



Comunicat de presă
2 octombrie 2019

Noile BMW X5 M și BMW X5 M Competition Noile BMW X6 M și BMW X6 M Competition

București/München. BMW M GmbH prezintă a treia generație a modelelor Sports Activity Vehicle (SAV) și Sports Activity Coupé (SAC) de înaltă performanță. Noile BMW X5 M, BMW X5 M Competition, BMW X6 M și BMW X6 M Competition au deja o tradiție de performanță dinamică remarcabilă, versatilitate și design extrovertit pentru care modelele BMW X sunt renumite.

Noile modele au la bază un motor V8 ce dezvoltă până la 460 kW/625 CP, un șasiu dezvoltat special de divizia M, adaptat atât la profilul de performanță al motorului, cât și la conceptul de automobil din segmentul SAV / SAC, toate pentru performanțe dinamice remarcabile pe orice suprafață. Sprintul de la 0 la 100 km/h este realizat în doar 3,9 secunde (modelele Competition: 3,8 secunde) - ceea ce înseamnă mai repede cu până la 0,4 secunde față de modelele actuale. Sprintul 0-200 km/h este asigurat de BMW X5 M și BMW X6 M în 13,7, respectiv 13,5 secunde, în timp ce versiunile Competition ating acest prag în 13,4, respectiv 13,2 secunde. Viteza maximă este limitată la 250 km/h și respectiv 290 km/h cu BMW M Driver package. Performanțele dinamice au fost reglate pe faimosul Nürburgring Nordschleife dar și pe alte circuite. Noile BMW X5 M, BMW X6 M și versiunile Competition vor avea premiera la Salonul Auto de la Los Angeles, în noiembrie 2019, înaintea lansării pe piață în aprilie 2020, inclusiv în România.

Creștere semnificativă a puterii: motor V8 cu tehnologie M TwinPower Turbo, capabil să urce în turații, care dezvoltă până la 460 kW/625 CP

Tehnologia M TwinPower Turbo și apetitul pentru turații ridicate împărtășite de toate modele M oferă celui mai nou motor V8, disponibil la noile BMW X5 M, BMW X6 M și modelele Competition, un profil de performanță inconfundabil. Principalele sale elemente definitorii sunt reacția instantanee la cea mai fină mișcare a accelerației, livrarea controlabilă și precizie a puterii și un flux liniar de putere până la un vârf înalt de turație.

Motorul de 4,4 litri este combinat cu două turbocompresoare poziționate în deschiderea V dintre rândurile de cilindri, al căror răspuns este optimizat printr-un sistem twin-scroll pentru fiecare compresor. Un amestec optim de și combustibil este asigurat și de un sistem de injecție directă cu presiune de funcționare de 350



Data 2 octombrie 2019
Titlu Noile BMW X5 M și BMW X5 M Competition. Noile BMW X6 M și BMW X6 M Competition
Pagina 2

bar. Puterea maximă a motorului, 441 kW/600 CP, o depășește pe cea a modelelor anterioare cu 18 kW/25 CP; în timp ce versiunile Competition adaugă 37 kW/50 CP pentru un total de 460 kW/625 CP. Totodată, cuplul maxim este 750 Nm. Pentru reducerea emisiilor a fost instalat câte un filtru de particule pe fiecare din cele două evacuări.

Vârful de performanță este asigurat și de un sistem complex de răcire care include un circuit de temperaturi joase și unul de temperaturi ridicate, alături de o pompă electrică de apă dedicată pentru răcirea turbinelor (care poate funcționa după oprirea motorului), un circuit special pentru răcirea uleiului de transmisie și o baie de ulei cu un design special care să asigure funcționare optimă și în condițiile unui condus dinamic pe circuit.

Transfer precis al puterii: transmisie M Steptronic cu opt trepte cu Drivelogic, M xDrive și diferențial M activ

Motorul de înaltă performanță al noilor BMW X5 M, BMW X6 M și al modelelor Competition este combinat cu o transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic, ale cărei caracteristici de schimbare a vitezelor pot fi ajustate prin folosirea butonului Drivelogic de pe maneta selectorului specifică M. Sistemul de tracțiune integrală M xDrive a fost adaptat special pentru transferul cuplului la șosea cu optimizarea tracțiunii și a stabilității direcționale pe suprafețe cu aderență redusă și în condiții meteo dificile. M xDrive lucrează în tandem cu diferențialul M activ de pe puntea spate și funcționează deja o orientare vizibilă către tracțiune spate în setarea 4WD implicită. Cu toate acestea, conducătorul poate intra în meniul Setup pentru a selecta modul 4WD Sport, în care o doză mai mare din cuplul motor este direcționată spre roțile spate.

Șasiu specific M, sistem de frânare integrat

Noile modele de înaltă performanță din segmentele SAV și SAC sunt echipate cu numeroase măsuri de optimizare a rigidității structurii caroseriei și a punctelor de fixare a suspensiei. Designul specific modelului și reglajul tehnologiei șasiului contribuie și ele la îmbunătățirea preciziei manevrabilității. Specificația standard include suspensie adaptivă specifică M cu amortizoare controlate electronic, sistem de stabilizare activă a ruliului și direcție M Servotronic. Noul sistem de frânare dezvoltat pentru modelele BMW M oferă conducătorului două setări pentru reacția pedalei de frână, unul orientat către confort și altul către un răspuns prompt. Noile



Data 2 octombrie 2019
Titlu Noile BMW X5 M și BMW X5 M Competition. Noile BMW X6 M și BMW X6 M Competition
Pagina 3

modele sunt echipate cu frâne cu discuri de 395 mm pe față, cu etriere fixe cu 6 pistaone și cu discuri de 380 mm pe spate, cu etriere flotante.

Design extrovertit, interior variabil, ambianță luxoasă

Combinăția între proporțiile tipice SAV / SAC și particularitățile de design specifice M conferă modelelor BMW X5 M, BMW X6 M și versiunilor Competition o prezență de putere și dinamism pe orice drum. Prizele de aer largi, branhiile M de pe aripile față, oglinzile retrovizoare optimizate aerodinamic, spoilerul spate/de pe acoperiș, difuzorul spate cu două evacuări duble sunt detalii vizuale care vorbesc despre performanța noilor modele. Varianta Competition vine cu particularități de design, printre acestea numărându-se jantele M din aliaj ușor, de 21 de țoli pe puntea față și 22 de țoli la roțile spate.

În habitacul, interiorul versatil și cu dimensiuni generoase, poziția înaltă a scaunelor, materialele de calitate și manopera definită de calitate sunt completate de o notă de lux. Butoanele primesc tratamentul M familiar, care contribuie la accentuarea concentrării conducătorului pe experiența condusului foarte sportiv – de exemplu butonul roșu de start.

Sistemul de operare creează sentimentul M intens; echipare standard exclusivă

Un buton Setup pe consola centrală permite acces direct la setările pentru motor, amortizoare, direcție, M xDrive și sistemul de frânare. Două variante definite individual pentru fiecare opțiune menționată mai sus pot fi stocate și apelate în orice moment prin apăsarea unuia dintre cele două butoane M roșii de pe volan. În plus, informația prezentată pe panoul de instrumente și Head-Up Display și funcționalitatea sistemelor de asistare a condusului pot fi variate prin folosirea butonului M Mode de pe consola centrală.

Selecția exclusivă de echipamente disponibile standard include BMW Head-Up Display cu citiri specifice M, scaune M multifuncționale, tapițerie integrală BMW Individual cu piele Merino fină, BMW Live Cockpit Professional cu sistem de navigație, Asistent Personal Inteligent BMW și Asistent de parcare.

Toate datele privind performanțele, consumul și emisiile CO2 sunt provizorii.

* Valorile sunt bazate pe noul ciclu de testare WLTP și au fost adaptate la NEDC pentru a permite



Data 2 octombrie 2019
Titlu Noile BMW X5 M și BMW X5 M Competition. Noile BMW X6 M și BMW X6 M Competition
Pagina 4

comparația între automobile. Cu privire la aceste automobile, pentru impozitul și alte taxe bazate (și) pe emisii CO₂, valorile emisiilor CO₂ pot varia față de cele declarate aici (în funcție de legislația națională).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motocicletele. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania