



Comunicat de presă
Alessandro Zanardi
19 septembrie 2019

Următoarea misiune la Mugello: Alessandro Zanardi concurează în campionatul GT al Italiei

- **Alessandro Zanardi va împărți cockpitul unui BMW M6 GT3 modificat, înscris de BMW Team Italia, cu Erik Johansson și Stefano Comandini.**
- **Alessandro Zanardi: "Abia aștept să revin la volan".**
- **Alte două titluri mondiale la paraciclism pentru Alessandro Zanardi.**

București/München. Următoarea misiune a lui Alessandro Zanardi (Italia) este într-o mașină de curse BMW la începutul lunii octombrie. Pilotul oficial BMW va concura în penultima etapă din sezonul 2019 al campionatului GT al Italiei, la Mugello (Italia), alături de BMW Team Italia, la 4-6 octombrie. Zanardi va împărți cockpitul unui BMW M6 GT3 modificat cu juniorul BMW Motorsport Erik Johansson (Suedia) și cu Stefano Comandini (Italia).

Zanardi a amintiri foarte plăcute de la Mugello. El a concurat în campionatul GT al Italiei la finala stagiunii 2016. A fost debutul său cu BMW M6 GT3 și a sărbătorit o victorie aclamată de întregul paddock în cursa de duminică. Acum, Zanardi revine la Mugello cu BMW M6 GT3 și echipa BMW Team Italia condusă de italianul Roberto Ravaglia.

"Așteptăm cu nerăbdare să concurăm din nou cu Alex la Mugello", a declarat directorul BMW Group Motorsport, Jens Marquardt. "Emoțiile victoriei lui, în urmă cu trei ani, sunt încă foarte vii în memoria noastră, la fel cum sunt și impresiile pentru apariția lui specială în ianuarie, la cursa de 24 de ore de la Daytona. Este plăcut să-l vedem din nou la volanul unei mașini de curse BMW și suntem încrezători că weekendul de la Mugello va fi fantastic."

"Am mai multe motive pentru care sunt nerăbdător să vină weekendul de la Mugello", a spus Zanardi. "Pe de-o parte, deja sunt câteva luni de la ultima mea cursă, la Daytona, și abia aștept să revin la volan. BMW Team Italia, condusă de vechiul meu prieten Roberto Ravaglia, este precum o a doua familie pentru mine- la fel cum sunt și inginerii de la BMW M Motorsport, care mi-au fost aproape pentru



Data 19 septembrie 2019
Titlu Următoarea misiune la Mugello: Alessandro Zanardi concurează în campionatul GT al Italiei
Pagina 2

mulți ani. Acu, revenim împreună pe circuit. Și nu în ultimul rând sunt amintirile victoriei din 2016, la debutul meu cu BMW M6 GT3. A fost un week-end de neuitat și greu de descris. Deja știu că mă voi bucura de pregătirile și de cursa de la Mugello, de la primul până la ultimul moment."

Spre deosebire de 2016, când la finala sezonului au avut loc două curse de sprint, iar Zanardi a fost singurul pilot din mașină, de data aceasta este o cursă de anduranță, de trei ore. Acesta este motivul pentru care Zanardi va împărți cockpitul cu cei doi piloți obișnuiți, Johansson și Comandini, care concurează în tot sezonul pentru BMW Team Italia. BMW M6 GT3 va fi modificat special de către inginerii BMW M Motorsport. Sistemele dezvoltate continuu, care i-au permis lui Zanardi să concureze, au fost perfecționate pe baza informațiilor de la cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA).

De asemenea, Zanardi va pilota fără proteze la Mugello, pentru că această modalitate s-a dovedit a fi opțiunea ideală pentru el. El va frâna cu ajutorul unui sistem de frânare manuală, care a fost prezent pe BMW M8 GTE la Daytona. Acesta va fi combinat cu pedalele standard ale BMW M6 GT3 pe care Eriksson și Comandini le folosesc. Volanul lui Zanardi, cu inel cu gaz, este familiar și el din aparițiile în curse GT și startul special în DTM petrecut anul trecut la Misano (Italia). Volanul va fi înlocuit în timpul schimbului de piloți. Modificările aduse BMW M6 GT3 includ și ambreiajul centrifugal complet automat, care a funcționat bine la Misano și Daytona. Acest sistem are un mare avantaj pentru Zanardi, care nu trebuie să opereze și ambreiajul cu mâinile. Software-ul pentru frâna de mână, volan și ambreiajul centrifugal va fi adaptat la cerințele apariției la Mugello. Zanardi a testat deja mașina.

Au fost săptămâni intense pentru italian, pentru că, între testele cu BMW M6 GT3 și week-endul de cursă de la Mugello, a fost un nou punct de atracție în programul său: Campionatele Mondiale UCI de paraciclism pe șosea de la Emmen (Olanda). Zanardi și-a continuat fascinanta sa poveste de succes în lume paraciclismului într-o manieră entuziasmantă și a câștigat două medalii de aur și una de argint. Zanardi a obținut aurul miercuri, în proba de ștafetă cu echipa națională a Italiei, și vineri, la contratimp - asigurându-și al 11-lea și al 12-lea titlu mondial. De asemenea, a fost al doilea în proba de fond, la capătul unui final foarte strâns.

"Fără îndoială, am mers la Emmen cu așteptări mari, dar aceste rezultate au depășit probabil chiar și cel mai optimist obiectiv al meu", a declarat Zanardi. "Sunt foarte mândru, în special de tricoul de campion mondial pe care l-am câștigat la contratimp,



Data 19 septembrie 2019

Titlu Următoarea misiune la Mugello: Alessandro Zanardi concurează în campionatul GT al Italiei

Pagina 3

pentru că a fost una dintre cele mai dificile curse. Am dat totul și în cursa de fond. A avut o desfășurare fantastică și totul a decurs perfect, inclusiv ultimul viraj, unde încă eram liderul cursei. Totuși, în cele din urmă, Tim de Vries a fost pur și simplu mai puternic decât mine. A meritat victoria și sunt foarte mândru de locul al doilea."

Rezultatele lui Zanardi la Emmen au dovedit încă o dată că este unul dintre cei mai buni paracicliști din lume. Obiectivul lui este să se califice la Jocurile Paralimpice din 2020 care vor avea loc la Tokyo. În week-endul acesta, Zanardi se va concentra pe o altă pasiune a lui: triatlonul. Sâmbătă, 21 septembrie, el va concura în "Ironman Italy Emilia-Romagna" la Cervia (Italia). Anul trecut, el a stabilit un nou record mondial la acest concurs, cu timpul de 8h26m06s, cel mai bun timp înregistrat vreodată de un triatlonist cu dizabilități fizice pe distanța Ironman. Duminică, la Cervia, Zanardi va concura într-un nou triatlon pe jumătatea din distanța unui concurs Ironman.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



BMW

Corporate Communications



Data 19 septembrie 2019
Titlu Următoarea misiune la Mugello: Alessandro Zanardi concurează în campionatul GT al Italiei
Pagina 4

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

