



Comunicat de presă
26 august 2019

26 august – 60 de ani MINI

București/München. Originalul în segmentul premium de automobile mici a ajuns la a 60-a aniversare - dar este mai tânăr ca niciodată. Acum 60 de ani, mai exact la 26 august 1959, British Motor Corporation (BMC) a prezentat cu mândrie rezultatul activității sale de dezvoltare pentru crearea unui automobil compact nou și revoluționar. Într-adevăr, publicul a putut să admire de la început nu mai puțin de două modele noi: Morris Mini-Minor și Austin Seven, pentru cele două mărci care stăteau în spatele British Motor Corporation format în 1952. Această dublă premieră a două mașini cu patru locuri aproape identice a putut fi atribuită la acea vreme gamei largi oferită de BMC pe piață, dar a marcat și un moment important în industria auto.

Mult spațiu interior cu dimensiuni exterioare minime, locuri pentru patru pasageri, caracteristici dinamice impecabile, economie superioară de combustibil și un preț foarte accesibil - tocmai aceste lucruri au reprezentat cerințele pe care creatorul Mini, inginerul și designerul auto Alec Issigonis, le-a primit de la conducerea BMC. Iar ideile geniale pe care le-a implementat în dezvoltarea acestei mașini cu două uși pentru o familie de patru persoane aveau să transforme modul, în final, întreaga industrie auto. La renașterea brandului odată cu lansarea MINI pe piață în 2001, principiul aplicat cu succes cu 60 de ani în urmă și-a dovedit valoarea din plin: un concept superior este întotdeauna convingător în numeroase variante și interpretări. În prezent, filozofia MINI este reflectată în întreaga gamă de modelele: MINI Hatch cu trei și cu cinci uși, dar și MINI Cabriolet, MINI Clubman și MINI Countryman și, în curând, pentru MINI Cooper SE cu propulsie integral electrică. Toate acestea își dovedesc calitățile individuale și caracterul unic, în timp ce, la interior, sunt unul și același automobil: un MINI.

Chiar de la început, primele broșuri de vânzări ce prezentau cu mândrie Morris Mini-Minor au subliniat orientarea clară și fermă a mașinii spre viitor. Dar în ce măsură

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 august 2019

Titlu 26 august – 60 de ani MINI

Pagina 2

aceste afirmații aveau să fie confirmate peste ani, nimeni nu ar fi putut să anticipeze. Astăzi, 60 de ani mai târziu, știm că doar foarte puține concepte auto au supraviețuit o așa lungă perioadă de timp și că nici unul dintre acestea nu s-a transformat vreodată într-o gamă atât de largă de variante precum Mini.

Unul dintre motivele pentru acest succes remarcabil a fost faptul că, de la început, Mini a îndeplinit toate cerințele vremurilor sale, în timp ce oferă și alte calități. Cu o lungime de doar 3,05 metri și un preț de vânzare cu amănuntul de 496 de lire sterline, Mini a fost pur și simplu perfect pentru spațiile de parcare mici și bugetele reduse. Prin calitățile sale dinamice și caracterul fermecător al proporțiilor sale, Mini a fost și de mare interes pentru cei care căutau nu doar dimensiuni compacte și economie superioară, ci și performanțe sportive în special în viraje, cât și un stil individual pe șosea.

Această combinație de calități diferite rămâne la fel de populară și în prezent, cu un concept mai tânăr ca niciodată. Actualul MINI combină designul clasic cu tehnologii sofisticate BMW Group, eficiență fără egal cu performanțe dinamice unice în segment, valoarea reziduală ridicată și posibilități de personalizare fără precedent.

Mai spațioase, mai puternice, mai sofisticate, mai versatile: primele variante ale clasicului Mini

Prin lansarea versiunii clasice Mini, Alec Issigonis, creatorul acestui automobil unic, și-a îndeplinit în mod clar misiunea. Morris Mini-Minor și Austin Seven, fabricate în locații diferite și cu diferențe de design minime - grila radiatorului, capacele roților și culoarea caroseriei, au fost alimentate de un motor cu patru cilindri, montat transversal în față, care oferea o putere maximă de 34 CP la o capacitate de 848 cmc.

Performanța ambelor modele a fost identică, așa cum era și capacitatea portbagajului - 195 de litri. Toată lumea a fost încântată de spațiul generos disponibil, de motoarele eficiente, dar puternice, ținuta de drum bună și suspensia confortabilă pe care acest automobil nou o oferea. Dar Issigonis privea deja mult spre viitor - și nu era singurul.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 august 2019

Titlu 26 august – 60 de ani MINI

Pagina 3

Încă din 1960, BMC a adăugat un Mini Van lângă clasicul Mini. Apoi, pornind de la această structură de van cu panouri laterale închise, BMC a introdus o versiune Estate cu geamuri de sticlă rotunde, dar și două uși în spate, la fel ca la versiunea Van.

Asemenea limuzinelor, această variantă de caroserie a fost promovată ca Morris Mini-Traveler și Austin Seven Countryman cu exact aceleași caracteristici tehnice. Iar în 1961, potențialul clasicului Mini a devenit clar o dată pentru totdeauna, anul începând cu introducerea celui mai mic vehicul utilitar, Mini Pick-Up. Doar o jumătate de an mai târziu, alte două Mini, de data aceasta la limita superioară a gamei, au văzut lumina zilei: Wolseley Hornet și Riley Elf.

O variantă foarte specială, destinată mai mult decât oricare alta pentru a crea legenda clasicului Mini, și-a făcut apariția în a doua jumătate a anului: Mini Cooper. John Cooper, celebrul inginer și producător de mașini sport, era deja un prieten apropiat al lui Alec Issigonis și a recunoscut imediat potențialul sportiv al acestui automobil mic nou, atunci când primele prototipuri au apărut pe circuit. Așa că a primit undă verde de la conducerea BMC pentru a dezvolta o serie mică de 1.000 de unități Mini Cooper, care dispunea de motor cu capacitatea extinsă la un litru și care oferea un maxim de 55 CP.

Răspunsul la această mașină, care a intrat pe piață în luna septembrie 1961, a fost pur și simplu euforic, cu o singură solicitare suplimentară din partea pasionaților de pretutindeni: și mai multă putere! Așadar, Issigonis și Cooper au mărit capacitatea motorului la 1.071 cmc, ridicând puterea la 70 CP.

Acest lucru a făcut ca Mini Cooper S să fie un performer excepțional nu numai pe șosea, echipajul britanic Hopkirk Paddy - Liddon Henry pilotându-l spre victoria la clasă în Raliul Monte Carlo din 1964, marcând începerea unei serii fără egal de succese remarcabile în motorsport, cu un total de trei victorii în cel mai disputat

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 august 2019

Titlu 26 august – 60 de ani MINI

Pagina 4

raliu al vremii. Remarcabil este că una din primele victorii pe scena internațională a fost a echipajului feminin Pat Moss - Ann Riley în Raliul Lalelor (Olanda, 1962). Accesibil și rapid, Mini se dovedea un automobil sportiv foarte apreciat. În aprilie 1968, Niki Lauda a participat la prima sa cursă de coastă la volanul unui Mini, cu care a obținut locul secund. După doar două săptămâni, avea să vină și prima victorie, ce anunța o carieră promițătoare pentru viitorul campion mondial. Asemenea lui Niki Lauda, Graham Hill, Jackie Stewart, John Surtees, Jochen Rindt și James Hunt sunt doar câțiva dintre campionii mondiali de Formula 1 care și-au trăit prima experiență competițională la volanul unui Mini clasic.

Versatilitate la cote maxime: de la Mini Moke la Mini Clubman

În august 1964, BMC a prezentat încă o versiune a clasicului Mini, concepută inițial pentru utilizare în armată: Mini Moke, o decapotabilă cu patru locuri, multilaterală și destinată să rămână timp de patru ani pe listele de prețuri.

"Caroseria" acestei mașini unice a fost gândită în special pentru scopuri practice, cu podea cu praguri laterale largi, tip box, împreună cu compartimentului motorului și parbrizul. În caz de ploaie, un soft top rabatabil, denumit corespunzător "ragtop", încerca să ofere o anumită protecție. Prin utilizarea trenului de rulare și a caracteristicilor tehnice ale Mini-ului "obișnuit", Mini Moke a fost primit cu interes în special în regiunile scldate de soare din SUA și Australia. În 1967 venise momentul unei modernizări temeinice a clasicului Mini, mașina primind un motor mai puternic, care oferea 38 CP la o capacitate de extinsă la 998 cmc.

Doi ani mai târziu, Mini Clubman s-a alăturat gamei ca model ușor mai mare, cu o parte frontală oarecum diferită față de cea a clasicului Mini. Într-adevăr, acest model era mai lung cu aproape 11 cm față de original, versiunea Estate ce înlocuia Morris Mini-Traveler și Austin Seven Countryman măsurând exact 3,4 metri, în timp ce lățimea, înălțimea și ampatament au rămas neschimbate. În același timp, Mini Cooper a fost scos din producție, fiind înlocuit cu vârful gamei Clubman, Mini 1275 GT, care dezvoltă 59 CP dintr-un motor de 1,3 litri. O serie de alte detalii au fost modificate în

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 august 2019

Titlu 26 august – 60 de ani MINI

Pagina 5

1969, geamurile față glisante, tipice pentru versiunea Mini clasică de al început, fiind înlocuite la toate modelele de geamuri ce erau coborâte prin macara, balamalele ușilor, dispuse la exterior, au fost mutate în interior, iar logoul "Mini" specială era prezentă acum pe capota compartimentului motor.

Eternul Mini clasic și revenirea Mini Cooper

Numeroase versiuni speciale ale clasicului Mini aveau să fie prezentate constant de la jumătatea anilor '70. Sursele de inspirație erau multiple, dar păstrau un spirit pur britanic, multe purtând numele cartierelor sau a unor regiuni londoneze – Mayfair, Camden etc. Între 1980 și 1983, gama de modele a fost simplificată, Clubman, Estate și Van ieșind din producție. "Singura" mașină rămasă a fost Mini clasic, cu motorul de un litru care acum livra 40 CP. Popularitatea era neschimbată, modelul clasic Mini cu numărul cinci milioane ieșind de pe linia de producție a uzinei din Longbridge în 1986.

În 1990, fanii din lumea întreagă au fost încântați să sărbătorească revenirea Mini Cooper în gama de modele. Acum, acest model special era echipat în toate cazurile de un motor de 1,3 litri, producția propulsorului de un litru încheindu-se în 1992 pe seama creșterii cerințelor privind gestiunea emisiilor. De acum, toate modelele aveau motorul de 1.275 cmc și injecție pe benzină.

Cu toate acestea, o altă variantă nouă a clasicului Mini și-a făcut apariția în 1991 ca ultimul model nou din gama. Și, într-adevăr, a fost singurul Mini care nu provenea din Marea Britanie, ci din Germania: asemenea altor tuneri dinaintea lui, un dealer Mini dedicat din regiunea germană Baden a eliminat acoperișul de pe Mini clasic, transformând mașina într-o decapotabilă extrem de atractivă. Și contrar încercărilor anterioare, rezultatul a fost atât de bun de această dată, încât Rover Group, proprietarul la acea vreme al mărcii Mini, a decis să cumpere instrumentele de construcție și echipamentul de producție pentru Mini Cabriolet, care s-a vândut în aproximativ 1.000 de unități în perioada 1993-1996.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 august 2019

Titlu 26 august – 60 de ani MINI

Pagina 6

În cele din urmă, producția Mini-ului clasic a încetat definitiv în anul 2000. De-a lungul timpului, peste 5,3 milioane de unități ale celui mai de succes automobil compact din lume au părăsit uzinele de producție în numeroase variante diferite, inclusiv aproximativ 600.000 de mașini fabricate la uzina din Oxford între 1959 și 1968. Dar, chiar și după 41 de ani, încă era un drum lung de parcurs. Pentru că, după o pauză de mai puțin de un an, un nou capitol în istoria acestei mărci britanice renume mondial a început în 2001.

Un nou start în 2001 - MINI Cooper în rol principal chiar de la început

Preluând Rover Group la începutul anului 1994, BMW a deschis noi perspective și pentru marca Mini. Primul pas a fost prezentarea unui concept MINI Cooper la ediția 1997 a Salonului Auto de la Frankfurt, oferind o perspectivă asupra noii interpretări a acestui automobil mic și unic din Marea Britanie. Ca interpretare modernă a conceptului Mini cu o tradiție atât de bogată, noua versiune a combinat, în premieră, valorile clasice ale predecesorului cu cerințele unui automobil modern, pregătit pentru secolul XXI. Versiune de serie a MINI Cooper a avut prima apariție publică în noiembrie 2000, la Salonul Auto de la Berlin, interpretarea orientată spre viitor a originalului intrând în showroomuri doar un an mai târziu, sub forma MINI Cooper (85 kW/115 CP) și MINI One (66 kW/90 CP). Heinrich Petra, un inginer român cu o experiență bogată BMW, a fost responsabilul de dezvoltare care a supravegheat relansarea mărcii și dezvoltarea noului motor.

Disponând de tracțiune față, motoare cu patru cilindri dispuse transversal în față, console scurte și spațiu amplu pentru patru persoane, cele mai noi modele au preluat cu succes caracteristicile elementare ale clasicului Mini. Și, în timp ce dimensiunile exterioare ale mașinii erau mai mari, îndeplinind cerințele moderne de spațiu interior, designul noului model păstra în mod clare proporțiile atât de tipice mărcii, precum și inconfundabilele simboluri de design din față, spate și lateral, oferind astfel o legătura ușor de recunoscut între MINI și predecesorii săi clasici.

În același timp, MINI construit la Oxford se evidenția clar ca primul automobil

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 august 2019

Titlu 26 august – 60 de ani MINI

Pagina 7

premium din segmentul compact, obținând un statut puternic reflectat de nivelul ridicat de siguranță, unic pentru o mașină de această clasă, cât și de standardele de calitate fără compromisuri BMW. Noul MINI a stabilit și noi standarde prin comportamentul agil surprinzător, ajungând imediat în vârful ierarhiei în ceea ce privește de plăcerea condusului. Acest lucru a însemnat că noul model a mers pe urmele clasicului Mini, dar acum cu mult mai multă putere și performanțe grație celei mai avansate tehnologii a trenului de rulare și a suspensie.

Succes continuu pe mapamond - din 2004 și ca MINI Cabrio

Aproape peste noapte, noua interpretare a acestui automobil mic clasic s-a metamorfozat într-o poveste de succes la nivel mondial, care continuă și în prezent. Introducerea de noi variante de motoare, pentru a menționa un punct de atracție semnificativ, a contribuit la oferirea unui impuls suplimentar, MINI Cooper S cu un motor cu compresor, ce oferea 120 kW/163 CP, intrând pe piață în iunie 2002 ca mașină destinată exclusiv pilotajului, în timp ce MINI One D, apărut doar un an mai târziu, stabilind noi standarde în ceea ce privește economia și eficiența totale ca primul model diesel din istoria brandului.

Dorința de a conduce un MINI în aer liber a devenit realitate mult mai rapid decât la modelul clasic, MINI Cabrio făcându-și debutul în primăvara anului 2004. În cei patru ani care au urmat, diferite versiuni ale decapotabilei cu soft top operat electrohidraulic au fost produse la uzina MINI din Oxford, ca modele MINI Cooper S Cabrio, MINI Cooper Cabrio și MINI One Cabrio.

De la original la original: noua ediție MINI a urmat în 2006

Afișând un succes fantastic pe piață, MINI a depășit chiar și cele mai optimiste așteptări. Într-adevăr, a motivat rapid continuarea constantă a acestui concept, preluând și îndeplinind potențialul suplimentar ca ediție nouă care a continuat cu numeroase dotări de succes și care chiar a adus îmbunătățiri în unele zone.

Îmbunătățit suplimentar într-un proces de design evolutiv și complet reinnoit în

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 august 2019

Titlu 26 august – 60 de ani MINI

Pagina 8

termeni tehnici, acest nou MINI a intrat piață în noiembrie 2006. Urmărind motto-ul "De la original la original", designului MINI a fost apreciat la maximum peste tot unde rafinarea numeroaselor detalii a evidențiat și mai imperios calitățile sportive ale acestui performer compact și agil. Așa că, acum, aspectul mașinii transmitea într-adevăr un semnal clar confirmat de la început de experiența condusului.

Motoare noi, mai puternice și în același timp mult mai eficiente, împreună cu tehnologia suspensiei îmbunătățită suplimentar, au făcut ca această generație nouă să ofere o și mai mare plăcere a condusului tipică MINI. Atât MINI Cooper S (128 kW/175 CP), cât și MINI Cooper (88 kW/120 CP), prezentat de la început, i-au încântat pe pasionații de pretutindeni prin performanțele de condus îmbunătățite combinate cu o economie de combustibil semnificativ mai mare, implicit și emisii mai mici.

Versatilitate modernă: MINI Clubman și noul MINI Cabriolet

La exact aproape un an de la lansarea noii generații a modelului, gama de modele MINI a fost extinsă suplimentar cu un nou concept inovator în toamna anului 2007. MINI Clubman a oferit o reinterpretare a conceptului shooting brake tradițional, cu o caroserie mai lungă cu 24 de centimetri, un contur al acoperișului extins și simplificat și un hatchback. Ampatamentul extins cu opt centimetri a mărit cu succes spațiu pentru picioare în partea frontală a mașinii. Ușile conducătorului și pasagerului din MINI Clubman au fost completate de un acces suplimentar pe dreapta a mașinii și cele două aripi ale ușilor divizate din spate, care se deschideau spre lateral. Ușa spate divizată prelua detaliul autentic de la predecesorul clasic - Morris Mini-Traveler și Austin Mini Countryman - din anii '60.

Un design și mai sportiv, siguranța activă și cea pasivă optimizate, o gamă mai largă de funcții și cea mai recentă generație de motoare au extins gama de modele printr-o nouă ediție a MINI Cabrio în 2009. Deschiderea și închiderea a acoperișului de stofă al mașinii erau operate acum de un mecanism electrohidraulic - chiar și în mișcare, la viteze de până la 30 km/h -, totul în doar 15 de secunde. Rollbarul dintr-o singură

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 august 2019

Titlu 26 august – 60 de ani MINI

Pagina 9

piesă a facilitat și încorporarea unui spațiu de încărcare mai mare între portbagaj și habitacul.

Evoluție în segmentul compact premium

La aniversarea de 50 de ani a mărcii, pregătirile pentru evoluția într-o altă clasă auto erau deja avansate. Și, în 2010, MINI Countryman a fost lansat cu obiectivul de a entuziasma un public suplimentar cu plăcerea condusului și stilul individual ale mărcii - nu doar pe toate șoselele lumii, ci și dincolo de carosabilul convențional. Noul model pentru segmentul compact premium a fost primul MINI din istorie care a avut o lungime mai mare de patru metri, cinci locuri, patru uși și hayon, iar opțional și tracțiune integrală. Partea frontală impunătoare și noile contururi ale farurilor de la MINI Countryman au definit accente individuale. Grație grilei hexagonale a radiatorului, consolelor scurte, liniei înalte a umerilor și staturii puternice, acest automobil a fost identificat, totuși, ca un MINI absolut.

Reinterpretarea caracteristicilor și virtuților clasic a continuat în 2013 cu MINI Paceman. Liniile de coupé extinse dinamic, cele două uși și hayonul mare au oferit mașinii o apariție extravagantă. Opțional, MINI Paceman a fost oferit și cu tracțiune integrală ALL4.

Cea mai recentă generație a modelului: MINI se reinventează din nou

Începutul anului 2014 anunța cea mai recentă schimbare de generație în gama de modele MINI. Actuala ofertă din segmentul mașinilor mici premium cuprinde MINI Hatch cu trei și cu cinci uși - acesta prezentat tot în 2014 - și MINI Cabriolet, cea mai recentă generație apărând la începutul lui 2016. Noua generație de modele și-a continuat poveste de succes la nivel mondial cu o altă dezvoltare evolutivă a designului avansat, funcționalitate optimizată, plăcere a condusului îmbunătățită suplimentar și o varietate de inovații la captoarele control, sisteme de asistare a condusului și conectivitate. Noile motoare cu trei și cu patru cilindri, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo, și o gamă de puteri cuprinsă între 55 kW/75 CP și 141 kW/192 CP oferă o relație optimizată suplimentar între plăcerea condusului și

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 august 2019

Titlu 26 august – 60 de ani MINI

Pagina 10

consumul de combustibil.

În segmentul compact premium, cea mai recentă generație de modele MINI are două modele cu caracter puternic. Noua ediție MINI Clubman a reușit un salt într-o superioară cu un concept de automobil rafinat și matur. Un interior semnificativ mai spațios, patru uși și cinci locuri oferă noului MINI Clubman o variabilitate îmbunătățită și îi permite să îndeplinească aspirațiile dincolo de traficul urban. Opțional, automobilul poate fi echipat și cu tracțiune integrală ALL4.

Noua ediție MINI Countryman este chiar mai generoasă, mai modernă, mai versatilă și chiar mai sportivă. Lungimea exterioară a crescut cu 20 de centimetri în comparație cu modelul precedent, iar proporțiile puternice oferă un profil independent deosebit. Cea mai recentă generație a tracțiunii integrale ALL4 este disponibilă opțional la noul MINI Countryman pentru a oferi plăcere a condusului off-road departe de șosele. La fel ca la MINI Clubman, șase motoare moderne sunt disponibile pentru MINI Countryman.

În plus, se deschide drumul pentru plăcerea condusului tipică mărcii MINI, dar cu propulsie electrică. MINI Cooper SE Countryman ALL4 este primul model al brandului ce oferă tren de rulare plug-in hibrid. Un motor pe benzină, cu trei cilindri, antrenează roțile față, iar un motor electric acționează puntea spate - rezultatul este o interacțiune gestionată inteligent pentru plăcere foarte eficientă a condusului, cu tracțiune și stabilitate optimizate.

Pentru plăcerea durabilă a condusului: mobilitate electrică în stilul MINI

Viitorul sentimentului MINI este aproape fără zgomot, cu emisii locale zero, dar uimitor de puternic. Începând cu 2020, noul MINI Cooper SE va oferi un nou impuls segmentului de automobile electrice. Motorul electric de 135 kW/184 CP va combina mobilitatea durabilă cu plăcerea condusului caracteristică, design atractiv și calitatea premium.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 august 2019

Titlu 26 august – 60 de ani MINI

Pagina 11

Din nou, brandul britanic definește repere de pionierat pentru mobilitatea urbană prin noul MINI Cooper SE. Acum 60 de ani, principiul de design revoluționar al clasicului Mini a creat fundamentul pentru spațiu interior maxim cu o amprentă minimă. Reinterpretarea modernă a utilizării creative a spațiului și plăcerea inegalabilă a condusului au făcut ca MINI să fie originalul în segmentul automobilelor mici premium atunci când a fost lansat în 2001. Acum, noul MINI Cooper SE deschide calea spre o experiență a condusului durabilă și totuși plină de emoție în traficul urban, ca primul automobil premium de clasă mică acționat pur electric.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet
Tel.: +40-726-266-224
E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania