mans. BMW Team MTEK a încheiat Supersezonul din Campionatul Mondial FIA de Anduranță (WEC) odată cu cursa de 24 de ore de la Le Mans (Franța). Cele două BMW M8 GTE au încheiat pe locurile al 11-lea, respectiv al 14-lea în categoria LM GTE Pro.

#82 BMW M8 GTE - pilotat de Jesse Krohn (Finlanda), António Félix da Costa (Portugalia) și Augusto Farfus (Brazilia) - a luat startul de pe poziția a cincea, dar nu a reușit să-și mențină locul pe măsură ce cursa a progresat, trecând linia pe poziția a 11-a după 335 de tururi. Mașina #81, care i-a avut la volan pe Martin Tomczyk (Germania), Nick Catsburg (Olanda) și Philipp Eng (Austria), a terminat a 14-a. Ambele mașini au pierdut timp pe timpul nopții și spre finalul cursei, după ce au efectuat opriri pentru reparații impuse de problemele tehnice. Victoria în categoria LM GTE Pro a revenit #51 Ferrari.

BMW Team MTEK a sărbătorit două podiumuri pe parcursul acestui Supersezon. BMW M8 GTE a încheiat pe locul al doilea al categoriei LM GTE Pro la Fuji (Japonia) și la Sebring (SUA).

Cu ocazia cursei de la Le Mans, BMW a celebrat a 20-a aniversare a victoriei reușite în 1999 în clasamentul general, cu BMW V12 LMR. De asemenea, a fost și a 80-a aniversare a primei victorii de clasă a unui model BMW, reușită de BMW 328. Ambele mașini au efectuat un tur de paradă pe Circuit de la Sarthe înainte de start cursei.

Reacții după Cursa de 24 de ore de la Le Mans

Jens Marquardt (director BMW Group Motorsport): "Ultima etapă din Supersezon a fost, fără îndoială, una dificilă. Înainte de cursă, știam deja că



Data 17 iunie 2019
Titlu BMW Team MTEK a arătat spirit de luptă la finala Supersezonului de la Le Mans
Pagina 2

circumstanțele de la Le Mans nu vor face lucrurile mai ușoare pentru noi. Și așa avea să fie. Foarte curând, a devenit clar că nu vom putea menține ritmul cu liderii. Încă din primul tur, piloții noștri au mers la limită, ceea ce a supus componentele unui stres ridicat încă din start. Aceasta a dus la dificultăți tehnice în a doua treime a cursei, care ne-au costat mai mult timp și au însemnat că un rezultat de top nu este posibil. Cu toate acestea, întreaga echipă a dat totul, până la ultimul tur, chiar dacă ne-ar fi plăcut să părăsim Le Mans cu un rezultat mai bun. Respectul nostru pentru toți cei care au dat totul în aceste circumstanțe dificile. Acum spunem "Au revoir, Le Mans" - și rămas bun Campionatului Mondial FIA de Anduranță. Multe mulțumiri BMW Team MTEK, ACO și WEC. Mai presus de orice, dorim să mulțumim numeroșilor fani care au oferit un sprijin deosebit proiectului nostru WEC de-a lungul anilor."

Ernest Knoors (directorul echipei BMW Team MTEK): "A fost o cursă foarte dificilă pentru noi. Cu toate acestea, într-o cursă de 24 de ore, sperii mereu să ai șansa de a îmbunătăți. Nu a fost cazul nostru. Am avut și una sau două probleme tehnice și, în final, a fost despre a trece mașinile peste linia de sosire. Indiferent dacă pierzi sau câștigi, nivelul de muncă pe care echipa îl pune într-o cursă ca aceasta este același. Oamenii mei au demonstrat un angajament fantastic. Este păcat că nu am fost recompensați pentru acest lucru."

António Félix da Costa (#82 BMW M8 GTE, locul al 11-lea): "Le Mans este special mereu. Am avut un start bun ca echipă, dar circumstanțele au făcut să nu avem ritmul necesar. Fiecare dintre noi s-a luptat din greu și a dat totul. Desigur, există o anume tristețe că părăsim WEC cu BMW M8 GTE. Mulțumiri întregii echipe BMW Team MTEK pentru timpul petrecut împreună. Noi provocări vor urma - următoarea pentru mine va fi chiar week-endul următor, în Formula E la Berna."

Augusto Farfus (#82 BMW M8 GTE, locul al 11-lea): "A fost o cursă dezamăgitoare pentru noi. Am vrut să ne luăm adio cu un rezultat bun și am încercat tot ce a fost posibil pentru a ne menține în grupul fruntaș. Cu toate acestea, nu am avut ritmul necesar. Problema tehnică de pe timpul nopții nu a fost cea care a făcut diferența. M-am bucurat de proiectul BMW M8 GTE în WEC. Multe mulțumiri tuturor de la BMW Team MTEK. Echipa a făcut o treabă foarte bună."

Jesse Krohn (#82 BMW M8 GTE, locul al 11-lea): "În general, debutul meu la Le Mans a fost o experiență fantastică pe care nu o voi uita niciodată. Din păcate, a fost dificil pentru noi din punct de vedere sportiv. Echipa a lucrat din greu și nu a reușit



Data 17 iunie 2019
Titlu BMW Team MTEK a arătat spirit de luptă la finala Supersezonului de la Le Mans
Pagina 3

rezultatul pe care îl merita. Acum merg direct la Nürburgring. Sper ca lucrurile vor merge mai bine pentru mine acolo."

Martin Tomczyk (#81 BMW M8 GTE, locul al 14-lea): "Din păcate, Le Mans 2019 nu a fost de succes pentru noi. Circumstanțele au fost dificile și a trebuit să dăm totul chiar și pentru jumătate de șansă de a ne menține lângă lideri. Apoi, problemele tehnice ne-au costat mult timp. În ciuda acestui fapt, a fost bine pentru echipă că am ajuns la sosire, mai ales după munca asiduă depusă. Privind înapoi, programul nostru WEC a avut numeroase sușuri și coborâșuri. Punctul culminant pentru mine a fost locul al doilea din cursa de 1.000 de mile de la Sebring. Aș fi vrut să obțin un rezultat bun și în cursa de 24 de ore de la Le Mans, dar, din fericire, am încă o șansă în week-endul următor, la Nürburgring."

Nick Catsburg (#81 BMW M8 GTE, locul al 14-lea): "A fost o cursă grea. Nu am avut ritm, așa că a trebuit să pilotăm la maximum, iar acest lucru a dus la probleme tehnice. Desigur, să petreci atât de mult timp la standuri înseamnă că nu ai nici o șansă de a obține un rezultat bun la Le Mans. Per total, mă bucur că am făcut parte din proiectul WEC și din BMW Team MTEK. Din păcate, nu am avut succesul la care am sperat. Acum privesc cu încredere spre următoarea mea cursă favorită cea de 24 de ore de la Nürburgring, în week-endul următor."

Philipp Eng (#81 BMW M8 GTE, locul al 14-lea): "Per total, a fost o nouă săptămână deosebită la Le Mans. Este păcat că nu am putut-o completa cu un rezultat bun. În general, BMW M8 GTE a rulat bine, dar, din păcate, nu am avut ritmul necesar pe liniile drepte. A trebuit să rulăm la limită, ceea ce a suspus componentele mașinilor la un stres maxim. Multe mulțumiri BMW Motorsport și BMW Team MTEK pentru că mi-au permis să fiu parte a acestui proiect încă de la început."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -,





Data 17 iunie 2019
Titlu BMW Team MTEK a arătat spirit de luptă la finala Supersezonului de la Le Mans
Pagina 4

BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

You Tube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania