



Comunicat de presă
19 iunie 2019

Noul BMW Seria 8 Gran Coupé

București/München. Un automobil sport cu patru uși este adăugat noii game BMW Seria 8. Cu conceptul său independent de caroserie, plus trenul de rulare și tehnologia șasiului concepute special pentru a genera calități dinamice superioare, noul BMW Seria 8 Gran Coupé întruchipează un fler sportiv unic în segmentul de lux. Alăturându-se BMW Seria 8 Coupé și BMW Seria 8 Cabriolet ca cel de-al treilea model din gama Seria 8, Gran Coupé are propriul său caracter, combinând performanțele deosebite, designul modelat cu dinamism și eleganță și un spațiu semnificativ mărit pentru pasagerii din spate.

Noul BMW Seria 8 Gran Coupé este singurul model din segmentul său ce este derivat direct dintr-un automobil sport cu două uși. Potențialul dinamic rezultat, dar și ampatamentul mai lung și reglajul șasiului specific modelului creează un echilibru între performanțe sportive și confortul călătoriei. Toate acestea înseamnă că Seria 8 Gran Coupé are calități excelente pentru utilizare cotidiană, dar și capacitate de a parcurge distanțe lungi. De la lansare sunt disponibile patru variante de model. BMW M850i xDrive Gran Coupé este propulsat de un motor V8 pe benzină, care furnizează 390 kW/530 CP. Propulsorul diesel cu șase cilindri dispuși în linie, BMW 840d xDrive Gran Coupé, oferă 235 kW/320 CP și subliniază calitățile modelului cu patru uși ca automobil pentru distanțe lungi. Iar BMW 840i Gran Coupé și BMW 840i xDrive Gran Coupé se bucură de serviciile unui motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie și capabil să urce în turații, cu o putere maximă de 250 kW/340 CP.

Premiera mondială a BMW Seria 8 Gran Coupé va fi unul din punctele de atracție ale ediției inaugurale a evenimentului BMW Group #NEXTGen de la München. Lansarea pe piața mondială a noului automobil va începe câteva luni mai târziu, în septembrie 2019, inclusiv în România.

Design exterior: exclusivitate sportivă, atracție individuală

Combinăția de linii trasate cu precizie și suprafețe vaste care se derulează precum un model prin noul limbaj de design al mărcii BMW ajută interiorul noului BMW Seria 8 Gran Coupé să realizeze un echilibru unic între dinamism și eleganță. Conceptul de coupé cu patru uși a fost translatat într-o caroserie cu proporții speciale. Modelul cu patru uși are un ampatament de 3.023 milimetri - o creștere de 201 mm față de BMW Seria 8 Coupé - măsoară 5.082 milimetri în lungime (+231 mm), 1.932



Data 19 iunie 2019
Titlu Noul BMW Seria 8 Gran Coupé
Pagina 2

milimetri în lățime (+30 mm) și 1.407 milimetri în înălțime (+61 mm). Secțiunea frontală a Gran Coupé-ului este identică cu designul Seria 8 Coupé până la punctul unde încep montanții A. Farurile LED adaptive sunt disponibile standard. Opționale, farurile BMW Laserlight cu fază selectivă produc o rază de acțiune a fazei lungi de aproximativ 600 de metri.

Pe lângă proporțiile sale distinctive, designul lateral și al părții spate ale noului BMW Seria 8 Gran Coupé se distinge clar de cel al celorlalte versiuni Seria 8. Întrucât cadrul parbrizului este mai vertical, și linia acoperișului este mai înaltă, ceea ce se traduce prin spațiu pentru cap suplimentar atât în față, cât și în spate. Linia acoperișului se contopește cu spatele printr-o oscilație grațioasă, prin intermediul unei tranziții sub formă de aripă în vecinătatea montanților C care accentuează silueta alungită. Montanții C sunt prelucrați manual în zona lunetei, după livrarea din presă, pentru a asigura o linie complexă. Totodată, luneta urmează o linie ceva mai abruptă pentru a permite o deschidere mai largă a portbagajului.

O linie de caracter suplimentară accentuează eleganța caroseriei, iar suprafețele puternic evazate integrează umerii pronunțați pentru un efect general, cu ecartamentul spate mai mare, pentru o prezență de forță. Grafica geamurilor laterale se concluzionează în spate printr-un alt indiciu de design BMW distinctiv. La noul BMW Seria 8 Gran Coupé, curba Hofmeister are o formă verticală mai pronunțată, accentuând suplimentar robustețea acestei zone a caroseriei.

Pasajele puternic evazate ale roților și ecartamentul lat joacă și ele un rol definitoriu în forma părții spate. Liniile orizontale și contururile sculptate ale suprafețelor oferă spatelui un aspect lat, dar simplu. Blocurile optice subțiri, integrale LED, se extind mult în flancuri. Iar țevile de eșapament duble, cu contur trapezoidal, sunt poziționate de fiecare parte a secțiunii inferioare a șorțului spate.

Interior: armonie perfectă de dinamism și lux

Stilul distinctiv al noului BMW Seria 8 Gran Coupé este exprimat și prin designul interior. Atât în față, cât și în spate, experiența condusului este definită de o simbioză perfectă de dinamism și lux. Plusul de lungime a ampatamentului și deschiderea generoasă a ușilor oferă pasagerilor din spate un spațiu pentru picioare fără precedent pentru un coupé BMW - aceștia beneficiază de un acces mai ușor ca niciodată. Cei de pe locurile din spate beneficiază și de un spațiu la nivelul umerilor și



Data 19 iunie 2019
Titlu Noul BMW Seria 8 Gran Coupé
Pagina 3

al capului substanțial mai mare decât la versiunea cu două uși a noului BMW Seria 8, astfel că al doilea rând de locuri este și mai confortabil în timpul călătoriei.

Disponibil opțional, acoperișul panoramic de sticlă oferă interiorului noului BMW Seria 8 Gran Coupé un sentiment excepțional de luminozitate. Este foarte generos ca lățime, iar zona vitrată măsoară aproximativ 1,5 metri pătrați. Rezultatul este un acoperiș de sticlă ce se extinde neîntrerupt de la parbriz la lunetă.

Sistemul de climatizare cu control automat pe patru zone și parasolarele electrice pentru geamurile laterale spate și lunetă sunt disponibile exclusiv pentru varianta cu patru uși din portofoliul BMW Seria 8.

Ambianță de automobil sport pentru toate locurile

Lumina ambientală disponibilă standard la noul BMW Seria 8 Gran Coupé accentuează liniile orientate spre înainte din interiorul automobilului pentru un efect dramatic. Specificația standard a noului BMW Seria 8 Gran Coupé include și un panoul de instrumente și umeri ai ușilor tapițați integral cu piele, scaune sport operare electric cu tetiere integrate stilistic în spătarele scaunelor și decorațiuni cu piele Vernasca. Scaunele multifuncționale, disponibile standard la BMW M850i xDrive Gran Coupé, sunt tapițate cu piele Merino cu detalii extinse. O altă opțiune disponibilă pentru BMW M850i xDrive Gran Coupé și la automobilele cu pachetul M Sport o reprezintă noile scaune M Sport cu design tip scoică distinctiv.

Consola centrală extinsă este exclusivă la noul model BMW Seria 8 Gran Coupé, așa cum este și unitatea din spate ce dispune de scaunele exterioare configurate ca locuri individuale. Contururile și modelele cusăturilor de la scaunele spate preiau designul scaunelor sport din față. De asemenea, scaunele spate oferă suport lateral excelent și tetiere integrate, ceea ce permite pasagerilor să împărtășească sentimentul veritabil de automobil sport. Un al treilea loc în spate, pentru a fi utilizat în călătoriile scurte, ceea ce face ca noul BMW Seria 8 Gran Coupé să fie un automobil cu 4+1 locuri.

Aranjamentul portbagajului poate fi variat cu cea mai mare ușurință datorită divizării/rabatării spătarului banchetei în raport 40:20:40, ale cărui secțiuni individuale pot fi pliate din portbagaj cu ajutorul unei manete. Cu o capacitate de 440 de litri, portbagajul este suficient de mare pentru a putea depozita trei saci de golf.



Data 19 iunie 2019
Titlu Noul BMW Seria 8 Gran Coupé
Pagina 4

Aerodinamică optimizată, masă minimizată

Proprietățile aerodinamice ale noului BMW Seria 8 Gran Coupé au fost perfecționate prin dotări care includ șasiul inferior etanșizat aproape complet, controlul activ al clapetelor de aer, Air Curtains și suporturile foarte subțiri ale oglinzilor retrovizoare. O combinație inteligentă de materiale contribuie la reconcilierea cerințelor precise privind rigiditatea caroseriei și minimizare a masei.

Pe lângă uși și învelișul exterior al acoperișului, capota, panoul frontal de forfecare, subcadrul motorului, peretele despărțitor și suportul barei spate sunt toate realizate din aluminiu. Capota din plastic a portbagajului, suportul de magneziu al cockpitului și utilizarea plasticului armat cu fibră de carbon în tunelul central contribuie la reducerea masei și la distribuirea acesteia cu efect optim. În consecință, penalizarea de masă a versiunii cu patru uși față de BMW Seria 8 Coupé a fost limitată la circa 70 de kilograme. Utilizarea acoperișului opțional din fibră de carbon reduce și mai mult centrul de greutate al automobilului - există și opțiunea unui pachet M Carbon pentru exterior, care cuprinde bare pentru prizele de aer, capace ale oglinzilor exterioare și difuzor spate realizate toate din CFRP.

Motor V8 pe benzină caracteristic, propulsoare cu șase cilindri impresionante

Livrarea impozantă a puterii motorului V8 de 4,4 litri de la noul BMW M850i xDrive Gran Coupé este acompaniată de acustica specifică, amplificată suplimentar de sistemul de evacuare M Sport. Cu o putere maximă de 390 kW/530 CP și un vârf al cuplului de 750 Nm, noul motor V8 de la BMW M850i xDrive Gran Coupé accelerează de la 0 la 100 km/h în 3,9 secunde.

Reacția instantanee atractivă și un poftă inconfundabilă de a urca în turații sunt caracteristicile noului motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, care echipează modelele BMW 840i Gran Coupé și BMW 840i xDrive Gran Coupé. Propulsorul produce o putere maximă de 250 kW/340 CP și un cuplu maxim de 500 Nm. Motorul de 3,0 litri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, este mai ușor cu aproximativ șase kilograme decât cel pe care îl înlocuiește și își lasă amprenta printr-o elasticitate îmbunătățită semnificativ de-a lungul întregului interval de turații. Acestea sunt factorii principali ai manevrabilității sprintene și agile a automobilului. Noul BMW 840i Gran Coupé este propulsat de la 0 la 100 km/h în 5,2 secunde, în timp ce noul BMW 840i xDrive Gran Coupé execută sprintul în 4,9 secunde.



Data 19 iunie 2019
Titlu Noul BMW Seria 8 Gran Coupé
Pagina 5

Prezența fără precedent a unui motor diesel în acest segment face posibilă combinarea calităților sportive cu capacitatea remarcabilă de a parcurge distanțe lungi. Motorul diesel de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, oferă noului BMW 840d xDrive Gran Coupé tot ce-i trebuie pentru misiunea sa. Puterea maximă de 235 kW/320 CP și cuplul maxim de 680 Nm creează un motor care este capabil deopotrivă de rulaș fără efort la turații joase, dar și de accelerații vivace. BMW 840d xDrive Gran Coupé sprintează de la 0 la 100 km/h în 5,1 secunde.

Transmisie Steptronic Sport cu opt trepte, BMW xDrive, diferențial M Sport

Toate motoarele disponibile pentru noul BMW Seria 8 Gran Coupé îndeplinesc standardul Euro 6d-TEMP. Ele sunt conectate cu o transmisie Steptronic Sport cu opt trepte, care vine cu clapete de schimbare pe volan ca dotare standard, astfel încât conducătorul să poate schimba vitezele manual.

Cea mai nouă generație a tracțiunii integrale inteligente BMW xDrive, cu unitate de control dedicată conectată la sistemul DSC, asigură transferul cuplului la drum într-un mod sigur și dinamic. Reglajul sistemului - orientat spre puntea spate - oferă o agilitate excepțională și precizie în situațiile de manevrabilitate dinamică. Puterea motorului pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, de la BMW 840i Gran Coupé este transferată doar către puntea spate. Diferențialul M Sport, cu funcție de blocare activă a punții spate, disponibil standard la BMW 840i Gran Coupé adaugă condimentează suplimentar sentimentul de plăcere a condusului BMW în forma sa clasică. Diferențialul M Sport face parte și din specificația pentru BMW M850i xDrive Gran Coupé.

Șasiul: repertoriu unic de calități, de la manevrabilitate dinamică la confort pe distanțe lungi

Agilitatea, precizia și performanțele excepționale ale șasiului BMW Seria 8 Gran Coupé sunt rezultatul principiilor de design care stau la baza acestuia și a unui reglaj optimizat prin utilizarea competenței în motorsport a BMW M GmbH. Ampatamentul modelului Gran Coupé este mai lung cu 201 milimetri decât cel al versiunii Coupé. Acest lucru îmbunătățește confortul călătoriei prin faptul că permite ca reglajul șasiului să fie modificat fără a compromite instinctele sale sportive.



Data 19 iunie 2019
Titlu Noul BMW Seria 8 Gran Coupé
Pagina 6

Toate sistemele de suspensie standard și opționale - alături de componentele de bază ale șasiului - au fost reglate cu precizie la caracteristicile fundamentale ale noului BMW Seria 8 Gran Coupé, definite de dimensiunile sale și distribuția maselor. Acest lucru a permis ca performanțele extraordinare ale BMW Seria 8 Coupé să fie transferate către modelul cu patru uși. Specificația standard include suspensie M adaptivă cu amortizoare controlare electronic. Datorită reacțiilor fin măsurate ale arcurilor și amortizoarelor, conducătorul primește doar informațiile relevante despre suprafața drumului. Direcția activă integral, disponibilă standard la variantele cu tracțiune integrală și ca opțiune pentru noul BMW 840i Gran Coupé, ușurează și mai mult misiunea de manevrare, sporește agilitatea la viteze moderate și permite conducătorilor să negocieze schimbările de bandă și virajele de mare viteză cu o și mai mare încredere și siguranță. Funcția de stabilizare activă a ruliului, inclusă în suspensia opțională M adaptivă Professional, folosește bare stabilizatoare active pentru a realiza o compensare foarte rapidă și precisă a ruliului caroseriei când conducătorul explorează potențialul dinamic al automobilului. Electromotoarele pivotante contracarează și forțele perturbatoare ce rezultă din imperfecțiunile suprafeței drumului de pe o parte a mașinii, sporind confortul direct.

Sistemele de frânare disponibile pentru noul BMW Seria 8 Gran Coupé se evidențiază prin forța de frânare imensă, stabilitatea termică ridicată, reacțiile rapide și senzația excelentă. Toate versiunile combină frânele cu etrier fix, cu patru pistoane, pe puntea față cu frânele cu etrier flotant, cu un piston, la roțile spate. Echiparea standard pentru noul BMW M850i xDrive Gran Coupé include frâne M Sport puternice, care sunt și parte a pachetului M Technic Sport disponibil pentru alte variante ale modelului.

Tehnologia șasiului concentrată pe performanțe este completată la noul BMW M850i xDrive Gran Coupé de jantele M de 20 de țoli, din aliaj ușor, care sunt echipate cu anvelope de înaltă performanță (față: 245/35 R20, spate: 275/30 R20) special dezvoltate pentru BMW Seria 8. Alte modele din gama Seria 8 Gran Coupé părăsesc linia de asamblare cu anvelope mixte, cu echipare standard ce include jante de 18 țoli, din aliaj ușor.

Sistemele de ultimă oră pentru asistarea condusului îmbunătățesc suplimentar confortul și siguranța

Sistemele de ultimă oră pentru asistarea condusului duc siguranța și confortul noului



Data 19 iunie 2019
Titlu Noul BMW Seria 8 Gran Coupé
Pagina 7

BMW Seria 8 Gran Coupé la un alt nivel. Specificația standard include Head-Up Display, Driving Assistant, avertizare de coliziune și pietoni cu funcție de frânare în oraș, avertizare la părăsirea benzii și avertizare la schimbarea benzii, Speed Limit Info (informații privind limita de viteză), avertizare la coliziune din spate și avertizare la trafic transversal. Printre sistemele de pe lista de opționale sunt tempomatul activ cu funcție Stop & Go, Driving Assistant Professional (care aduce și asistentul de control al direcției și al benzii, printre alte tehnologii) și sistemul BMW Night Vision. Printre facilitățile Parking Assistant (asistentul de parcare, disponibil standard) se numără camera pentru mers înapoi și asistentul la marșarier.

Operare intuitivă și conectivitate perfectă: sistemul de operare BMW 7.0 și Asistentul Personal Inteligent BMW

Noul BMW Seria 8 Gran Coupé dispune standard de BMW Live Cockpit Professional. Acesta cuprinde un sistem de navigație și multimedia, dar și un panou de instrumente complet digital, de înaltă rezoluție, aflat în spatele volanului, care dispune de monitor cu diagonala de 12,3 țoli (31,24 cm) și de display central ce măsoară 10,25 țoli (26,04 cm). Noul sistem de operare BMW 7.0 se evidențiază prin funcțiile digitale și moderne, adaptate cu precizie la nevoile conducătorului. Pentru o operare intuitivă, conducătorul poate alege funcționalitatea touchscreen a displayului central, controlerul iDrive, butoanele de pe volan, controlul vocal sau cel prin gesturi.

Asistentul Personal Inteligent BMW interpretează un rol important în sistemul de operare. Partenerul digital poate fi activat prin rostirea mesajului "Hei, BMW" și ajută conducătorul să utilizeze funcțiile automobilului. Mai mult, acumulează continuu noi skill-uri datorită actualizărilor transmise fără probleme de Remote Software Upgrade. Asistentul Personal Inteligent BMW poate fi utilizat și pentru selectarea celor trei moduri Experience pentru interior. Acestea pot fi activate atât timp cât se dorește și adaptează perfect funcțiile luminilor de interior, sistemul de climatizare, gradul de umbră, încălzirea/ventilarea scaunului și muzica (în funcție de specificația automobilului) la nevoile conducătorului.

Toate datele cu privire la performanțe, consumul de combustibil/energie electrică, emisii CO² și autonomie de operare sunt provizorii.



Data 19 iunie 2019
Titlu Noul BMW Seria 8 Gran Coupé
Pagina 8

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania