



Comunicat de presă

DTM

12 august 2019

Marco Wittmann a obținut pole position și victoria pentru BMW în cursa DTM de sâmbătă de la Brands Hatch

- **Philipp Eng a fost cel mai bine clasat pilot BMW M Motorsport în manșa de duminică.**
- **Joel Eriksson nu a putut lua startul sâmbătă din cauza unei probleme tehnice.**
- **Dificultățile din calificările de duminică au împiedicat un rezultat mai bun în cursă.**

București/Brands Hatch. Al patrulea pole position, urmat de victoria cu numărul patru: Marco Wittmann (Germania) și-a continuat performanțele remarcabile de la Assen (Olanda) în cursa de sâmbătă de la Brands Hatch (Marea Britanie), unde a dus Schaeffler BMW M4 DTM către al șaselea succes stagional pentru BMW M Motorsport. Duminică, în a doua cursă, Philipp Eng (Austria, ZF BMW M4 DTM) a fost al cincilea - cel mai bine clasat pilot BMW. După calificări dificile pentru BMW, austriacul a dovedit un ritm de cursă bun și a urcat în pluton, dar a ratat la limită podiumul după 42 de tururi.

Prima cursă: Asemenea lui Wittmann, Philipp Eng și Sheldon van der Linde (Africa de Sud, Shell BMW M4 DTM) au încheiat și ei în puncte, pe locurile al șaselea, respectiv al optulea. Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) și Timo Glock (Germania, JiVS BMW M4 DTM) au terminat pe pozițiile a 12-a respectiv a 13-a. Glock a fost implicat într-o coliziune - fără a fi vina lui - la start cu Daniel Juncadella (Spania) și Jake Dennis (Marea Britanie, ambii Aston Martin), care a dus la retrogradarea lui în pluton.

Joel Eriksson (Suedia) nu a putut lua startul în cursă din cauza unei probleme tehnice suferită de CATL BMW M4 DTM. Inginerii BMW Motorsport și echipa au făcut tot ce au putut pentru a rezolva problema înainte de startul cursei, însă timpul nu a fost suficient.

Declarații după cursa de sâmbătă:



Data 12 august 2019
Titlu Marco Wittmann a obținut pole position și victoria pentru BMW în cursa DTM de sâmbătă de la Brands Hatch
Pagina 2

Jens Marquardt (directorul BMW Group Motorsport): "A fost o cursă superbă din partea lui Marco Wittmann. A reușit un tur excelent în condițiile dificile din calificări pentru a obține pole position. Apoi și-a păstrat calmul după ce Paul di Resta a preluat conducerea în urma unui start fulgerător. A hotărât timpuriu să aibă grijă de pneuri. După ce am decis să întârziem un pic pit stopul său, a pilotat fantastic pe o pistă curată și și-a creat un avans, pe care a reușit să și-l apere confortabil până la final. Treptat, reduce diferența față de lideri în clasamentul piloților. Philipp Eng și Sheldon van der Linde au reușit și ei o prestație bună și au marcat puncte prețioase. Îmi pare rău pentru Joel Eriksson care nu a putut lua startul."

Marco Wittmann (#11 Schaeffler BMW M4 DTM, BMW Team RMG, calificări: locul 1, cursă: locul 1): "A fost o nouă sâmbătă perfectă pentru mine. Pole, victorie și punctaj maxim - este ceva fantastic și o raritate. Date fiind condițiile, a fost o situație de a obține maximum posibil, pentru că pista a fost și udă, și uscată în calificări. Imediat după startul cursei a început să plouă ușor. Cu toate acestea, ne-am păstrat calmul și ne-am făcut treaba corect. Am reușit să creăm un avans, să ne păstrăm avantajul și să obținem victoria. Sunt în al nouălea cer."

Cursa a doua: Problemele din calificări au făcut ca toate modelele BMW M4 DTM să fie obligate să ia startul în cea de-a 12-a cursă a sezonului DTM de la mijlocul grilei. Ritmul de cursă bun și strategia inteligentă au permis ca Eng, mai ales, și van der Linde (clasat al șaptelea) să recupereze locuri importante. După pit stopul târziu, s-a aflat în apropierea plutonului fruntaș, dar nu a putut trece de Loïc Duval (Franța, Audi) în partea finală, atunci când urmărea o clasare pe podium.

După victoria de sâmbătă, Wittmann, care a luat startul al 12-lea, a riscat un al doilea pit stop, în încercarea de a progresa cât mai mult cu pneurile noi, dar strategia nu a dat rezultatul dorit. Timo Glock a fost al 12-lea, în timp ce Bruno Spengler și Joel Eriksson nu au încheiat din cauza unor probleme tehnice.

Declarații după cursa de duminică:

Jens Marquardt (directorul BMW Group Motorsport): "După victoria magnifică a lui Marco Wittmann reușită sâmbătă, a fost clar din sesiunea sobră că nu va fi ușor să ajungem în plutonul fruntaș. Cu toate acestea, băieții au făcut o treabă deosebită în cursă, atât pe pistă, cât și ca strategie. Felicitări lui Philipp Eng, care a dovedit un ritm de cursă foarte bun și a încheiat al cincilea în aceste circumstanțe dificile. Sheldon



Data 12 august 2019
Titlu Marco Wittmann a obținut pole position și victoria pentru BMW în cursa DTM de sâmbătă de la Brands Hatch
Pagina 3

van der Linde și Marco Wittmann au terminat și ei în puncte. În ciuda acestui fapt, nu au fost suficiente puncte pe cât ne-am fi dorit. Probabil că am fost puțin mai rapizi decât Audi în cursă, dar astăzi ni s-a confirmat clar că trebuie să fii mai sus în calificări pentru a transforma ritmul de cursă în rezultate bune. Trebuie să examinăm de ce nu am reușit de această dată și să rectificăm situația la următorul week-end de cursă, la Lausitzring. Felicitări lui René Rast pentru victorie!"

Philipp Eng (#25 ZF BMW M4 DTM, BMW Team RMR, calificări: locul 9, cursă: locul 5): "Dată fiind poziția noastră pe grilă, a fost o cursă bună. Am fost mulțumim de pachet în ambele stinturi, în special în primul. În cel de-al doilea, pur și simplu nu am putut trece de Loïc Duval. La un moment dat, avantajul pneurilor noi a dispărut. Chiar și așa, este un rezultat bun."

Clasamente generale (etapa 6/9)

Piloți: 1. René Rast 206p; 2. Nico Müller 169p; **3. Marco Wittmann 147p; 4. Philipp Eng 129p;** 5. Mike Rockenfeller 108p; 6. Robin Frijns 93p; 7. Loïc Duval 89p; **8. Bruno Spengler 77p;** 9. Jamie Green 51p; **10. Joel Eriksson 43p;** 11. Jonathan Aberdeen 37p; **12. Sheldon van der Linde 36p; 13. Timo Glock 33p;** 14. Daniel Jucadella 22p; 15. Paul Di Resta 15p; 16. Pietro Fittipaldi 14p; 17. Jake Dennis 12p; 18. Ferdinand von Habsburg 3p.

Echipe: 1. Audi Sport Team Rosberg 267p; 2. Audi Sport Team Abt Sportsline 262p; **3. BMW Team RMG 224p;** 4. Audi Sport Team Phoenix 197p; **5. BMW Team RMR 162p; 6. BMW Team RBM 79p;** 7. WRT Team Audi Sport 41p; 7. R-Motorsport 1 27p; 9. R-Motorsport 2 25p.

Constructori: 1. Audi 710p; **2. BMW 426p;** 3. Aston Martin 44p.

Cum vezi DTM 2019

Cursele din Deutsche Tourenwagen Masters pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări: <https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.



Data 12 august 2019
Titlu Marco Wittmann a obținut pole position și victoria pentru BMW în cursa DTM de sâmbătă de la Brands Hatch
Pagina 4

Ce urmează

Următoarea etapă din Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) va avea loc la 23-25 august, la Lausitzring (Germania).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

