



Comunicat de presă

DTM

26 august 2019

Patru BMW M4 DTM în puncte sâmbătă la Lausitzring - duminică, Marco Wittmann și Philipp Eng intră în Top 10 la cursa 500 din istoria DTM

- **Marco Wittmann a ratat de puțin un podium în manșa de sâmbătă.**
- **Philipp Eng, Joel Eriksson și Bruno Spengler au terminat și ei în Top 10.**
- **Wittmann a încheiat al șaselea în cursa de duminică și se menține pe podiumul clasamentului piloților.**
- **Philipp Eng a obținut locul al zecelea după o cursă de urmărire început la standuri.**

București/Lausitzring. În fiecare dintre cele două curse desfășurate la Lausitzring (Germania, cel mai bine clasat pilot BMW a fost Marco Wittmann (Germania, Schaeffler BMW M4 DTM). El a ocupat locul al patrulea în manșa de sâmbătă, pentru ca duminică, în ceea ce a reprezentat cursa 500 din istorie DTM, să fie al șaselea. Philipp Eng (Austria, ZF BMW M4 DTM) a punctat și el în ambele curse - duminică a fost la zecelea în urma unei recuperări spectaculoase după ce a luat startul de pe linia standurilor.

Prima cursă: În ciuda faptului că a ratat de puțin o clasare pe podium, Wittmann a recuperat puncte importante în clasamentul piloților, în care liderul René Rast (Germania, Audi) nu a reușit să încheie cursa. Cu cele 12 puncte cucerite în prima manșă de la Lausitzring, Marco a trecut de 1.000 de puncte acumulate în DTM - 1.006 puncte. În Top 10, deci recompensați cu puncte, au mai intrat Philipp Eng pe locul al cincilea, Joel Eriksson (Suedia, CATL BMW M4 DTM) al optulea și Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) al nouălea.

Timo Glock (Germania) a abandonat din cauza unei probleme tehnice la Jüvis BMW M4 DTM. Sheldon van der Linde (Africa de Sud) a fost al 16-lea, după ce o ușa defectă a trebuit înlocuită la Shell BMW M4 DTM.



Data 26 august 2019
Titlu Patru BMW M4 DTM în puncte sâmbătă la Lausitzring - duminică, Marco Wittmann și Philipp Eng intră în Top 10 la cursa 500 din istoria DTM
Pagina 2

Declarații după cursa de sâmbătă:

Rudolf Dittrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor): "După calificări bune și un start superb, Marco Wittmann a obținut locul al patrulea și a recuperat în clasamentul piloților. Philipp Eng, Joel Eriksson și Bruno Spengler au făcut și ei o cursă bună, cu câteva dueluri spectaculoase, iar la final au intrat în Top 10. Este păcat că Timo Glock a trebuit să abandoneze din cauza unei probleme tehnice, astfel că a ratat o posibilă clasare în puncte. În cazul lui Sheldon van der Linde, ușa defectă a trebuit înlocuită. Mulțumim publicului numeros prezent la Lausitzring, care a creat o atmosferă deosebită. Felicitări lui Nico Müller pentru victorie - și, desigur, lui Bruno Spengler pentru a 36-a aniversare din week-end."

Marco Wittmann (#11 Schaeffler BMW M4 DTM, BMW Team RMG, calificări: locul 5, cursă: locul 4): "Rezultatul este ușor dezamăgitor. Am încercat să obținem totul din pachet, dar, din păcate, nu este suficient pentru moment. Desigur, am redus puțin avansul liderului datorită abandonului lui René. Cu toate acestea, pentru a fi cu adevărat în disputa pentru titlu trebuie să încheiem înaintea rivalilor noștri."

Cursa a doua: Echipele BMW au avut o cursă dificilă la aniversarea DTM. În cea de-a 500-a manșă din istoria Deutsche Tourenwagen Masters, Wittmann a fost cel mai bine clasat pilot MW. Eng a fost exclus din calificări după o încălcare a regulamentului și a trebuit să ia startul de la standuri. El a reușit o performanță bună și a recuperat teren până pe poziția a 10-a.

Sheldon van der Linde, Joel Eriksson și Bruno Spengler au trecut linia de sosire pe locurile al 11-lea, al 13-lea, respectiv al 14-lea. Timo Glock s-a retras din cursă. Victoria i-a revenit lui René Rast, rezultat care a confirmat câștigarea de către Audi a titlului la constructori.

Declarații după cursa de duminică:

Rudolf Dittrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor): "În primul rând, felicitări DTM pentru aniversarea a 500 de curse. Publicul numeros de aici a meritat un asemenea eveniment. Din păcate, a fost o cursă aniversară grea pentru noi. După calificări decente, nu am reușit să producem



Data 26 august 2019
Titlu Patru BMW M4 DTM în puncte sâmbătă la Lausitzring - duminică, Marco Wittmann și Philipp Eng intră în Top 10 la cursa 500 din istoria DTM
Pagina 3

îmbunătățiri semnificative în condițiile toride din cursă. Depășirea s-a dovedit foarte dificilă într-un pluton atât de strâns. Chiar și așa, Marco a reușit din nou o performanță foarte puternică. Iar Philipp a produs o cursă de recuperare bună, după ce a plecat de pe linia standurilor. Felicitări lui René Rast pentru victorie și celor de la Audi pentru titlul constructorilor. Acum trebuie să ne concentrăm pe obținerea unor rezultate de top la Nürburgring și în finala sezonului de la Hockenheim. Am arătat că suntem capabili de așa ceva, cu șase victorii în acest sezon."

Marco Wittmann (#11 Schaeffler BMW M4 DTM, BMW Team RMG, calificări: locul 6, cursă: locul 6): "A fost maximum posibil astăzi. Este frustrant să spui așa ceva de pe locul al șaselea, dar așa stă situația. Situația în campionat este clară, pentru că adversarii noștri punctează constant. La start am fost un pic prea agresiv, iar acea patinare a roților m-a costat câteva locuri. Cu toate acestea, am reușit să revenim pe locul al șaselea până la final."

Clasamente generale (etapa 7/9)

Piloți: 1. René Rast 234p; 2. Nico Müller 215p; **3. Marco Wittmann 167p; 4. Philipp Eng 140p;** 5. Mike Rockenfeller 138p; 6. Robin Frijns 121p; 7. Loïc Duval 101p; **8. Bruno Spengler 79p;** 9. Jamie Green 69p; **10. Joel Eriksson 47p;** 11. Jonathan Aberdeen 45p; **12. Sheldon van der Linde 36p; 13. Timo Glock 33p;** 14. Pietro Fittipaldi 22p; 15. Daniel Jucadella 22p; 16. Paul Di Resta 15p; 17. Jake Dennis 12p; 18. Ferdinand von Habsburg 3p.

Echipe: 1. Audi Sport Team Abt Sportsline 335p; 2. Audi Sport Team Rosberg 313p; **3. BMW Team RMG 246p;** 4. Audi Sport Team Phoenix 239p; **5. BMW Team RMR 173p; 6. BMW Team RBM 83p;** 7. WRT Team Audi Sport 57p; 7. R-Motorsport 1 27p; 9. R-Motorsport 2 25p.

Constructori: 1. Audi 858p; **2. BMW 463p;** 3. Aston Martin 44p.

Cum vezi DTM 2019

Cursele din Deutsche Tourenwagen Masters pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări: <https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.



Data 26 august 2019
Titlu Patru BMW M4 DTM în puncte sâmbătă la Lausitzring - duminică, Marco Wittmann și Philipp Eng intră în Top 10 la cursa 500 din istoria DTM
Pagina 4

Ce urmează

Următoarea etapă din Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) va avea loc la 13-15 septembrie, la Nürburgring (Germania).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: [http://www.facebook.com/BMW.Romania](https://www.facebook.com/BMW.Romania)

Twitter: [http://twitter.com/bmwromania](https://twitter.com/bmwromania)

YouTube: [http://www.youtube.com/bmwgroupromania](https://www.youtube.com/bmwgroupromania)

Instagram: [http://www.instagram.com/bmwromania](https://www.instagram.com/bmwromania)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

