



Comunicat de presă  
24 iunie 2019

## **Marea evadare și 80 de ani de istorie în jurul Cortinei de Fier**

**București, 24 iunie. Un model BMW 327, cumpărat de nou din București în 1938, are prinsă în caroseria sa originală istoria agitată a Europei de Est. Aflat acum în colecția BMW Group Classic, automobilul se întoarce după jumătate de secol în România și va fi prezentat la Concursul de Eleganță Sinaia, cel mai important eveniment dedicat automobilelor de epocă din regiune.**

Eduard Ecker s-a născut în România, la 22 iunie 1912. În anii '30, pe străzile Bucureștiului, se îndrăgostește de un elegant și luxos BMW 327 Cabriolet. Absolvent al școlilor de inginerie și arhitectură, Ecker reușește să-și achiziționeze modelul visat la vârsta de numai 25 de ani. Mașina a fost cumpărată de nouă din showroomul din București al companiei Tracta, reprezentantul oficial al mărcii BMW de la acea vreme.

BMW 327 - sau BMW 55 PS Sports Convertible, așa cum era denumit oficial de BMW în perioada respectivă - era propulsat de un motor cu șase cilindri în linie, care dezvolta 55 CP pentru o viteză maximă de 125 km/h. Noul model, elegant, modern și luxos, era simbolul perfect al ascensiunii economice a României acelor vremuri și al Bucureștiului care căpătase supranumele de "Micul Paris".

Instaurarea perioadei comuniste vine cu momente foarte dificile, inclusiv pentru minoritatea germană din care Eduard Ecker făcea parte. Acesta își găsește cu greu de lucru, iar legenda spune că singurul lucru de valoare pe care a reușit să îl salveze de la confiscare a fost automobilul pe care l-a dezmembrat și l-a ascuns.

La începutul anilor '60, situația începe să se relaxeze și Ecker reușește să găsească un serviciu stabil. Reușește să reînmatriculeze automobilul cu "2-B-2763". Modelul BMW decapotabil îl acompaniază pe Ecker în toate excursiile sale. Mașina acumulează sute de mii de kilometri și este întreținută cu mare grijă de Ecker. La jumătatea anilor '60 primește al cincilea motor, achiziționat clandestin de la un actor român, după ce, în anii '40, Ecker se aprovizionase cu piese de schimb cu sprijinul armatei germane. Începeau ultimele pregătiri pentru o nouă mare aventură.



Data 24 iunie 2019  
Titlu Marea evadare și 80 de ani de istorie în jurul Cortinei de Fier  
Pagina 2

Ecker cere viză pentru o excursie în Iugoslavia și, în final, în 1969 primește permisiunea de călătorie alături de nelipsita sa mașină. Din Belgrad reușește să treacă în Italia, unde rămâne fără bani și cu rezervorul gol. Prietenii din München îi oferă sprijin financiar și astfel reușește să ajungă în Austria. De aici, în timpul nopții, își propune să traverseze granița spre Germania prin pădure. Din cauza oboselii, pierde controlul mașinii și o lovește de un copac. Caroseria este zgâriată pe lateral, dar mașina poate continua drumul.

Ajuns în Germania, Ecker își găsește de lucru în construcții. Contribuie la ridicarea Parcului Olimpic din München, de lângă sediul BMW, până în 1972. În această perioadă repară partea tehnică a automobilului, dar niciodată caroseria, care păstrează astfel urmele aventurilor petrecute împreună, ca o poveste nespusă. La începutul anilor 2000, când Ecker trece de vârsta de 90 de ani, donează automobilul către BMW Group Classic care îl păstrează în starea originală.

La 29 iunie, modelul BMW 327 va fi prezentat în cadrul Concursului de Eleganță Sinaia. Se întoarce în țară după o jumătate de secol de la mare evadare din spatele Cortinei de Fier. Caroseria păstrează încă toate urmele aventurilor lui Eduard Ecker. Se estimează că automobilul a parcurs peste două milioane de kilometri. Mașina încă are numerele românești originale "2-B-2763".

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815



Data 24 iunie 2019  
Titlu Marea evadare și 80 de ani de istorie în jurul Cortinei de Fier  
Pagina 3

miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)