



Comunicat de presă
25 septembrie 2019

Noul BMW X1 xDrive25e – plug in hybrid în clasa compactă cu autonomie de peste 50 km

Varianta plug-in hybrid a modelului Sports Activity Vehicle din segmentul compact premium combină motorul electric eficient și tehnologia de ultimă oră a celulelor bateriei permis călătorii fără emisii locale de până la 57 de kilometri* și un sistem inteligent de tracțiune integrală.

București/München. BMW Group își continuă strategia sa de electrificare și prezintă un alt model plug-in hybrid pentru o categorie de automobile foarte populară și cu o creștere dinamică. Odată cu noul BMW X1 xDrive25e, interacțiunea controlată inteligent dintre motorul termic și motorul electric, precum și călătoria fără emisii locale pot fi experimentate acum în segmentul Sports Activity Vehicle (SAV) premium. Un tren de rulare electric foarte eficient și cea mai nouă generație a bateriei litiu-ion permit o autonomie în mod electric de până la 57 de kilometri*. Cu un consum mediu de combustibil de la 2,0 l/100 km* și emisii CO₂ de la 43 g/km*, noul BMW X1 xDrive25e stabilește un reper în segmentul său. Consumul de energie în regim mixt este de 13,5 kWh/100 km*. Tracțiunea integrală specifică modelelor hibrid ale BMW Group, cu distribuția rapidă și precisă a puterii între roțile față și cele spate, asigură agilitatea specifică mărcii.

Sistemul plug-in hybrid al noului BMW X1 xDrive 25e constă dintr-un motor pe benzină de trei cilindri și capacitate de 1,5 litri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo Technology, și un motor electric dezvoltat special pentru acest model. Acesta din urmă este preluat din sistemul modular de tehnologie eDrive al BMW Group. Motorul pe benzină oferă o putere maximă de 92 kW/125 Cp și un vârf al curbei de cuplu de 220 Nm. Puterea acestuia este transferată printr-o transmisie Steptronic cu șase trepte și acționează asupra punții față. Motorul electric generează o putere de 70 kW/95 CP și oferă un cuplu maxim de 165 Nm către roțile spate printr-o transmisie cu o singură treaptă. Aceasta asigură un sistem de tracțiune integrală specific sistemelor plug-in hybrid BMW Group cu motor cu ardere internă transversal. Această soluție asigură un nivel unic de agilitate în segment, oferind plăcerea condusului emblematică pentru modelele SAV. Livrarea cu mare precizie a puterii motorului electric, al cărui cuplu este disponibil spontan încă de la demaraj, permite sistemului să reacționeze foarte rapid la schimbarea condițiilor de condus. În plus, poziționarea motorului electric deasupra punții spate, contribuie la distribuția



Data 25 septembrie 2019
Titlu Noul BMW X1 xDrive25e – plug in hybrid în clasa compactă cu autonomie de peste 50 km
Pagina 2

echilibrată armonios a maselor pe punțile noului BMW X1 xDrive25e. În combinație cu interacțiunea controlată inteligent între cele două propulsoare, aceasta oferă nivel maxim al stabilității, confortului călătoriei și reacției dinamice.

Împreună, motorul termic și cel electric produc o putere totală a sistemului de 162 kW/220 CP. Cuplul maxim al sistemului este de 385 Nm. Noul BMW X1 xDrive25e accelerează de la 0 la 100 km/h în 7,0 secunde.

Cu cea mai recentă tehnologie a celulelor de baterii, noul BMW X1 xDrive25e asigură o desintate energetică bună și oferă o capacitate energetică care permite ca mare parte a călătoriilor de zi cu zi să fie parcursă doar cu motorul electric. Bateria litiu-ion de ultimă generație are o capacitate energetică brută de 9,7 kWh. Aceasta permite o autonomie electrică de până la 57 de km* cu BMW X1 xDrive25e. Bateria de înaltă tensiune poate fi încărcată la o priză casnică prin intermediul cablului de alimentare din echiparea standard. În acest mod, bateria poate fi încărcată complet în aproximativ cinci ore. Prin folosirea unui BMW i Wallbox, operațiunea de încărcare durează mai puțin de trei ore și jumătate. Priza de încărcare este localizată sub o clapetă separată pe aripa stânga față a mașinii.

Conducătorul poate utiliza butonul eDrive de pe consola centrală pentru a influența modul de operare a sistemului de propulsie. În setarea standard AUTO eDRIVE, sistemul inteligent de propulsie asigură interacțiune optimă între cele două motoare în orice situație de condus. Modul MAX eDrive poate fi activat pentru utilizare maximă a propulsiei electrice. În acest mod, noul BMW X1 xDrive25e atinge o viteză maximă de 135 km/h. Modul SAVE BATTERY permite conducătorului să mențină starea de încărcare a bateriei de înaltă tensiune în timp ce conduce sau să o îmbunătățească prin intermediul generării de energie. În acest mod, nivelul de încărcare al bateriei poate fi menținut pentru utilizare ulterioară când, de exemplu, se conduce în mod pur electric prin oraș. Comutatorul experienței de condus se poate folosi independent de modul de condus. La noul BMW X1 xDrive25e, conducătorul îl poate utiliza pentru activarea modurilor COMFORT, SPORT și ECO PRO pentru a influența funcțiile propulsiei și ale suspensiei, precum și pentru a modifica funcționarea sistemelor de confort operate electric.

Datorită autonomiei electrice mari și emisiilor CO₂ reduse, noul BMW X1 xDrive25e (în funcție de echipare) îndeplinește criteriile stipulate pentru clasificarea ca



Data 25 septembrie 2019
Titlu Noul BMW X1 xDrive25e – plug in hybrid în clasa compactă cu autonomie de peste 50 km
Pagina 3

automobil electric în Germania și tratamentul preferențial asociat în traficul public. În plus, se califică pentru impozitare redusă ca mașină de companie în Germania. Doar jumătate din prețul de listă brut este utilizată ca bază în determinarea beneficiului de natură pentru utilizare privată a automobilului de companie.

Noul BMW X1 xDrive25e dispune de protecție acustică pentru pietoni ca dotare standard. Când este condus electric la viteze de până la 30 km/h, un sunet creat special pentru modelele BMW electrificate este generat pentru a avertiza alți utilizatori ai drumului de apropierea mașinii, dar fără a afecta confortul acustic al celor de la bord. În plus, echiparea standard include și jante de 17 țoli, din aliaj ușor, aer condiționat cu reglare pe două zone, precum și aer condiționat auxiliar. Sistemul de aer condiționat poate fi controlat prin aplicația de mobil BMW Connected și folosește energia din baterie pentru răcirea sau încălzirea habitaculului, putând funcționa fără ca motorul să fie pornit. Ca alternativă la versiunea de bază, noul BMW X1 xDrive25e este disponibil și ca model Sport Line, xLine sau M Sport. Pe lângă respectivele pachete de echipare, aproape toate opțiunile modelului BMW X1 cu propulsie convențională sunt disponibile și pentru varianta plug-in hybrid.

Poziționarea bateriei de înaltă tensiune sub locurile din spate duce nu numai la un centru de greutate mult coborât, ceea ce optimizează agilitatea BMW X1 xDrive25 și nu are o influență negativă semnificativă asupra portbagajului interior. Acesta este de 450 de litri, iar cu o divizare standard 40:20:40, spătarul rabatabil al banchetei permite o creștere la 1.470 de litri. Sistemul de remorcare, cu cârlig retractabil electric, este disponibil opțional pentru noul BMW X1 xDrive25e. Sarcina maximă a remorcii este de 750 de kilograme.

Toate datele privind performanțele, consumul, emisiile și autonomia sunt provizorii.

* Consumul de combustibil, emisiile CO₂, consumul de energie și autonomia au fost calculate pe baza noului ciclu de testare WLTP și au fost adaptate la NEDC în scop comparativ, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese. La aceste automobile, valorile diferite decât cele publicate aici se pot aplica pentru evaluarea impozitelor și a altor taxe legate de vehicul care sunt bazate (și) pe emisii CO₂.



Data 25 septembrie 2019
Titlu Noul BMW X1 xDrive25e – plug in hybrid în clasa compactă cu autonomie de peste 50 km
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania