



Comunicat de presă

DTM

8 iulie 2019

Spengler câștigă cursa de duminică de la Norisring și este recordman solitar al victoriilor pe circuitul stradal din DTM

- **Locul al treilea pentru Joel Eriksson și CATL BMW M4 DTM în manșa de sâmbătă de la Nürnberg.**
- **Spengler, Eng și Wittmann au obținut și ei puncte după prima cursă.**
- **A cincea victorie DTM pentru Bruno Spengler la Norisring.**
- **Al patrulea succes BMW din 2019 și alte trei mașini în Top 10.**
- **Jens Marquardt: "A fost una dintre acele curse pe care doar Norisring le poate oferi".**

București/Norisring. Patru victorii din opt curse disputate în sezonul 2019 al Deutsche Tourenwagen Masters (DTM). Duminică, Bruno Spengler (Canada) a trecut primul linia de sosire cu BMW Bank M4 DTM și a triumfat pentru BMW Team RMG la capătul celor 70 de tururi. Astfel, cu cinci succese în palmares, canadianul este recordman solitar al victoriilor pe traseul urban din Nürnberg. Week-endul de cursă a mai adus o clasare pe podium pentru piloții BMW, reușita aparținându-i lui Joel Eriksson (Suedia).

Prima cursă: În cea de-a șaptea cursă DTM a anului, Joel Eriksson a încheiat pe locul al treilea la Norisring (Germania). Prin aceasta, pilotul BMW Team RBM, aflat la comenzile CATL BMW M4 DTM, a obținut cel de-al treilea podium al său în DTM. Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM), Philipp Eng (Austria, ZF BMW M4 DTM) și Marco Wittmann (Germania, Schaeffler BMW M4 DTM) au ocupat pozițiile a cincea, a șaptea, respectiv a opt, marcând puncte la finalul unei manșe câștigată de René Rast (Germania, Audi). Sheldon van der Linde (Africa de Sud, Shell BMW M4 DTM) și Timo Glock (Germania, JiVS BMW M4 DTM) nu au reușit să termine cursa.

Declarații după cursa de sâmbătă:

Jens Marquardt (director BMW Group Motorsport): "A fost una dintre acele curse pe care doar Norisring le poate oferi. Din nou am avut scene interesante în chiar primul viraj - iar neutralizarea cu safety car a dat din nou toate calculele peste cap. René a fost ultimul, apoi a apărut safety car, iar el a ajuns lider. În ciuda acestui fapt,



Data 8 iulie 2019
Titlu Spengler câștigă cursa de duminică de la Norisring și este recordman solitar al victoriilor pe circuitul stradal din DTM
Pagina 2

felicitări lui René Rast pentru victorie. Băieții noștri au încercat din greu să obțină maximum din situație. Bruno și Philipp au avut ritmul de a fi lângă cei din frunte. Gradul de uzură a pneurilor lui Marco a făcut dificilă încheierea cursei. Nu mai rămăsese mult din anvelope. Joel a avut o cursă bună până când a pierdut locul al doilea în ultimul viraj. Poate că trebuia să iasă un pic mai larg acolo. Podiumul este un lucru pozitiv, dar, per ansamblu, nu am marcat suficiente puncte."

Joel Eriksson (#47 CATL BMW M4 DTM, BMW Team RBM, calificări: locul 6, cursă: locul 3): "Am avut o strategie bună și am arătat un ritm bun de-a lungul întregii curse. Am avut câteva dueluri strânse cu Nico Müller. A fost o cursă corectă și distractivă. Nu mă așteptam să stea pe interior în ultimul viraj. Cu toate acestea, cred că m-ar fi depășit oricum în ultimul viraj, chiar și dacă îi închideam ușa complet, pentru că avea DRS la dispoziție. Pneurile lui erau în condiție mai bună decât ale mele la finalul cursei. Este păcat, dar trebuie să continuăm să forțăm. Azi am reușit puncte importante."

Cursa a doua: Philipp Eng a trecut linia de sosire pe locul al cincilea pentru BMW Team RBM. Timo Glock, care a luat startul de pe poziția a 17-a a grilei după ce s-a confruntat cu o problemă tehnică în calificări, a dovedit spirit de luptă și a recupera până ce a ajuns pe locul al nouălea. Joel Eriksson a fost doar al 13-lea cu CATL BMW M4 DTM.

Eroul local Marco Wittmann și Sheldon van der Linde au abandonat amândoi din cauza problemelor tehnice. Pentru mare parte din cursă, ambii au fost în situația de a încheia în puncte.

A fost a 16-a victorie a lui Spengler în DTM - și cea de-a cincea la Norisring. Aceasta îl face recordman solitar al victoriilor pe acest circuit. El a sărbătorit al 50-lea podium personal. BMW totalizează 85 de victorii în DTM. În 2019, un pilot BMW a urcat de patru ori pe cea mai înaltă treaptă a podiumului, adică în jumătate din cursele disputate.

Declarații după cursa de duminică:

Jens Marquardt (director BMW Group Motorsport): "Ca atmosferă, Norisring a dovedit din nou de ce DTM are o relație specială cu acest circuit. Fanii de la Nürnberg pur și simplu iubesc motorsportul, acesta fiind motivul pentru care se bucură sincer



Data 8 iulie 2019
Titlu Spengler câștigă cursa de duminică de la Norisring și este recordman solitar al victoriilor pe circuitul stradal din DTM
Pagina 3

de eveniment. După podiumului lui Joel Eriksson de sâmbătă, am mers mai departe și am câștigat cursa cu Bruno Spengler. Startul fantastic și primul viraj au fost cheia succesului. Acest lucru i-a permis să ajungă în frunte și să aducă victoria cu multă superioritate. Constant, mașina lui a fost printre cele mai rapide din pluton. Felicitări lui Bruno și întregii echipe! Știe ce să facă la Norisring, iar acum, cu cinci victorii în palmares, este recordman solitar aici. Philipp Eng a obținut puncte bune și sunt foarte fericit pentru că Timo Glock a reușit să urce prin pluton după problemele din calificări. Din păcate, am pierdut două mașini din cauza problemelor tehnice. Le vom analiza în detaliu. A fost o cursă dificilă și un week-end greu per total. Dar l-am încheiat cu o victorie - iar acesta este lucrul cel mai important."

Bruno Spengler (#7 BMW Bank M4 DTM, BMW Team RMG, grilă: locul 5, cursă: locul 1): "Ce zi fantastică. Sunt foarte fericit. Am avut din nou casa închisă la Norisring. Cu această atmosferă, ți se face pielea de găină pe grila de start. Este un sentiment fantastic să câștigi aici. În cele din urmă, am avut o cursă normală, fără safety car. Ritmul nostru a fost bun - și a fost foarte distractiv aici. Am putut să forțez din primul până la ultimul tur. Mulțumesc întregii echipe BMW Team RMG. Băieții au făcut îmbunătățiri imense la mașină între cele două curse. Ei merită pe deplin această victorie."

Clasamente generale (etapa 4/9)

Piloți: 1. René Rast 127p; 2. Nico Müller 102p; **3. Philipp Eng 101p; 4. Bruno Spengler 76p; 5. Marco Wittmann 72p;** 6. Mike Rockenfeller 66p; 7. Loïc Duval 58p; 8. Robin Frijns 57p; 9. Jamie Green 45p; **10. Joel Eriksson 43p; 11. Sheldon Van der Linde 25p; 12. Timo Glock 23p;** 13. Pietro Fittipaldi 13p; 14. Jonathan Aberdeen 13p; 15. Daniel Jucadella 11p; 16. Paul Di Resta 11p; 17. Jake Dennis 10p; 18. Ferdinand von Habsburg 3p.

Echipe: 1. Audi Sport Team Rosberg 180p; 2. Audi Sport Team Abt Sportsline 160p; **3. BMW Team RMG 148p;** 4. Audi Sport Team Phoenix 125p; **5. BMW Team RMR 124p; 6. BMW Team RBM 68p;** 7. R-Motorsport 1 21p; 8. WRT Team Audi Sport 16p; 9. R-Motorsport 2 14p.

Constructori: 1. Audi 457p; **2. BMW 338p;** 3. Aston Martin 24p.



Data 8 iulie 2019
Titlu Spengler câștigă cursa de duminică de la Norisring și este recordman solitar al victoriilor pe circuitul stradal din DTM
Pagina 4

Cum vezi DTM 2019

Cursele din Deutsche Tourenwagen Masters pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări: <https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.

Ce urmează

Următoarea etapă din Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) va avea loc la 19-21 iulie, la Assen (Olanda).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>





Data 8 iulie 2019
Titlu Spengler câștigă cursa de duminică de la Norisring și este recordman solitar al victoriilor pe circuitul stradal din DTM
Pagina 5

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania