



Comunicat de presă
9 octombrie 2019

Noile BMW M8 Gran Coupé și BMW M8 Competition Gran Coupé

București/München. Două mașini sport cu patru uși, de înaltă performanță, sunt pregătite să extindă portofoliul de modele BMW M GmbH în segmentul de lux. Noile BMW M8 Gran Coupé și BMW M8 Competition Gran Coupé îmbină performanțele de super car cu un design spectaculos de coupé de lux cu patru uși care oferă un confort remarcabil pentru patru pasageri.

Noile modele cu patru uși, de înaltă performanță, sunt derivate direct din noul BMW M8 Coupé și au fost dezvoltate alături de versiune de competiție BMW M8 GTE. Trenul de rulare, șasiul și aerodinamica acestora au fost adaptate pentru a se potrivi conceptului distinctiv al noului model, totul fiind bazat pe testele extinse de la centrele BMW Group, precum și pe Nürburgring și alte circuite. Noile BMW M8 Gran Coupé și BMW M8 Competition Gran Coupé vor avea premiera mondială în cadrul Salonului Auto de la Los Angeles din noiembrie 2019. Lansarea pe piața mondială va începe în aprilie 2020, inclusiv în România, în oferta de lansare fiind inclus și BMW M8 Gran Coupé First Edition în ediție limitată.

Motor V8 capabil să urce în turații, cu putere de până la 460 kW/625 CP, transmisie M Steptronic cu opt trepte, M xDrive și diferențial M activ

Livrarea puterii emblematică pentru motoarele BMW M este unul din atuurile propulsorului V8 ce echipează noul BMW M8 Gran Coupé. Motorul cu opt cilindri, capabil să urce în turații, cu tehnologie M TwinPower Turbo care folosește două turbine twin scroll amplasate în V-ul cilindrilor. Puterea maximă dezvoltată este de 441 kW/600 CP pentru BMW M8 Gran Coupe și 460 kW/625 CP la noul BMW M8 Competition Gran Coupé, ambele livrate la 6000 rpm. Vârful de cuplu este de 750 Nm, livrat între 1800 și 5600 rpm pentru BMW M8 Gran Coupé și 1800 și 5800 rpm pentru BMW M8 Competition Gran Coupé. Motoarele M sunt susținute de un sistem de evacuare sport și transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic. Noul BMW M8 Gran Coupé accelerează de la 0 la 100 km/h în 3,3 secunde, în timp ce noul BMW M8 Competition Gran Coupé sprintează în 3,2 secunde. Sprintul 0-200 km/h este realizat în 11,2 secunde, respectiv 11 secunde de cele două modele de înaltă performanță.



Data 9 octombrie 2019
Titlu Noile BMW M8 Gran Coupé și BMW M8 Competition Gran Coupé
Pagina 2

Performanța este susținută de un sunet pe măsură asigurat prin sistemul de evacuare, caracteristic BMW M, cu două evacuări duble. Sunetul evacuării poate fi controlat din meniul M Sound Control, apelabil din consola centrală. O evacuare M Sport disponibilă standard pe BMW M8 Competition Gran Coupé asigură un răspuns și mai spectaculos. Câte un filtru de particule a fost integrat pe fiecare din cele două ramuri ale evacuării.

O atenție deosebită a fost acordată sistemelor de răcire pentru a asigura o performanță optimă atât în regim de stradă, cât și pe circuit. Sistemul central de răcire este susținut de două modele pe fiecare parte a automobilului pentru temperaturi înalte. Există un sistem dedicat de răcire pentru uleiul de motor și unul pentru uleiul de transmisie.

Sistemul de tracțiune integrală M xDrive transferă puterea motorului la drum cu încredere și autoritate prin intermediul interacțiunii controlate central cu diferențialul M activ de pe puntea spate. Sistemul M xDrive are o configurație orientată spre puntea spate în modul 4WD implicit. Conducătorii pot utiliza apoi meniul Setup pentru a selecta modul 4WD Sport, care transferă o proporție și mai mare de cuplu către roțile spate. Iar dezactivarea DSC aduce modul 2WD în joc, puterea fiind transferată integral către puntea spate.

Tehnologie a șasiului specifică modelului, sistem de frânare integrat

Designul și reacțiile tehnologiei șasiului specifică modelului au fost solicitate de cerințele speciale ale utilizării pe circuit, așa cum s-a întâmplat și cu punctele de prindere foarte rigide ale suspensiei de caroserie. Specificația standard include amortizoare controlate electronic și direcție M Servotronic electromecanică. În configurația specifică M, noul sistem de frânare integrat permite două setări diferite ale pedalei de frânare.

Design distinctiv, spațiu suplimentar în spate

Printre ingredientele din apariția extravagantă a mașinilor sport cu patru locuri, de înaltă performanță, se numără silueta extinsă dinamic, umerii puternici și designul independent al părții spate. Prizele de aer largi, branhiile M de pe aripile față, oglinzile retrovizoare optimizate aerodinamic, spoilerul spate și alte dotări specifice M oferă o prezență vizuală pentru caracterul de înaltă performanță al noilor modele. BMW M8 Gran Coupé First Edition (limitat la 400 de unități) va fi oferit la lansare; indicile



Data 9 octombrie 2019
Titlu Noile BMW M8 Gran Coupé și BMW M8 Competition Gran Coupé
Pagina 3

exclusive de design includ o finisare în culoarea BMW Individual Aurora Diamond Green metalizat pentru exterior, cu accente în Gold Bronze.

Ampatamentul modelelor Gran Coupé este mai lung cu 200 de milimetri față de cel al variantelor cu două uși ale noului BMW M8. Aceasta aduce un spațiu excepțional în compartimentul spate.

Sistem nou de control și operare, echipare standard exclusivă

Un buton Setup pe consola centrală oferă conducătorului acces direct la setările pentru motor, amortizoare, direcție, M xDrive și sistem de frânare. Două configurații definite de utilizator pot fi apelate prin utilizarea butoanelor M de pe volan – acestea definesc răspunsul accelerației, al cutiei de viteze, al direcției, al amortizoarelor, al evacuării, ale pedalei de frână sau modul de funcționare al sistemului Head-Up Display. În plus, butonul M Mode de pe consola centrală permite conducătorului să configureze cum dorește sistemele de asistare a condusului și ecranele panoului de instrumente / Head-Up Display. Iar conducătorii noului BMW M8 Competition Gran Coupé pot selecta și modul TRACK pe lângă ROAD și SPORT.

Echiparea standard exclusivă a noilor BMW M8 Gran Coupé și BMW M8 Competition Gran Coupé include faruri LED adaptive cu BMW Laserlight, BMW Head-Up Display specific M, scaune M sport, Driving Assistant și Parking Assistant. Cele mai noi evoluții în domeniile operării și conectivității pot fi savurate împreună cu BMW Live Cockpit Professional disponibil standard, completat cu sistem de navigație și Asistent Personal Intelligent BMW.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de



Data 9 octombrie 2019
Titlu Noile BMW M8 Gran Coupé și BMW M8 Competition Gran Coupé
Pagina 4

producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania