



Comunicat de presă
2 august 2019

Varietate mai mare, autonomie electrică mai mare, emisii CO₂ mai puține: BMW 530e Sedan cu cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii și opțional cu tracțiune integrală inteligentă

Sisteme plug-in hybrid avansate pentru sedanul business - autonomie electrică extinsă cu peste 30%, până la 66 de kilometri*, emisii CO₂ reduse cu peste 20% - extindere a gamei de modele electrificate cu noul BMW 530e xDrive Sedan

București/München. Constructorul de automobile premium BMW extinde eficiența, atracția și varietatea modelelor sale electrificate din casa superioară. Cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii contribuie la creșterea autonomiei electrice a modelului plug-in hybrid BMW 530e Sedan între 61 și 66 de kilometri*. În plus, cea mai nouă tehnologie BMW eDrive a redus consumul mediu mixt de combustibil și nivelurile de emisii CO₂ cu peste 20% - la 1,8-1,6 l/100 km* și la 41-36 g/km*. Consumul mixt de energie al BMW 530e Sedan este acum de 14,5-13,6 kWh/100 km*. În paralele cu lansarea pe piață a BMW 530e Sedan, BMW 530e xDrive Sedan este disponibil și el imediat, ceea ce combină sistemul plug-in hybrid evoluat cu tracțiunea integrală inteligentă.

Ambele versiuni plug-in hybrid ale BMW Seria 5 Sedan profită de cele mai noi evoluții în domeniul tehnologiei celulelor de baterii pentru modelele electrificate ale BMW Group. Noua baterie litiu-ion de înaltă tensiune a BMW 530e Sedan și BMW 530e xDrive Sedan are o capacitate brută crescută de la 9,2 la 12,0 kWh, fără vreo creștere a dimensiunilor fizice. Datorită capacității crescute, cota principală a condusului cotidian poate fi realizată în regim electric, reducându-se astfel emisiile locale la zero. Bateria de înaltă tensiune este amplasată sub scaunele spate pentru economie de spațiu, astfel încât volumul portbagajului este limitat foarte puțin în comparație cu cel al versiunii cu propulsie convențională a BMW Seria 5 Sedan. Volumul portbagajului de la BMW 530e Sedan și BMW 530e xDrive Sedan este de 410 litri.

Noua baterie de înaltă tensiune poate fi încărcată de la prize casnice convenționale prin utilizarea cablului de încărcare din echiparea standard. Astfel, bateria poate fi încărcată în mai puțin de șase ore. La un panou BMW i (Wallbox), respectiva



Data 2 august 2019
Titlu Varietate mai mare, autonomie electrică mai mare, emisii CO₂ mai puține: BMW 530e Sedan cu cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii și opțional cu tracțiune integrală inteligentă
Pagina 2

operațiune de încărcare durează trei ore și 35 de minute. Priza de încărcare este localizată în spatele unei clapete separate aflată pe aripa stânga față a automobilului.

Interacțiunea controlată inteligent dintre motorul termic și motorul electric ale BMW 530e Sedan și BMW 530e xDrive Sedan realizează un nivel remarcabil de eficiență și oferă calitatea distinctivă a plăcerii condusului specifică BMW. Sistemul plug-in hybrid al ambelor modele cuprinde un motor de 2,0 litri, pe benzină și cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo Technology, care generează 135 kW/184 CP, și un motor electric de 83 kW/113 CP, care este integrat în transmisia Steptronic cu opt trepte. Împreună, ele dezvoltă o putere totală de 185 kW/252 CP, alături de un cuplu maxim al sistemului de 420 Nm. BMW 530e Sedan accelerează de la 0 la 100 km/h în 6,1 secunde. BMW 530e xDrive Sedan realizează sprintul standard în 6,2 secunde. Viteza maximă a ambelor modele este 235 km/h.

Gestiunea inteligentă a energiei permite operarea eficientă optimă a sistemului hibrid. Pentru a îmbunătăți suplimentar eficiența și plăcerea condusului, datele de navigație sunt utilizate și pentru determinarea proactivă a modului de operare ideal. Conducătorul poate influența și modul de condus cu ajutorul butonului eDrive. În setarea standard AUTO eDRIVE, condusul pur electric este posibil la viteze de până la 110 km/h. După trecerea în modul MAX eDRIVE, BMW 530e Sedan și BMW 530e xDrive Sedan pot rula și la viteze de până la 140 km/h cu emisii locale zero. O funcție de protecție acustică a pietonilor face parte din echiparea standard specifică modelelor hibrid. Când se conduce în regim electric la viteze de până la 30 km/h, un sunet inconfundabil, conceput special pentru modelele BMW electrificate, este generat pentru a alerta alți utilizatori ai drumului, dar fără a afecta confortul acustic al pasagerilor mașinii.

Cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii optimizează atât autonomie electrică, cât și eficiența generală a sistemului plug-in hybrid. La BMW 530e Sedan, condusul cu emisii locale zero este posibil acum pe distanțe de 61-66 de kilometri*. Autonomia electrică a BMW 530e xDrive Sedan este de 55-58 de kilometri*. Un consum mediu mixt de combustibil de 1,8-1,6 /100 km* (BMW 530e xDrive Sedan: 2,2-2,0 l/100 km*), emisii CO₂ de 41-36 g/km* (49-46 g/km*) și un consum de energie de 14,5-13,6 kWh/100 km* (15,4-15,0 kWh/100 km*) caracterizează eficiența ridicată a propulsiei electrificate. Ambele variante hibrid ale BMW Seria 5 Sedan poare îndeplini condițiile pentru impozitarea redusă a mașinii de companie în



Data 2 august 2019
Titlu Varietate mai mare, autonomie electrică mai mare, emisii CO₂ mai puține: BMW 530e Sedan cu cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii și opțional cu tracțiune integrală inteligentă
Pagina 3

Germania (în funcție de nivelul de echipare) datorită nivelurilor reduse de emisii CO₂ și autonomiei electrice extinse. Doar jumătate din prețul brut de listă este utilizat ca bază când se calculează beneficiul monetar din utilizarea privată a unei mașini de companie.

BMW 530e Sedan și BMW 530e xDrive dispun de un sistem auxiliar de aer condiționat. Interiorul poate fi condiționat de la distanță prin BMW Connected cu ajutorul unui smartphone. În plus, aproape întreaga gamă de echipamente opționale pentru Seria 5 Sedan este disponibilă și pentru cele două modele plug-in hybrid. Oferta cuprinde de la suspensia adaptivă și jante din aliaj ușor, cu dimensiuni cuprinse între 17 și 20 de țoli, până la dotări opționale foarte elegante din portofoliul BMW Individual și sisteme de asistare a condusului Driving Assistant Plus și Parking Assistant Plus. Ca echipare specială este disponibil și BMW Live Cockpit ConnectedDrive cu design complet digital al afișării. Acesta include un panou de instrumente de înaltă rezoluție cu ecran de 12,3 țoli (31,24 cm) în spatele volanului și display central de 10,25 țoli (26,04 cm). Gama de monitoare personalizabile de la BMW 530e Sedan și BMW 530e xDrive Sedan include și reprezentări specifice modelelor hibrid, care prezintă autonomia electrică, starea de încărcare, locația stațiilor publice de încărcare, precum și alte informații.

* Consumul de combustibil, emisiile CO₂, consumul de energie și autonomia au fost calculate pe baza noului ciclu de testare WLTP și au fost adaptate la NEDC în scop comparativ, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese. La aceste automobile, datele diferite decât cele publicate aici se pot aplica pentru evaluarea impozitelor și a altor taxe legate de vehicul care sunt bazate (și) pe emisii CO₂.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și



Data 2 august 2019
Titlu Varietate mai mare, autonomie electrică mai mare, emisii CO₂ mai puține: BMW 530e Sedan cu cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii și opțional cu tracțiune integrală inteligentă
Pagina 4

motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania