



Comunicat de presă  
20 septembrie 2019

## **Transfăgărășan găzduiește un proiect de prezentare a noului MINI Cooper SE**

Rezerve pentru călătorii la mare altitudine - cu noul MINI Cooper SE cucerește Transfăgărășanul. Serpentinele celui mai faimos drum de munte din lume, cu o diferență de nivel de peste 1.400 de metri, au atras echipa internațională MINI pentru un proiect de prezentare al noului model, cu luni înainte de debutul pe piețele internaționale.

**București/München.** Să fim corecți, pilotul și navigatorul erau extrem de încântați când au urcat în MINI Cooper SE în Căpățânenii Ungureni, un mic sat care marchează ascensiunea pe Transfăgărășan. Automobilul cu trei uși emite un murmur sintetic caracteristic pentru a semnala disponibilitatea sistemelor sale, iar acumulatorul invizibil, în forma literei T, localizat în podeaua mașinii permite o autonomie de "250 de kilometri" conform indicatorului privind autonomia. Serios? Aici, pe cea mai abruptă ascensiune spre o trecătoare din România? Excentricul prezentator TV Jeremy Clarkson din Anglia a spus despre Transfăgărășan că este "cel mai bun drum din lume" în celebra emisiune cult "Top Gear" - în timp ce depășea diferența de altitudine de peste 1.400 de metri, cu o pantă maximă de 8,6%, într-un automobil supersport puternic. Acum, micul automobil cult, în versiune electrică, calcă pe urmele echipei de la Top Gear - are ce-i trebuie?

Categoric! Șoseaua alpină Transfăgărășan, care traversează Carpații pe o distanță de 90 de kilometri, nu este o provocare pentru MINI Cooper SE - model full electric ce tocmai a fost prezentat publicului la Salonul Auto de la Frankfurt (IAA). Realitatea este că automobilele electrice și munții înalți pot fi o combinație excelentă. Ținuta de drum perfectă a MINI Cooper SE se combină cu distribuția aproape ideală a maselor - 54:46 -, iar centrul de greutate coborât datorită bateriilor din podea transformă disputa virajelor din nenumăratele ace de păr spectaculoase într-un adevărat spectacol pentru pilot și o adevărată provocare pentru copilot. Mai mult, motorul

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 20 septembrie 2019

Titlu Transfăgărașan găzduiește un proiect de prezentare al Noului MINI Cooper SE

Pagina 2

electric oferă tracțiune superioară prin livrarea celor 135 kW/184 CP direct la șosea prin puntea față, datorită transmisiei automate și cuplului de 270 Nm specific modelului. Acest lucru este evident pentru echipaj încă după primele viraje. Transfăgărașan se desfășoară secundă cu secundă, devenind mai sălbatic și tot mai dramatic. În ciuda unităților de baterii, mașina este mai grea cu doar 145 de kilograme față de MINI Cooper S, datorită masei semnificativ mai mici a motorului electric în comparație cu un propulsor pe benzină.

Într-un ac de păr, MINI Cooper SE trece la mică distanță de o turmă de oi. Motorul toarce atât de liniștit încât poți auzi behăitul oilor încărcate de lână. Vă faceți griji că vreuna dintre ele va sări în fața modelului SE cu partea frontală decorată în galben? Nici o șansă, pentru că manevrabilitatea remarcabilă și asistentul de frână sunt de mare încredere. Dacă unul dintre animale este excesiv de îndrăzneț, suntem pregătiți - omul și mașina într-o armonie.

Există numeroase locuri de parcare în parcare de la Barajul Vidraru, iar peisajul te invită la relaxare. Echipajul scoate un coș de picnic din portbagaj - la fel de spațios ca la versiunea pe benzină, cu o capacitate ce variază între 235 și 731 de litri (cu spătarul banchetei rabatat). Călătoria continuă către cea mai spectaculoasă secțiunea a drumului. Imediat înainte de a ajunge în vârful trecătorii, la altitudinea de 2.042 de metri, termometrul exterior al MINI Cooper SE arată o temperatură de doar câteva grade peste zero - un motiv bun pentru atenție sau condus încet? Nici vorbă, nu există nici un risc, chiar dacă apeși accelerația până la podea. Noul sistem ARB de control al patinării roților, reacționează de 3 ori mai repede față de un sistem convențional.

Tunelul slab iluminat de la Bâlea este intimidant pentru exploratorii MINI. Undeva pe traseu cineva pomenise de Dracula sau Vlad Țepeș? Dar farurile LED cu lumini de zi ale MINI Cooper SE alungă orice fantome și gânduri întunecate. După traversarea trecătorii, pantele spectaculoase înseamnă un potențial important de recuperare a energiei prin frânare. Conducătorul poate decide câtă energie este generată prin comutarea unui buton între două setări, pentru a defini puterea generării și, prin

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 20 septembrie 2019

Titlu Transfăgărașan găzduiește un proiect de prezentare al Noului MINI Cooper SE

Pagina 3

urmare, efectul frânelor în timpul generării - o caracteristică tipică și exclusivă MINI între modelele electrice din grup.

Când MINI Cooper SE ajunge în romanticul Sibiu, este timpul să ne pregătim de un retur de peste 90 de kilometri, cu suișuri și coborâșuri provocatoare. Bateria nu s-a golit nici pe jumătate și, după ce s-a reîncărcat complet - de această dată într-o stație DC de putere de 50 kW Renovatio din parcare magazinului Kaufland -, echipajul pornește în călătoria de întoarcere pentru a se bucura de plăcerea condusului. Un lucru a devenit evident pentru echipa din mașină. O călătorie pe această distanță a fost facilă pentru MINI Cooper SE. Mașina ar putea acoperi drumuri precum București – Brașov (163 km) sau Sibiu-Bâlea Lac-Sibiu (160 km). Chiar dacă este un automobil de oraș, pe drumurile de munte poate fi testată sportivitatea noului model.

## **Start precomenzi în România**

Clienții din România își pot rezerva deja modelul printr-un avans de 1.500 de euro. Precomanda se poate face printr-o solicitare on-line, pe pagina [https://www.mini.ro/ro\\_RO/home/forms/electric-rfo.html](https://www.mini.ro/ro_RO/home/forms/electric-rfo.html), sau direct la dealerii autorizați ai mărcii.

Noul MINI Cooper SE este disponibil cu un preț de pornire de 33.082 de euro, cu TVA inclusă (27.800€ fără TVA), fără a considera programul "Rabla Plus" al Guvernului României. Noul model vine cu o gamă foarte largă de echipamente disponibile standard, care susțin funcționarea într-un mod electric, inclusiv sistemul eficient de încălzire pe bază de pompă de căldură, navigație Connected Navigation sau sistemul de încărcare de putere mare (AC - 11 kW, DC - 50 kW). Comparativ cu un model MINI Cooper S la aceeași configurație, noul MINI Cooper SE este cu numai 2.000 de euro mai scump (preț cu TVA), fără a include însă beneficiile prin programul "Rabla Plus".

**Fotografi:** Bernhard Filser & Radu Chindriș.

**Echipa video** (filmul va fi publicat săptămâna viitoare): Neat Graphics

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 20 septembrie 2019

Titlu Transfăgărașan găzduiește un proiect de prezentare al Noului MINI Cooper SE

Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.mini.ro](http://www.mini.ro)

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)