



Comunicat de presă
29 august 2019

Noul BMW X5 xDrive45e pregătit de debut pe piața din România

Autonomie electrică triplă, cu și sistem plug-in hybrid susținut de un motor de șase cilindri în linie. Capacitatea bateriei a crescut la 24,0 kWh, respectiv 21,6 kWh brut pentru o autonomie electrică de maxim 97 km în ciclu NEDC. Conform certificării realizate de BMW Group, automobilul, dacă este alimentat constant cu energie, poate avea amprenta de CO₂ cu 40%-70% mai mică, în funcție de tipul energie. Preț de pornire pentru România de 76933 Euro cu TVA (64650 Euro fără TVA).

București/München. Noul BMW X5 xDrive45e devine modelul plug-in hybrid cu cea mai mare autonomie electrică din portofoliul BMW Group. Modelul se pregătește pentru debutul pe piața din România, cu un preț de pornire de 76933 Euro cu TVA (64650 Euro fără TVA), excluzând orice bonificație oferită de eventuala continuare a programului Rabla Plus. Primele livrări ale noului model sunt așteptate în luna noiembrie.

A doua generație BMW X5 cu tren de rulare electrificat combină un motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, ce include tehnologia BMW TwinPower Turbo cu cea mai nouă tehnologie BMW eDrive. Puterea sistemului a crescut la 290 kW/394 CP, o evoluție sesizabilă în ceea ce privește autonomia electrică și o reducere semnificativă a consumului de combustibil și a emisiilor CO₂ în comparație cu modelul anterior.

Mai impresionant ca niciodată, a doua generație a modelului plug-in hybrid combină plăcerea condusului în regim pur electric a unui model BMW plug-in hybrid cu versatilitatea specifică unui Sports Activity Vehicle. Prin aceasta, noul BMW X5 xDrive45e oferă calități optimizate în ceea ce privește dinamica și eficiența. Cu o autonomie electrică de 67-87 de kilometri în noul ciclu de testare WLTP sau aproximativ 86-97 km* conform ciclului NEDC, datele obținute față de predecesor au crescut de peste trei ori. În același timp, consumul mediu mixt și emisiile CO₂ ale noului BMW X5 xDrive45e au fost reduse aproape la jumătate. Datele de consum sunt acum de 1,9-1,2 l/100 km în ciclul de testare WLTP sau 2,0-1,7 l/100 km* în ciclul NEDC, iar emisii CO₂ relevante au fost reduse la 44-27 g/km (WLTP) sau 47-



Data 29 august 2019
Titlu Noul BMW X5 xDrive45e pregătit de debut pe piața din România
Pagina 2

39 g/km* (NEDC). Consumul mediu de energie al noului BMW X5 xDrive45e este de 28,3-23,1 kWh/100 km (WLTP) sau 23,5-21,5 kWh/100 km* (NEDC). Viteza maximă pentru un condus în regim electric a crescut de la 120 la 135 km/h.

Sistemul folosește un motor de 3,0 litri, pe benzină și cu șase cilindri dispuși în linie, ce dezvoltă 210 kW/286 CP, din actuala familie de motoare BMW EfficientDynamics, și a patra generație a tehnologiei BMW eDrive. Un motor electric cu o putere de 83 kW/113 CP, o baterie litiu-ion cu o capacitate energetică brută crescută la 24,0 kWh (21,6 kWh brut) și electronică de putere dezvoltată suplimentar pentru gestiunea inteligentă a energiei oferă sistemului plug-in hybrid al BMW X5 xDrive45e caracteristici de performanță unice, precum și un nivel impresionant de eficiență. Împreună, cele două propulsoare generează o putere a sistemului de 290 kW/394 CP, alături de un cuplu maxim al sistemului de 600 Nm.

Motorul termic și cel electric își transferă puterea către o transmisie Steptronic cu opt trepte din cea mai recentă generație și către sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive. Astfel, cuplul este transferat la toate cele patru roți când se rulează în regim pur electric, dar și când se utilizează motorul termic sau ambele propulsoare: aceasta asigură în orice moment o plăcere a condusului sportiv și performanțe off-road superioare pe trasee neasfaltate. Noul BMW X5 xDrive 45e are nevoie de 5,6 secunde pentru a sprinta de la 0 la 100 km/h, ceea ce înseamnă mai rapid cu 1,2 secunde față de predecesorul său. Viteza maximă este de 235 km/h.

Datorită bateriei de înaltă tensiune poziționată în partea inferioară a șasiului, centrul de greutate este mai coborât decât la variantele de model SAV cu propulsie convențională. Volumul portbagajului de la BMW X5 xDrive45e este mai mic cu aproape 150 de litri, ajungând la 500 de litri. Dacă spătarele locurilor din spate sunt rabatate, este disponibil un volum de 1.720 de litri. Capacitatea rezervorului este de 69 de litri - potrivit pentru distanțe lungi.

Noul BMW X5 xDrive45e este echipat standard cu suspensie pneumatică pe ambele punți și amortizoare controlate electronic. Sistemele de suspensie opționale ce sunt disponibile pentru modelul plug-in hybrid includ direcție activă integrală. Pe lângă o selecție vastă de dotări în domeniul conectivității inteligente, sunt oferite și noi servicii digitale, acestea fiind orientate specific către mobilitate electrică. Suplimentar, toate sistemele de asistare a condusului dezvoltate pentru modelul Sports Activity Vehicle,



Data 29 august 2019
Titlu Noul BMW X5 xDrive45e pregătit de debut pe piața din România
Pagina 3

precum și opțiunile pentru îmbunătățirea confortului și ambianță interioară de lux sunt disponibile și pentru noul BMW X5 xDrive45e. Echiparea standard include și avertizare acustică pentru pietoni. Când rulează la viteză redusă în regim electric, un sistem de difuzoare emite un sunet distinctiv generat special pentru modelele BMW electrificate, care stabilește o prezență acustică fără a afecta confortul acustic al pasagerilor.

Modelele BMW plug-in hybrid oferă o serie de beneficii pentru utilizare cotidiană

Sistemele BMW de propulsie plug-in hybrid oferă deja utilizatorilor o serie de beneficii suplimentare față de soluțiile tradiționale:

- Economii financiare: condusul electric în zonele urbane este mai ieftin decât prin utilizarea motoarelor pe benzină sau diesel dacă automobilul plug-in hybrid este încărcat acasă sau la muncă la costuri reduse.
- Interior mereu la temperatura potrivită, încă dinainte de a urca la bord: încălzirea și aerul condiționat auxiliare sunt disponibile standard. Ele pot fi comandate remote prin aplicația BMW ConnectedDrive.
- Frânarea regenerativă contribuie la creșterea eficienței modelului.
- Cel mai bun din ambele universuri: modelele plug-in hybrid oferă plăcerea condusului electric în zonele urbane și plăcerea condusului specifică BMW pe distanțe lungi.
- Deschide drumul spre viitor: pentru că un plug-in hybrid poate rula fără emisii, este eligibil pentru a intra în multe zone cu emisii reduse, se bucură de privilegii de parcare suplimentare și economisește la impozitare.
- Calitate mai bună a vieții în orașe: prin condusul electric, utilizatorii pot contribui activ la reducerea emisiilor și a zgomotului de trafic din orașe.

New BMW X5 xDrive45e are o amprentă de carbon mai mică

BMW Group a efectuat o certificare CO₂ pe întregul ciclu pentru noul BMW X5 xDrive45e - de la procurarea materiilor prime, lanțul de furnizori, producție și faza de utilizare, până la reciclare.

Acesta a dezvăluit că amprenta de carbon a noului BMW X5 xDrive45e este cu 40% mai mică decât cea a noului BMW X5 xDrive40i când se utilizează o putere



Data 29 august 2019
Titlu Noul BMW X5 xDrive45e pregătit de debut pe piața din România
Pagina 4

Europeană medie în faza de utilizare. Când automobilul se alimentează cu energie verde, amprenta sa de carbon este redusă cu până la 70%.

* Consumul de combustibil, emisiile CO₂, consumul de energie și autonomia au fost calculate pe baza noului ciclu de testare WLTP și au fost adaptate la valori echivalente NEDC pentru a asigura comparația între automobile, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese. La aceste automobile, valorile diferite decât cele publicate aici se pot aplica pentru evaluarea impozitelor și a altor taxe legate de vehicul care sunt bazate (și) pe emisii CO₂.



Data 29 august 2019
Titlu Noul BMW X5 xDrive45e pregătit de debut pe piața din România
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania