



Comunicat de presă
9 iulie 2019

Electric! Noul MINI Cooper SE

Mobilitatea urbană cu propulsie pur electrică poate fi experimentată acum și în stilul MINI. Noul MINI Cooper SE face posibil acest lucru. Combină soluții sustenabile cu plăcere condusului, designul expresiv și calitatea premium care sunt specifice pentru MINI. Prin urmare, primul model pur electric al mărcii britanice oferă experiența autentică MINI cu condus fără emisii locale.

București/Londra. Livrarea spontană a puterii motorului de 135 kW/184 CP, tracțiunea față sportivă susținută și noul sistem ARB (control continuu pentru limitarea patinării roților) oferă noului MINI Cooper SE o agilitate deosebită, în sitlul go-kart MINI. Bateria litiu-ion cu o capacitate brută de 32,6 kWh permite o autonomie electrică de 235-270 de kilometri*. Bateria de înaltă tensiune este amplasată în podea mașinii, asigurând că nu există nici un fel de limitări în ceea ce privește volumul portbagajului în comparație cu modelul MINI Hatch (3 uși) cu propulsie convențională.

Prin noul MINI Cooper SE, marca britanică reprezintă un nou impuls de pionierat pentru mobilitatea urbană. Acum 60 de ani, principiul revoluționar de design al clasicului Mini a pus bazele pentru spațiu interior maxim pe o suprafață minimă. MINI a fost lansat în 2001 - o reinterpretare modernă a utilizării spațiului creativ și o plăcere unică a condusului unică în segmentul premium al clasei mici. Noul MINI Cooper SE va fi primul automobil premium de clasă mică având propulsie exclusiv electrică.

Noul MINI Cooper SE: o imagine de ansamblu a punctelor de atracție

- Primul MINI și primul automobil din segmentul premium al clasei mici cu propulsie pur electrică.
- Motorul electric oferă 135 kW/184 CP și 270 Nm.
- Bateria litiu-ion cu o capacitate brută de 32,6 kWh permite o autonomie de 235-270 de kilometri - fără constrângeri în ceea ce privește volumul portbagajului.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 iulie 2019

Titlu Noul MINI Cooper SE

Pagina 2

- Poate fi încărcat la o sursă casnică, la wallbox sau la stațiile de încărcare publice, încărcare rapidă cu curent continuu posibilă până la 50 kW.
- Agilitate remarcabilă datorită livrării spontane a puterii, centrul de greutate coborât, tracțiune față și limitare a patinării roții în apropierea actuatorului.
- Accelerație de la 0 la 60 km/h în 3,9 secunde și de la 0 la 100 km/h în 7,3 secunde.
- Design caracteristic pentru MINI Hatch (3 uși) cu accente specifice modelului.
- Elemente de control și afișare specifice modelului în interior.
- Regenerarea energiei poate fi configurată pe două niveluri pentru un sentiment individual al pedalei.
- Echiparea standard include faruri LED, aer condiționat pe două zone, încălzire cu tehnologie de pompă de căldură, încălzire auxiliară, frână de parcare electrică și Connected Navigation.

Conceptul automobilului: un MINI autentic la bază

Noul MINI Cooper SE este primul model care combină mobilitatea electrică în mediul urban, cu proprietățile caracteristice ale mărcii care a pus bazele segmentului premium în clasa mică. Primul model electric din istoria mărcii britanice este un MINI autentic la bază. Conceptul de automobil este bazat pe MINI Hatch (3 uși). Dimensiunile, designul, spațiul și ambianța interioară ale noului MINI Cooper SE sunt bazate în mod clar pe modelul cu propulsie convențională, a cărui dezvoltare a ținut cont deja de extinderea gamei de modele pentru a include o versiune pur electrică.

Noul MINI Cooper SE este produs în țara de origine a mărcii. Iese de pe linia de producție a uzinei MINI din Oxford alături de versiunile cu propulsie convențională ale modelului. Tehnologia de propulsie provine de centrele de competență pentru mobilitate electrică ale BMW Group din Dingolfing și Landshut.

Sub capota noului MINI Cooper SE, în locul motorului pe benzină sau diesel, există un motor electric. Propulsorul compact cu electronica de putere și transmisia integrate este poziționat în secțiunea frontală a cadrului de susținere prin intermediul unei

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 iulie 2019

Titlu Noul MINI Cooper SE

Pagina 3

structuri tubulare solide. Bateria de înaltă tensiune cu configurație specifică modelului este realizată din celule litiu-ion subdivizate în 12 module. Ele formează o unitate de forma literei T poziționată în podeaua automobilului, oferind o capacitate brută de 32,6 kWh (28.9 kWh net).

Motorul electric este nu doar mai mic, ci și semnificativ mai ușor decât motorul termic, contribuind astfel la distribuția remarcabil de armonioasă a sarcinilor pe punțile noului MINI Cooper SE. Alături de centrul de greutate mai coborât, acesta oferă modelului electric un plus de agilitate, ceea ce îl face ușor de controlat chiar și în virajele abordate la viteze ridicate. De asemenea, noul MINI Cooper SE oferă ținută de drum foarte sigură, nu în ultimul rând datorită poziției bateriei de înaltă tensiune. Aceasta este plasată în podeaua mașinii, între scaunele față și sub scaunele spate. Ca urmare a acestui aranjament, nu există limitări privind utilizarea spațiului portbagajului în comparație cu versiunile de model cu propulsie convențională. Ca și la MINI Hatch (3 uși) cu motor termic, volumul portbagajului de sub hayon este de 211 litri, dar se poate extinde la 731 de litri când spătarele locurilor din spate sunt pliate. Singura diferență măsurabilă: pentru a asigura garda la sol relevantă pentru bateria de înaltă tensiune instalată în podeaua mașinii, caroseria noului MINI Cooper SE este poziționată mai sus cu 18 milimetri față de cea a modelului cu propulsie convențională.

Toate componentele trenului de rulare electric sunt protejate prin intermediul unor dotări structurale specifice modelului și deconectate imediat în cazul unei coliziuni.

Conceptul de siguranță pentru noul MINI Cooper SE este astfel în conformitate cu standardele ridicate ale BMW Group, care merg dincolo de cerințele legale.

Electronica de putere este protejată de suportul întărit al barei și de cadrul suportului motorului, în timp ce bateria de înaltă tensiune este protejată de o placă de bază solidă. Cu o masă la gol de 1.365 de kilograme, modelul cu propulsie pur electrică este mai greu cu doar 145 de kilograme față de MINI Cooper S (3 uși) cu transmisie Steptronic.



Comunicat de presă

Data 9 iulie 2019

Titlu Noul MINI Cooper SE

Pagina 4

Design MINI caracteristic cu accente specifice modelului

Proporțiile puternice, structura tipică în trei părți ce constă din corpul caroseriei, habitacul general și acoperiș, consolele scurte și roțile dispuse larg sunt marcate de elemente caracteristice care scot în evidență primul MINI exclusiv electric.

Conexiunea de încărcare este localizată deasupra roții spate dreapta - exact acolo unde este poziționat bușonul de realimentare al MINI Hatch (3 uși) cu propulsie convențională. Un logo MINI Electric în relief marchează diferența în ceea ce privește consumul de energie. Versiunile galbene ale acestui semn apar pe insertiile laterale ale semnalizatoarelor, precum și pe hayon și grila radiatorului. Elementul central al secțiunii frontale a MINI Cooper SE dispune și el de conturul hexagonal tradițional, dar este închis pentru că motorul electric necesită foarte puțin aer de răcire. O bară decorativă galbenă dispusă pe grilă și pe capacele oglinzilor retrovizoare este finisată în aceeași culoare, completând astfel dotările de design specifice modelului. MINI Cooper SE este echipat standard cu faruri LED.

Asemenea grilei radiatorului, șasiul în mare parte închis și difuzorul spate cu design distinctiv contribuie la reducerea rezistenței aerodinamice. Faptul că MINI cu propulsie electrică nu necesită sistem de evacuare favorizează, de asemenea, fluxul de aer pe sub șasiu și în spate. O suprafață optimizată aerodinamic se regăsește și la jantele opționale de 17 țoli, din aliaj ușor, cu design asimetric în versiunea MINI Electric Corona Spoke în două tonuri. Asemenea jantelor standard - de 16 țoli, din aliaj ușor - în design MINI Electric Revolite Spoke, cele din urmă sunt disponibile exclusiv pentru noul MINI Cooper SE.

Plăcere pură a condusului: motor electric de 135 kW/184 CP

Cuplu inițiat spontan și livrare continuă a puterii neîntreruptă de schimbările de viteze - acestea sunt particularitățile tehnologie de propulsie disponibilă la noul MINI Cooper SE. Aceasta asigură plăcerea condusului specifică MINI într-o formă nouă care oferă o experiență deosebit de intensă. Sursa de putere este cea mai nouă și puternică versiune a motorului electric sincron dezvoltat de BMW Group. Principiul de design specific al propulsiei permite un nivel ridicat de livrare a puterii care se

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 iulie 2019

Titlu Noul MINI Cooper SE

Pagina 5

extinde în eșaloanele ridicate de turații, cu un nivel foarte ridicat de eficiență și funcționare cursivă, cu vibrații reduse. Motorul noului MINI Cooper SE oferă o putere maximă de 135 kW/184 CP. Cuplul maxim de 270 Nm este disponibil încă de la demaraj, așa cum este caracteristic pentru motoarele electrice. Transferul puterii către roțile față se face prin intermediul transmisiei cu configurație într-o singură etapă și diferențial integrat.

Prin urmare, noul MINI Cooper SE dezvoltă o propulsie plină de emoție la fiecare acționare a pedalei de accelerație, asigurând o experiență a condusului deosebită în special în traficul urban. Noul MINI Cooper SE accelerează de la 0 la 60 km/h în doar 3,9 secunde. Pe primii 60 de metri ține ritmul fără efort cu automobilele sport cu propulsie convențională. MINI pur electric accelerează de la 0 la 100 km/h în 7,3 secunde; viteza maximă este limitată la 150 km/h.

Noul MINI Cooper SE este echipat standard cu o avertizare acustică a pietonilor. Un sunet distinctiv creat special pentru MINI Cooper SE este generat printr-un sistem de difuzoare. Designul sunetului la turații reduse garantează o prezență acustică pe șosea care este specifică MINI.

Agilitate remarcabilă datorită sistemului dinamic inovator ABR

Propulsia electrică duce conceptul MINI de sentiment go-kart într-o dimensiune complet nouă și fascinantă. Manevrabilitatea agilă a noului MINI Cooper SE este susținută de tehnologia suspensiei care a fost rafinată și armonizată pentru acest model. În combinație și cu propulsia electrică, principiul de design al suspensiei - cu articulație simplă pe puntea față, suspensie multibraț pe puntea spate, care este unică în segment, și direcție electromecanică - garantează stabilitate maximă, precizie a direcției și spontaneitate la schimbare direcției. Cu un centru de greutate care este mai coborât cu cel puțin 30 de milimetri față de MINI Cooper S, distribuția optimă a maselor ajută noul MINI Cooper SE să obțină un nivel de dinamică în viraje care este unic în segmentul automobilelor mici.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 iulie 2019

Titlu Noul MINI Cooper SE

Pagina 6

Pentru a asigura că nivelul ridicat de cuplu oferit de motorul electric încă de la demaraj poate fi utilizat pentru plăcerea condusului specifică mărcii fără vreo pierdere a tracțiunii, noul MINI Cooper SE are un sistem DSC (control dinamic al stabilității) inovator cu sistem ABR. Acest sistem de control al patinării, conceput special pentru livrarea spontană a puterii oferită de motoarele electrice, duce la calități superioare de condus în orice condiții de drum. Pentru răspuns de până la 3 ori mai rapid față de unul convențional, o unitate de control dedicată, aplatată în zona punții față, este dedicată funcțiilor ABR. Acest lucru optimizează perceptibil tracțiunea la demaraj și stabilitatea la condus atât în modul de generare a energiei la frânare, cât și la accelerare la ieșirea din virajele strânse.

Moduri MINI Driving cu patru setări

Primul MINI cu propulsie electrică permite conducătorului și să adapteze setările mașinii la situația de moment de pe șosea, precum și la preferințele sale proprii. Modurile MINI Driving sunt selectate prin intermediul unui întrerupător amplasat pe partea dreaptă a barei de comutatoare. Există patru moduri disponibile pentru MINI Cooper SE. Modul Sport diferă de setarea MID standard printr-o direcție mai puțin asistată și o reacție foarte spontană a sistemului de propulsie.

Orientate spre confort, caracteristicile de direcție ale setării MID sunt active și în modul GREEN, precum și în noul mod GREEN+, configurat special pentru noul MINI Cooper SE. Mai mult, în aceste ultime două moduri, sistemul de propulsie este orientat spre eficiență maximă. În modul GREEN+, funcțiile de confort alese suplimentar precum încălzirea, aerul condiționat și încălzirea scaunelor sunt limitate sau dezactivate pentru a crește autonomia automobilului.

Generarea energiei la frânare pentru configurație cu două niveluri

O parte a experienței de condus caracteristice pentru un model cu propulsie electrică al BMW Group este așa-numitul control cu o pedelă („one pedal feel”). În special în traficul urban, automobilul decelerează în mod vizibil imediat ce conducătorul ridică piciorul de pe accelerație. Acest efect se produce deoarece, motorul electric

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 iulie 2019

Titlu Noul MINI Cooper SE

Pagina 7

îndeplinește funcția de generator, transformând energia cinetică în energie electrică, cu care este alimentată bateria de înaltă tensiune. Rezultatul acestui proces este că automobilul electric poate fi decelerat corespunzător la viteze reduse fără a utiliza sistemul de frânare, iar astfel poate fi condus utilizându-se o singură pedală. Măsura în care energia este generată la frânare, iar mașina este decelerată pot fi determinate prin sistemul de programare a controlului motorului.

Noul MINI Cooper SE este primul model pur electric al BMW Group în care conducătorul poate influența gradul de eficiență a generării. Un comutator poziționat în stânga unității start/stop oferă posibilitatea de a alege o generare intensă sau doar una de nivel redus, cu impactul relevant asupra decelerării - indiferent de modurile MINI Driving. În acest fel, reacția decelerării poate fi adaptată cu precizie la stilul personal de condus al celui de la volan atunci când, de exemplu, adoptă un stil de condus dinamic. Pentru a asigura eficiență maximă în MINI Cooper SE, nivelul ridicat de generare este inclus automat în setarea standard de fiecare dată când motorul este pornit.

Cockpit specific modelului, cu panou de instrumente digital

Noul MINI Cooper SE este echipat standard cu panou de instrumente specific modelului, care constă dintr-un ecran color de 5,5 țoli (14 cm) în design Black Panel și care este dispun în spatele volanului. În centrul acestui ecran complet digital, viteza este afișată cu cifre, pe o bandă laterală. Aceasta este afișată și în inelul luminos al instrumentului central - în roșu (modul SPORT), alb (MID) sau verde (GREEN și GREEN+), în funcție de modul ales.

Alte afișaje digitale din panoul de instrumente oferă informații privind nivelul de încărcare a bateriei de înaltă tensiune, modul MINI Driving selectat, statutul sistemelor de asistare a conducătorului și mesajele Check Control. În plus, detaliile privind autonomia disponibilă, energia electrică actuală, temperatura exterioară, ora și kilometrajul sunt afișate, alături de rapoartele de detectare a indicatoarelor rutiere și indicațiile de orientare detaliată de la sistemul de navigație. Mai mult, este posibilă

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 iulie 2019

Titlu Noul MINI Cooper SE

Pagina 8

accesarea contactelor din telefon și a listelor cu programe audio.

În timpul încărcării, panoul de instrumente digitale furnizează și informații importante. Dacă automobilul este conectat la o priză de curent sau o stație de încărcare, este posibilă citirea nu numai a orei și a temperaturii exterioare, ci și a autonomiei disponibile și a stării de încărcare sub formă de procent. De asemenea este afișat și ora la care bateria de înaltă tensiune este încărcată complet. Culoarea panoului se schimbă în funcție de situație: de la portocali, în timpul inițializării, la galben, pe parcursul procesului de încărcare, și verde, când bateria este încărcată complet. Orice eroare de încărcare este indicată prin intermediul culorii roșii.

Alte dotări speciale de interior includ maneta schimbătorului de viteze specifică modelului pe consola centrală. Noul MINI Cooper SE este echipat cu frână de parcare electrică, care este activată și declanșată prin intermediul unui contact de pe consola centrală.

MINI ELECTRIC oferă flexibilitate în timpul încărcării

Energia pentru plăcerea condusului electrizant este obținută de noul MINI Cooper SE de la rețeaua de energie electrică, la care poate fi conectat prin intermediul unei prize convenționale de uz casnic, al unui panoul (wallbox) MINI ELECTRIC sau al unei stații de încărcare publice. Conexiunea de încărcare este concepută pentru încărcare cu curent continuu sau alternativ cu ajutorul unor prize Type 2 (pentru curent alternativ) și CCS Combo 2 (pentru curent continuu). Deasupra conexiunii, un indicator al nivelului de încărcare afișează semnale portocalii pentru inițializare, lumină galbenă pulsatorie pentru operația de încărcare actuală și lumină verde pentru baterie încărcată complet.

Cablu de încărcare standard este disponibil pentru conectare la o priză de uz casnic. Panoul (wallbox) MINI ELECTRIC este disponibil opțional pentru încărcare la domiciliu, precum și un cablu trifazic pentru utilizare la stațiile de încărcare publice. Ambele opțiuni permit ca bateria de înaltă tensiune a noului MINI Cooper SE să fie



Comunicat de presă

Data 9 iulie 2019

Titlu Noul MINI Cooper SE

Pagina 9

încărcată cu o capacitate maximă de 11 kW în două ore și jumătate la un nivel de 80% și în trei ore și jumătate la 100%. Unitatea de încărcare a noului MINI Cooper SE este concepută pentru o capacitate maximă de încărcare de 50 kW, ceea ce permite ca încărcarea până la 80% să fie obținută în doar 35 de minute.

Aer condiționat pe două zone cu tehnologie cu pompă de căldură și încălzire auxiliară

Echiparea standard a noului MINI Cooper SE include sistem de aer condiționat cu două zone, cu ventilare separată și control al temperaturii pentru conducător și pasagerul din față. Interiorul este încălzit prin intermediul unei pompe de căldură care colectează căldura reziduală de la motor, controlul transmisie, bateria de înaltă tensiune și aerul exterior înainte de a alimenta sistemul de aer condiționat. Pompa de căldură dezvoltată pentru noul MINI Cooper SE este foarte eficientă. Utilizează cu 75% mai puțină energie decât sistemul de încălzire electric convențional și oferă un nivel ridicat de confort al climei în modul de iarnă. Pentru creșterea autonomiei, circuitele de răcire și încălzire sunt legate direct la tehnologia de propulsie, formând un sistem integrat foarte eficient. Acesta asigură controlul temperaturii din habitacul, dar și o temperatură de funcționare ideală pentru bateria de înaltă tensiune - independent una de alta, prin intermediul răcirii și încălzirii.

Aerul condiționat automat al noului MINI Cooper SE oferă și încălzire auxiliară și o funcție de aer condiționat staționar. Acesta permite încălzirea sau răcirea interiorului la o temperatură specificată înainte de plecare. Conducătorul poate utiliza aplicația MINI Connected Remote pentru stabilirea orei de plecare planificate astfel încât să preconditioneze interiorul în avans, după cum dorește.

Sistem de navigație standard, servicii MINI Connected specifice modelului

Programul standard de echipare a noului MINI Cooper SE include și sistem de navigație, precum și elemente de afișare pe instrumentul central și servicii MINI Connected care sunt adaptate special pentru mobilitate electrică. Ecranul eDrive oferă informații despre fluxul actual de energie și autonomie, dar oferă și modalități

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 iulie 2019

Titlu Noul MINI Cooper SE

Pagina 10

de creștere a autonomiei mașinii prin dezactivarea funcțiilor de confort sau impulsionarea generării energiei. Pe harta de navigație este posibilă afișarea unui cerc de autonomie care indică raza de acțiune a MINI Cooper SE în funcție de nivelul de încărcare. Când începe orientarea pe traseu, afișează cel mai rapid și cel mai scurt traseu, dar sugerează și traseul GREEN care implică cel mic consum de energie.

Disponibil standard, Connected Navigation include un ecran touch de 6,5 țoli (16,51 cm) în instrumentul central. Acesta permite utilizarea serviciului Real Time Traffic Information (informații în timp real despre trafic), precum și a platformei de internet MINI Online și a preechipării Apple CarPlay. Remote Services permit conducătorului să afișeze detaliile stării de încărcare a bateriei și ale autonomiei pe un smartphone prin aplicația MINI Connected App - de asemenea, este posibilă generarea de statistici privind consumul de energie al automobilului. Totodată, nu numai farurile intermitente, claxonul, ventilația și funcția de închidere/deschidere a ușilor pot fi activate de la distanță, ci și funcția de condiționare a interiorului. Când mașina este conectată la rețeaua de energie electrică, conducătorul poate și să controleze procesul de încărcare prin Remote Services. Echiparea opțională Connected Navigation Plus include și ecran color de 8,8 țoli (22,35 cm) și funcție de telefonie cu încărcare wireless.

Echipare standard high-end, personalizare exclusivă

Ca supliment la echiparea standard vastă, patru pachete pentru exterior și interior sunt disponibile pentru noul MINI Cooper SE, fiecare incluzând o combinație specifică de finisare a exteriorului, jante din aliaj ușor, tapițerie pentru scaune și dotări de interior. În același fel ca pachetele Salt, Pepper și Chili disponibile pentru actualele modele MINI, acestea permit personalizare selectivă a automobilului, care poate fi aplicată fără efort de către client. Pachetele de echipare Trim S și Trim M includ Connected Navigation, în timp ce Connected Navigation Plus face parte din pachetele Trim L și Trim XL. Pachetul de echipamente Trim S oferă și opțiuni pentru finisarea caroseriei - Moonwalk Grey metalizat și White Silver metalizat -, în timp ce în combinație cu pachetele Trim M și Trim L sunt disponibile variantele de culori

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 iulie 2019

Titlu Noul MINI Cooper SE

Pagina 11

Chili Red, British Racing Green metalizat și Midnight Black metalizat. Mai mult, culoarea MINI Yours Enigmatic Black este disponibilă suplimentar pentru pachetul Trim XL.

Capacele oglinzilor retrovizoare ale noului MINI Cooper SE sunt finisate standard în Vigorous Grey și opțional în galben, la fel cum este și bara decorativă orizontală de pe grila radiatorului. Indiferent de pachetul de echipare selectat, toate finisările de exterior pot fi combinate și cu acoperiș și capace ale retrovizoarelor în culoarea caroseriei (nu este disponibilă în combinație cu culoarea caroseriei White Silver metalizat) sau altfel în negru ori alb. În funcție de pachetul de echipare ales, sunt disponibile jante din aliaj ușor, în dimensiuni de 16 sau 17 țoli, cu până la cinci variante diferite de design.

La interior, noul MINI Cooper SE dispune standard de scaune tapițate cu stofă Double Stripe Carbon Black. Acestea fac parte din pachetul Trim S. Pachetele Trim M și Trim L includ scaune îmbrăcate în combinația de stofă și tapițerie Black Pearl și cu piele Cross Punch Carbon Black. Varianta de scaune cu piele MINI Yours Lounge Carbon Black este inclusă în pachetul Trim XL. Cele patru linii de interior disponibile opțional pentru MINI Cooper SE oferă o combinație perfect armonizată de suprafețe de interior, Colour Lines, culori pentru tapițeria plafonului, volan și covorașe. Stilul interior MINI Dark evidențiază latura sportivă a noului model, în timp ce stilul interior MINI Light accentuează caracteristicile sale elegante. Stilul interior MINI Electric vine cu cusături galbene și un logo MINI Electric pe covorașe, precum și cu suprafețe specifice, adăugând astfel un accent particular care subliniază mobilitatea durabilă. Totodată, stilul interior MINI Yours dispune de o calitate remarcabilă a materialelor și finisărilor suprafeței interioare MINI Yours Piano Black iluminată și a volanului sport MINI Yours.

* Toate detaliile de consum de energie, emisii CO₂ și autonomie sunt valori provizorii.

Informațiile au fost calculate deja pe baza noului ciclu de testare WLTP și adaptate la NEDC în scop comparativ.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 iulie 2019

Titlu Noul MINI Cooper SE

Pagina 12

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet
Tel.: +40-726-266-224
E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania